



**Härmed kallas du till Karlstads Segelsällskaps årsmöte torsdag den 24 november 2022  
Klubbhuset Kanikenäset 19:00**

**Välkommen!**  
STYRELSEN

Anmäl ditt deltagande till [medlem@kdss.se](mailto:medlem@kdss.se). Senast den 17/11 2022 kommer årsmöteshandlingarna att mailas ut och finnas tillgängliga i klubbhuset.

**Förslag till dagordning:**

1. Årsmötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd för årsmötet
3. Fastställande av föredragningslista
4. Val av ordförande för årsmötet
5. Val av sekreterare för årsmötet
6. Val av två justerare som jämte mötesordföranden ska justera protokollet
7. Val av två rösträknare
8. Fråga om mötet är utlyst på rätt sätt
9. Styrelsens och sektionernas verksamhetsberättelser och förvaltningsberättelser för det senaste verksamhetsåret
10. Revisorernas berättelse
11. Fastställande av resultaträkning och balansräkning
12. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser
13. Behandling av styrelsens förslag och i rätt tid inkomna motioner
  - a. Motion från Hans Karlsson angående ombyggnation av mastvagnar
  - b. Motion från Göran Stålfors angående fler vinteruppställningsplatser
  - c. Motion från Stefan Bernbäck och Björn Karlsson angående nattvakt och borttagande av åldersregel
  - d. Motion från Göran Stålfors gällande kallelse till årsmöte
  - e. Styrelsens förslag till regelverk för ytdisposition avseende vinteruppställningsplats
  - f. Styrelsens förslag till regelverk för tilldelning av bryggplatser i KSS hamnanläggning
  - g. Styrelsens förslag angående försäkring av båtskjul
  - h. Styrelsens förslag till förenklade/förbättrade redovisningsprinciper
  - i. Styrelsens förslag avseende miljöpolicy för 2022/2023
  - j. Styrelsens förslag angående medlemsinstruktion 2022/2023
  - k. Styrelsens förslag angående styrelseinstruktion 2022/2023
14. Fastställande av verksamhetsplaner och budget för 2022/2023
15. Fastställande av avgifter för verksamhetsåret 2023/2024
16. Val av funktionärer
  - a. Sällskapets ordförande för en tid av ett år
  - b. Ledamöter i styrelsen och ev. två suppleanter
  - c. Två revisorer jämte minst en suppleant för en tid av ett år
  - d. Minst tre och högst fem ledamöter i valberedningen för en tid av ett år, av vilka en ska utses till ordförande.
17. Övriga frågor
  - a. Information om pågående förhandling om nytt arrendeavtal med Karlstad kommun.
18. Mötets avslutande
19. Avtackning

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR VERKSAMHETSÅRET 2021/2022 .....	3
Styrelsen.....	3
Klubbfakta.....	4
Seglingssektionen.....	5
Nabbensektionen .....	6
Hamnsektionen .....	7
Medlemssektionen.....	9
Ekonomisektionen .....	10
EKONOMI.....	11
Resultaträkning .....	11
Balansräkning .....	12
Notateckningar.....	13
REVISIONSBERÄTTELSE .....	16
BEHANDLING AV STYRELSENS FÖRSLAG OCH INKOMNA MOTIONER.....	17
Motioner.....	17
Motion från Hans Karlsson angående ombyggnation av mastvagnar.....	17
Styrelsens yttrande angående motion om ombyggnation av mastvagnar .....	17
Motion från Göran Stålfors angående fler vinteruppställningsplatser .....	17
Styrelsens yttrande angående motion om fler vinteruppställningsplatser .....	18
Motion från Stefan Bernbäck och Björn Karlsson angående nattvakt och borttagande av åldersregel .....	19
Styrelsens yttrande angående nattvakt och borttagande av åldersregel.....	19
Motion från Göran Stålfors gällande kallelse till årsmöte.....	19
Styrelsens yttrande angående motion gällande kallelse till årsmöte.....	21
Styrelsens förslag till regelverk för ytdisposition avseende vinteruppställningsplatser .....	22
Styrelsens förslag till regelverk för tilldelning av bryggplatser i KSS hamnanläggning....	23
Styrelsens förslag angående försäkring av båtskjul.....	25
Styrelsens förslag till förenklade/förbättrade redovisningsprinciper .....	26
Styrelsen förslag avseende miljöpolicy för 2022/2023.....	26
Styrelsens förslag avseende medlemsinstruktion.....	27
Styrelsens förslag avseende styrelseinstruktion.....	27
FÖRSLAG TILL VERKSAMHETSPLANER OCH BUDGET 2022/2023 .....	27
Seglingssektionen.....	27
Nabbensektionen .....	28
Hamnsektionen .....	29
Medlemssektionen .....	30
Ekonomisektionen .....	30
Budget.....	31
Investeringsbudget.....	33
AVGIFTER FÖR VERKSAMHETSÅRET 2023-10-01 -- 2024-09-30 .....	34
VALBEREDNINGENS FÖRSLAG TILL STYRELSE OCH ÖVRIGA FÖRTROENDEVALDA FÖR PERIODEN 2022 – 2023.....	35

## Verksamhetsberättelser för verksamhetsåret 2021/2022

### Styrelsen

Vi har haft en fin sommar och vi har sett allt fler segel på sjön. Många medlemmar har engagerat sig i Sällskapets verksamhet.

Många krafter deltog i jobbet med installationen av y-bommar på E-bryggan. Likaså är det tack vare medlemsinsatser som vi fått en ny altan på klubbstugan, för att inte tala om jobbet med att tilläggsisolera taket där! På Nabben finns det en ny badbrygga. Medlemssektionen har lagt ner stort arbete på den nya hemsidan. Seglingssektionen har genomfört samtliga planerade kappseglingar. Ett nytt IT-system för administration av ekonomi, hamnförvaltning och medlemsärenden håller på att implementeras med insatser från flera sektioner. Detta var några axplock av sektionernas arbete och mer detaljer finns att läsa i respektive verksamhetsberättelser.

Styrelsen har under året haft ett antal möten med Karlstads kommun avseende nytt arrendeavtal fr o m 1 januari 2023. I skrivande stund är det ett par detaljer som inte är på plats. Muntlig lägesrapport kommer att avges på Årsmötet.

Vi har också, i samarbete med KKF, haft en dialog med Karlstads kommun avseende en ev etablering av en flytande restaurang. Etableringen var tänkt norr om Rörskär mitt i seglingsarenan. Det slutade med att både KSS och KKF har lämnat in en överklagan till Mark-och miljödomstolen. Entreprenören har också dragit tillbaks sin ansökan. Vi avvaktar svar på vår överklagan och kommer att övervaka fortsatt hantering.

Styrelsens ambition har varit och är att utveckla kommunikationen med medlemmarna. Det finns fortfarande en hel del att göra och vi jobbar vidare. Nya hemsidan är på plats men behöver ”fyllas” på. När det nya administrativa IT-systemet är färdigutvecklat kommer det också underlätta kommunikationen.

Årets utfall avseende resultatet visar på ett överskott om 563ksek mot ett budgeterat underskott om 17ksek som ger en total differens om 580ksek.

De stora sakerna som påverkat är i ksek:

Aktivitet	Ksek
Vi har slutat sätta av medel till ledningsnätet då det måste ägas av kommunen.	80
Seglingssektionen sålde en båt som var omkostnadsbokförd.	90
Seglingssektionens satsning genomfördes inte.	190
Den budgeterade kostnaden för blåstring uppstod inte – vi fick LOVA-pengar och medlemsdebitering.	60
Säkerhetsarbetet har medfört lägre kostnader än planerat	100
Övriga direktinvesteringar (delar till traktor (ny istället), möbler och miljö) hanns inte med.	100
Ökade kostnader för el.	-100
Avskrivning på kranen.	-95
Något högre intäkter – 10 på räntor och 25 på övriga.	35
Planerade mindre investeringar på Nabben genomfördes inte.	25
Allmän försiktighet med pengar, omprioriteringar till energibesparingar.	100
<b>Summa</b>	<b>580</b>

Många av de planerade aktiviteterna har inte hunnits med då styrelsen har fått ägna sig åt andra frågor än de planerade. Styrelsen gjorde under året en del omprioriteringar av åtgärder bl.a. energiförbättringar.

Till sist vill vi tacka alla de medlemmar som engagerar sig genom att delta i arbeten med skötsel och utveckling av vår verksamhet!

Fredrik Tegnhed, KSS ordförande  
Ann Sörensen, KSS vice ordförande

## Klubb fakta

För 2016–2022 är medlemsantalet följande uppdelat på kategorier.

Medlemmar	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Antal medlemskap</b>	601	591	571	594	628	624	606
- Paraseglare	8	6	4	9	8	8	8
- Hedersmedlemmar	4	4	6	4	4	4	3
- Familjemedlemmar	418	467	406	478	513	522	513
<b>Totalt antal medlemmar</b>	<b>1 019</b>	<b>1 058</b>	<b>982</b>	<b>1 072</b>	<b>1 141</b>	<b>1 146</b>	<b>1 119</b>
förändring mot följåret i %)	-0,4	3,8	-7,2	9,2	6,4	0,4	-2,4
Bryggplatser	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Uthyrda första hand					373	406	394
Ej uthyrda					12	6	15
Uthyrda andra hand					35	18	19
<b>Totalt antal bryggplatser</b>				<b>432</b>	<b>420</b>	<b>430</b>	<b>428</b>
Vinterplatser	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Utomhus				296	274	269	274
Båtskjul	165	165	165	165	165	165	165
Presenningsskjul	22	22	22	22	22	22	22
Nätförråd	24	24	24	24	31	30	31
Bryggplats vinter						2	

## Seglingssektionen

Robert Ahlqvist	Ordförande
Anders Åberg	Vice ordförande
Robert Ahlqvist	Kappsegling
Pelle Nyhlén	Onsdagsseglingar
L-G Gydemo	
Jonas Pettersson Sand	Båtansvarig
Cecilia Göök	Parasegling
Vakant	Eskader

### Kappseglingar

Även början av seglingssäsongen 2022 påverkades av pandemin. Vi kunde inte genomföra de planerade utbildningarna inom navigation och nybörjarseglingar.

Onsdagsseglingarna har genomförts med stor framgång och trevlig gemenskap. Totalt har 11 seglingar genomförts. Vi har haft en fin onsdagssäsong med upp till 25 båtar på startlinjen samtidigt. Totalt kom 44 olika båtar till start under säsongen. Vinnare av onsdagsserien var 707:an Propaganda.

Vi genomförde traditionsenligt våra olika kappseglingar Jäverön Runt, Karlstads solo race samt Höstregattan. Deltagandet har varit gott sett till den speciella säsongen vi haft under pandemiåret. Glädjande är att KSS CB66a använts i samtliga seglingar samt en majoritet av onsdagsseglingarna.

Även i år uteblev eskaderseglingen då det saknas ansvarig funktionär.

Förutom seglingssektionens ordförande och vice ordförande har ett härligt gäng eldsjälur hjälpts åt för att ro säsongen i hamn. Stort tack för allt ert arbete! En lärdom är dock att det inom sektionen i framtiden behöver bli ännu fler som hjälps åt.

Inför säsongen 2022 fanns det planer och önskemål att utveckla seglingen inom KSS ytterligare, vilket även var budgeterat för. Med anledning av de ökade elpriserna, behovet av att införskaffa en ny traktor mm reviderades seglingssektionens budget under verksamhetsåret till förmån för att lösa detta.

### Parasegling

Vi har under den gångna seglingssäsongen erbjudit parasegling vid tio tillfällen. Vi har varit 15 instruktörer som tillsammans drivit paraseglingsverksamheten. Flera av instruktörerna har tidigare gått en specialinstruktörsutbildning i samarbete med Svenska Seglarförbundet.

Vid två tillfällen har vi erbjudit ”Prova-på-segling” i samarbete med Parasport Värmland. Ett seglingstillfälle riktade sig till vuxna och ett tillfälle till barn och ungdomar. Några av dessa seglare fortsatte sedan att segla på våra efterföljande tisdagsseglingar.

Två av våra seglare har deltagit i Para Nordic Sailing Champion i Saltsjöbaden i augusti och de planerar även för att delta i VM i Oman senare i år.

De två C55-or som införskaffades 2019 har använts vid varje seglingstillfälle. Precis som vi tänkte när de köptes har vi nått ut till fler målgrupper- de personer som har seglat dessa båtar har vitt skilda funktionsnedsättningar. En person har pga. nedsatt balans fått en specialanpassad sits och har kunnat delta i onsdagsseglingarna. En annan seglare har mycket begränsad rörelseförmåga och har med sig två assistenter i båten, en tredje har kraftigt nedsatt syn. C55 har också möjliggjort att en tonåring med autism har kunnat segla tillsammans med förälder och instruktör.

Som vi berättat i tidigare verksamhetsberättelse så införskaffades C55-orna för att göra seglingen tillgänglig för alla oavsett bakgrund, tidigare erfarenhet, ursprung eller funktionsnedsättning. Genom att erbjuda segling i C55-or möjliggör vi nu segling för fler skadegrupper ex synskadade, för personer med intellektuella- och neuropsykiatriska

funktionsnedsättningar samt för olika former av integrationssegling. Våra 2.4:or har som tidigare år använts vid varje seglingskväll. Cecilia Göök, samordnare parasegling

Robert Ahlqvist, ordförande Seglingssektionen  
Anders Åberg, vice ordförande Seglingssektionen

---

## Nabbensektionen

Nabbensektionen ansvarar för vår uthamn med byggnader, bryggor, båtar, miljö, renhållning, djurhållning, bad och lek samt social samvaro för KSS medlemmar.

Följande funktionärer har under året haft specifika ansvarsområden, framför allt vid arbeten under de tre vår- och hösthelgerna:

Ulf Jannerlov	Ordförande
Bengt Olof Lysell	Vice ordförande, stranden och leksakerna, arbetsbåtar
Jan Lundgren	Bojar
Fredrik Grenegård	Bryggan
Anders Sjöqvist	Bastun
Åsa Vickhoff	Mat och fika
Mathias Forsgren	Mat och fika
Alice Mgaya	Mat och fika
Tomas Åberg	Mat och fika
Thomas Eklund	Grillstugan, intendentstugan (gym och förråd)
Björn Nyberg	Toaletterna
Jill Carnelid	Sovstugan
Björn Lindskog	Redskapsskjul
Johan Lundberg	Fåren

Förutom ovanstående har ytterligare ca 50 funktionärer funnits i sektionen.

Under det här året har vi kunnat genomföra de normala aktiviteterna på Nabben efter två år med inställda aktiviteter på grund av pandemin.

Nabbensektionen har haft ett ledningsmöte, två sektionensmöten för planering i mars och genomfört en rek-resa till Nabben i april, två vårstädningshelger i maj, midsommarfirande, kräftskiva samt höststädning i september.

Cirka 830 timmars arbete har lagts ned vid de planerade aktiviteterna, men då är många timmars förberedelser hemmavid och städning under sommaren inte inräknade.

Även i år hade vi inlånade får på Nabben, i år var det 3 st som gjorde ett bra arbete med att hålla undan gräs och sly på Nabbens norra udde. Både barn och vuxna uppskattade att titta till fåren på väg till bastun.

Följande större arbeten har gjorts:

- Ny jolle- och badbrygga på södra sidan av båtbyggnaden.

Besöksfrekvensen har i år antagligen varit något lägre när det gäller icke medlemmar.

Intäkterna från det frivilliga bryggbidraget från icke medlemmar och bidrag för nyttjande av sovstugan uppgick till 5 145 kr, något mindre jämfört med förra året.

Ett stort tack till alla i och utanför sektionen som har deltagit i arbetet, ordnat med mat och fika samt underhållit med musik! Ett speciellt tack går till er som lagt ned tid och möda långt mer utöver de planerade aktiviteterna!

Ulf Jannerlov, ordförande Nabbensektionen  
Bengt Olof Lysell, vice ordförande Nabbensektionen

---

## Hamnsektionen

Steen Christiansen	Ordförande och hamnchef
Anders Forsman	Vice hamnchef
Alf Gustafsson	Övergripande bryggansvar
Eva Steinlechner	Bryggplatser
Camilla Raichenberg	Bryggplatser
Nisse Hansson	Miljöansvarig
Anders Rodrick	Kran- och truckförare
Fredrik Bäckström	Vinteruppställningsplatser
Jan-Olov Odeholm	Nattvakt/Fastighetsansvar
Mikael Österberg	Fastighetsansvar
Bengt-Olof Håkansson	Snöröjning
Hans Erwald	Gräsklippning
Göran Bank	Elansvarig
Fred Olsson	Planer och spolplatta
Håkan Canell	VVS och vattenmätare
Johannes Linde	Säkerhet

Utöver ovan nämnda så har vi ett stort antal engagerade medlemmar som sköter viktiga funktioner, som t.ex. kran och truckförare, gräsklippning och snöröjning, elavläsningar och snickeriarbeten, bryggplatser mm, listan kan göras lång.

### Här följer några av de större projekten som har genomförts under året.

Nya Y-bommar och förankringar på Brygga-E. Ett stort tack till Alf Gustafsson och Marcus Busch som har hållit i det mesta av projektet och ett stort tack till er alla som deltog i det praktiska genomförandet, ibland i lite besvärligt väder.

Nya elcentraler /uttag på A-, B-, och C-planerna. De nya centralerna är utrustade med både jordfelsbrytare och energimätare samt ett antal kraftigare uttag. Via energimätarna kan man avläsa både den totala och den momentana förbrukningen.

I båda mastskjulen vid hamnplanen har det installerats ny och energibesparande LED-belysning. Fler lokaler på KSS kommer att uppdateras med LED-belysning.

Värmepumpar har installerats i både klubbhuset och i marinan och tilläggsisolering har sprutats in på vinden på klubbhuset, allt för att minska på energiförbrukningen.

Mycket eget arbete av vårt duktiga snickargång har kraftigt reducerat kostnaderna för detta projekt. El-och VA kostnader har ökat med ca 100 000 kronor. Trots energibesparingsåtgärder bedömer vi att ökningen kommer att fortsätta. Glädjande besked från Gunnar Andersson som sköter avläsningen av våra energimätare i hamnen, är att på årsbasis, har vi lyckats att kapa förbrukningen med ca 30 000 kwh. / 25% Detta är ett tydligt kvitto på att energibesparande

investeringar och sparsamhet lönar sig.

Utomhus så har det också hänt en del. De stora sten och grushögarna utmed vägen har körts bort och parkeringsplatserna där har jämnats till och grusats upp. Vi har äntligen fått upp en flaggstång så att vi kan hålla KSS-flaggan högt i topp. Flaggstången har skänkts till KSS av ägaren till Sjömacken, Kenth Gustafsson. Räcket på altanen har renoverats och kommit på plats tack vare Gunnar A, Theofil och ytterligare några arbetsvilliga medlemmar, bra jobbat.

På bryggorna så har det kompletterats med fler livbojar, så att det nu sitter en boj i vardera änden på bryggorna. Ev. kommer det att sättas upp ett antal stegar i vår.

Blästringen / Båtbottenprojektet rullar på med ca 20–25 båtar på våren och nästan lika många båtar nu under hösten-22, en stor arbetsinsats, inte minst av våra truckförare som har ställt upp på både islossning och in och uttag av båtar. Det blir en hel del flyttande av båtar som står inklämda lite var stans på planer och i skjul.

Det har röjts en del sly och vass utmed strandkanterna vid bryggorna.

Hamnförvaltningen har i mitten av oktober haft ett möte på KSS med representanter för Räddningstjänsten i Karlstad. En rundvandring gjordes på området. Syftet var att inhämta Räddningstjänstens syn på det sätt på vilket båtar ställs upp på området. Det framkom inga direkta anmärkningar, men vi fick ett antal uppslag och idéer till hur vi kan förbättra förvaringen med hänvisning till förebyggande av brandskador. En justering av placeringar har därför påbörjats, men är ännu inte helt färdig. Arbetet är också direkt kopplat till en ökad strävan att skärpa kraven för längre tids landförvaring, så att ytor frigörs. En absolut målsättning är att körvägar hålls fria från förvaring.

Sist men inte minst, så har hamnen införskaffat en nyare teleportertruck som ersättare för Kubotan. Det verkar som detta byte har varit mycket lyckat och att alla som kört maskinen har uppskattat den till fullo. Det är faktiskt helt otroligt hur användbar ”Mr Merlo”, den gröna, har varit.

Allting är ändå inte en dans på rosor, vi i hamnen har lagt mycket tid på medlemmar som har svårt att följa våra reglementen, ställer upp båtar och kärror på land utan lov och utan att meddela hamnen. Kärror som många gånger är låsta, så att det inte går att flytta vid behov. Förvara båtar som inte är registrerade i KSS, vilket är ett tydligt krav för att för att båt / kärra skall få stå på Kanikenäset och, inte minst, medlemmar som tolkar våra regler på sitt eget sätt och ”tycker” väldigt mycket om allt. Nedskräpningen på planer mm, är ett stort bekymmer. Så städa upp efter er.

Det här negativa tar mycket kraft och energi från oss som jobbar ideellt i hamnen, kraft och energi som vi hellre vill lägga på att göra något bra och trevligt för KSS medlemmar.

Steen Christiansen, ordförande Hamnsektionen och Hamnchef

---



## Medlemssektionen

Thomas Håkansson	Ordförande
Bibbi Olsson	Vice ordförande, webbadministratör
Torbjörn Stolpe	Kansli
<i>Vakant</i>	Kansli
<i>Vakant</i>	Kansli
<i>Vakant</i>	Kansli
Alan Donald	Klubbmästeri/Service
<i>Vakant</i>	Utbildning
<i>Vakant</i>	Klubbibliotek
<i>Vakant</i>	Sjösäcken
<i>Vakant</i>	Regatta
<i>Vakant</i>	Regatta
Mikael Nordlander	Webb, e-post
Hans Karlsson	Cafékvällar
Fredrik Blom	Hemsida

Sektionens verksamhet har och kommer att påverkas markant av ny utveckling av medlemssystem och ny hemsida.

Vi startade året med goda förhoppningar om att komma igång med Cafékvällarna, men covidrestriktionerna återkom och satte käppar i hjulet.

Vi har haft Kansliet öppet för medlemsfrågor på tisdagar under våren och hösten och en gång i månaden under vintern.

### **Aktiviteter som genomförts under året:**

- Utveckling av hemsida
- Utgivning av Regatta tryckt version för våren
- Medlemssektionen har fått utbildning i Port Lux
- Medlemssektion har fått utbildning i Wordpress för ny hemsida
- Servering på årets sjösättning
- Båtloppis på hamnområdet
- Cafékväll med Gunnar Åberg
- Beställning av nya klubbkläder

Vi har under de senaste åren sett brister inom medlemssektionens ansvarsområden:

- Alldeles för få gör alldeles för mycket
- Svag kunskap hos medlemmarna om KSS regelverk och därmed bristfällig efterlevnad, vilket förorsakar mycket onödigt arbete

Thomas Håkansson, ordförande Medlemssektionen  
Bibbi Olsson, vice ordförande Medlemssektionen

---

## Ekonomisektionen

Johan Sluiter  
Kenth Larsson  
Hans-Erik Birge  
Peter Karlsson  
Stefan Bernbäck

Kassör och ansvarig  
Redovisning, betalningar  
Fakturering, påminnelser  
Försäkringar  
Förbättringar IT/Fortnox

Under 2021/2022 arbetade vi löpande med redovisning, fakturering, utbetalningar, avstämningar, månadsrapportering, bokslut, budget samt krav. Sektionen har utökats med ytterligare en person.

Tillsammans med medlemssektionen har vi implementerat nytt affärs-och redovisningssystem i sällskapets verksamhet (Portlux och Fortnox).

Vi har med hjälp av de nya systemen ökat automatiseringen och därmed förenklat arbetet. Vägen dit har varit tidskrävande men lärorik.

En ny inventarieförteckning har påbörjats över sällskapets tillgångar och kommer att färdigställas under verksamhetsåret

En del kontakter med medlemmar under året, för att rätta och hantera ett fel fakturering som skedde vid uppstarten av systemen (fel i registret). Betalningsviljan har varit god hos de flesta medlemmar med några undantag som krävt omfattande insatser för att spåra och få att betala.

Det har åtgått en del tid att förklara hur sällskapets avgifter sätts och vilket regelverk som gäller för dem.

Johan Sluiter, Ordförande i Ekonomisektionen och Kassör

---

## Ekonomi

### Resultaträkning

<b>Resultaträkning</b>	2022-09-30	2021-09-30	Not
<b>INTÄKTER</b>	kr	kr	Nr
<b>Medlemsavgifter</b>			
Bryggor	942 913	960 673	
Båthus, P-skjul och förråd	490 000	484 416	1
Service	447 550	464 382	2
Medlem	350 244	366 752	
<b>Summa medlemsavgifter</b>	<b>2 230 707</b>	<b>2 276 223</b>	
<b>Övriga intäkter</b>			
Gåvor, bidrag	23 556	8 452	
Seglingssektionen	32 000	15 830	
Hyror och arrenden	22 461	29 210	3
Hamnen	38 857	34 379	4
Medlem	25 750	35 178	5
Nabben	5 145	6 450	
<b>Summa övriga intäkter</b>	<b>147 769</b>	<b>129 499</b>	
<b>SUMMA INTÄKTER</b>	<b>2 378 476</b>	<b>2 405 722</b>	
<b>KOSTNADER</b>			
Ekonomi och gemensamma	357 100	199 198	6
Seglingssektionen	35 454	38 506	7
Hamnsektionen	669 385	705 231	8
Medlemsektionen	287 153	147 167	9
Nabbensektionen	30 615	52 910	10
Personal	7 915	7 839	
<b>Summa driftkostnader</b>	<b>1 387 621</b>	<b>1 150 851</b>	
Avskrivning enligt plan	214 331	19 638	
Avsättning ledningsnät	0	80 000	
Finansnetto	-13 064	-3 390	11
Investeringar (direktavskrivna)	226 513	851 595	12
<b>Resultat före bokslutsdisp.</b>	<b>563 075</b>	<b>307 028</b>	

## Balansräkning

<b>TILLGÅNGAR</b>			Not
	2022-09-30	2021-09-30	
	kr	kr	nr
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Byggnader	0	0	
Bryggor	597 207		
Hamnkran	50 000		
Båtar	52 000		
Traktor	159 000		
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>858 207</b>	<b>0</b>	
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Medlems- och kundfordringar	30 002	16 922	
Interima fordringar	317 309	46 132	
Likvida medel (bank och kontantkassor)	4 385 125	4 784 090	
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>4 732 436</b>	<b>4 847 144</b>	
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>5 590 643</b>	<b>4 847 144</b>	
<b>EGET KAPITAL O SKULDER</b>			
Balanserade vinstmedel	100 226	100 226	
Parasegling	63 129	48 129	
Avsättning Ledningar	640 000	640 000	
Investeringsavsättning	1 830 303	1 538 276	
Årets Resultat	563 075	307 028	
<b>Summa eget kapital</b>	<b>3 196 733</b>	<b>2 633 659</b>	
<b>Långfristiga skulder</b>			
Medlemsobligationer	1 713 250	1 750 050	
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>1 713 250</b>	<b>1 750 050</b>	
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder	414 998	171 842	
Interima skulder	265 662	291 593	
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>680 660</b>	<b>463 435</b>	
<b>SUMMA SKULDER</b>	<b>2 393 910</b>	<b>2 213 485</b>	
<b>SUMMA SKULDER EGET KAPTIAL</b>	<b>5 590 643</b>	<b>4 847 144</b>	

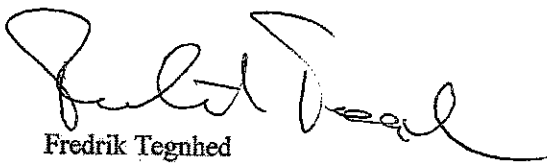
Styrelsen föreslår att årets överskott om 563 075 kr disponeras så att resultatet på Parasegling 16 370 kr avsätts till parasegling då det avser riktad sponsring samt att resterande summa, 546 705 kr ledningar överförs investeringsavsättning då vi inte kommer att få ta över ledningarna dels att balanserade vinstmedel överförs till investeringsavsättning då de har samma syfte.

## Notateckningar

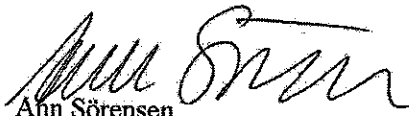
<b>Karlstads Segelsällskap</b>		
<b>Not 1</b>	<b>Båthus, P-skjul och förråd</b>	
Båthushyra	415 000	410 116
P-skjul	44 000	43 300
Marinan förråd	31 000	31 000
<b>Summa</b>	<b>490 000</b>	<b>484 416</b>
<b>Not 2</b>	<b>Serviceavgifter</b>	
Serviceavgift	442 450	434 900
Sommaravgift	5 100	29 482
<b>Summa</b>	<b>447 550</b>	<b>464 382</b>
<b>Not 3</b>	<b>Hyror och arrenden</b>	
Hamn: Marinan	3 100	14 000
Medlem: Hyra klubbhus	7 000	3 000
Hamn: Arrende KKF	9 614	9 484
Nabben: Arrende	2 747	2 726
<b>Summa</b>	<b>22 461</b>	<b>29 210</b>
<b>Not 4</b>	<b>Hamnen</b>	
Kran	21 000	17 000
Elavgifter	12 857	8 379
Nattvakt	5 000	0
Övrigt		9 000
<b>Summa</b>	<b>38 857</b>	<b>34 379</b>
<b>Not 5</b>	<b>Medlem</b>	
Försäljning	16 280	19 614
Aktivitetsafton o festintäkter		0
Annons Regatta	3 500	8 000
Övrigt	5 970	7 564
<b>Summa</b>	<b>25 750</b>	<b>35 178</b>

<b>Not 6</b>	<b>Gemensamma</b>	
Porto och Billecta (fakturautskick)	4 513	8 661
Försäkringar	66 488	68 634
Avgifter Seglarförbund	44 310	47 755
Avgifter Båtunionen	47 364	47 311
Obligation fd medlemmar	0	6 500
Bidrag föreningar	9 100	10 820
Licenskostnader Port Lux, domän samt implementation	175 567	0
Övrigt	9 758	9 517
<b>Summa</b>	<b>357 100</b>	<b>199 198</b>
<b>Not 7</b>	<b>Seglingssektionen</b>	
Kappsegling	19 617	25 555
Funktionärsmöten och utbildning	833	8 296
Segling funktionshindrade	15 004	4 655
<b>Summa</b>	<b>35 454</b>	<b>38 506</b>
<b>Not 8</b>	<b>Hamnsektionen</b>	
El och vatten	255 460	206 139
Arrenden	133 512	133 228
Underhåll bryggor och byggnader, el, kran	173 917	110 489
Markunderhåll och renhållning	55 920	105 478
Kran, traktor och båtar	12 282	70 747
Övrigt	38 294	79 150
<b>Summa</b>	<b>669 385</b>	<b>705 231</b>
<b>Not 9</b>	<b>Medlemssektionen</b>	
Data- och IT-kostnader	86 715	37 162
Regatta	50 836	34 862
Medlem-, funktionärs- och styrelsemöten	58 750	25 830
Klubbhus drift	50 413	49 313
Övrigt	40 439	0
<b>Summa</b>	<b>287 153</b>	<b>147 167</b>
<b>Not 10</b>	<b>Nabbensektionen</b>	
Underhåll och förbrukning	18 048	47 133
Medlem och funktionärsmöten	11 973	5 182
Arrende	595	595
<b>Summa</b>	<b>30 615</b>	<b>52 910</b>

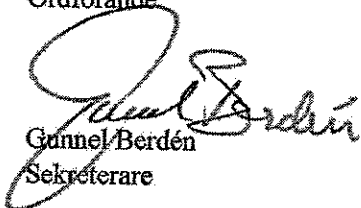
Not 11	Finansnetto	
Ränteintäkter	-13 064	-3 390
<b>Summa</b>	<b>-13 064</b>	<b>-3 390</b>
Not 12	Investeringar (direktavskrivna)	
Hamn: Brygga	113 803	721 942
Medlem: Diskmaskin & värmepump	86 875	
Hamn: Säkerhet	4 094	
Hamn: byggnader & övrigt	12 167	39 653
Nabben; Badbrygga	99 573	0
Segling: C55 inkl kärra	-90 000	90 000
<b>Summa</b>	<b>226 512</b>	<b>851 595</b>



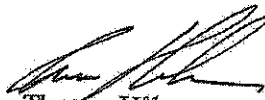
Fredrik Tegnhed  
Ordförande



Ann Sörensen  
Viceordförande



Gunnel Berdén  
Sekreterare



Thomas Håkansson  
Ordf. Medlemssektionen



Anders Åberg  
V ordf. Seglingssektionen



Steen Cristiansen  
Ordf. Hamnsektionen



Bengt-Olof Lysell  
V ordf. Nabbensektionen



Bibbi Olsson  
V ordf. Medlemssektionen



Johan Sluiter  
Kassör



Ulf Jannerlöf  
Ordf. Nabbensektionen

Robert Ahlqvist  
Ordf. Seglingsektionen



## Revisionsberättelse

Revisionsberättelse 2021-2022

### Till årsmötet i Karlstads Segelsällskap

Vi har granskat årsredovisningen och räkenskaperna samt styrelsens förvaltning i Karlstads Segelsällskap för räkenskapsåret 1 oktober 2021 – 30 september 2022. Som en del av revisionen har årets protokoll gått igenom och vi har haft samtal med ansvarig för bokföringen. Under året har vi också haft flera samtal med styrelsen och dess ledamöter om olika frågor i förvaltningen. Vi har dessutom haft löpande insyn i styrelsens arbete med nytt arrendeavtal med Karlstads kommun.

Det är styrelsen som är ansvarig för förvaltning, räkenskaper och för upprättande av årsredovisningen. Revisorernas ansvar är att uttala sig om förvaltning och årsredovisning utifrån sin revision. Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsredovisningen. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om styrelsen och dess ledamöter har handlat i enlighet med föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan:

- Årsredovisningen har upprättats i enlighet med god redovisningssed.
- Vi tillstyrker att balans- och resultaträkning fastställs.
- Styrelsens ledamöter har enligt vår uppfattning handlat i enlighet med föreningens stadgar.
- Vi tillstyrker att årsmötet beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.


#### Övriga kommentarer

Styrelsen och övriga funktionärer har under året genomfört flera för medlemmarna mindre synliga arbeten som vi tycker är värda att kommentera i positiva ordalag. Det är säkerhetsarbetet vid upptagning och sjösättning, genomförandet av nya administrativa IT-system för ekonomi, hamnförvaltning och medlemsärenden, förberedande av ny hemsida, investeringar och åtgärder för energibesparing med hjälp av frivilliga medlemmar. Förvaltningen av hamnen är också mycket god och ger KSS medlemmar tillgång till båtplatser och vinterplatser som ur ett nationellt perspektiv är mycket prisvärda. Förvaltningen av Nabben är även den mycket god.

Vi revisorer har även riktat vissa uppmaningar till styrelsen. Vi har uppmanat till inrättandet av en inventarieförteckning över föreningens utrustning och materiel, ett arbete som påbörjats men ännu inte slutförts. Vi har också uppmanat styrelsen till att se över hur det kan tydliggöras hur olika beslutsunderlag ska bifogas kallelse till årsmöte samt hur olika typer av investeringar och större underhållsåtgärder ska presenteras i underlagen. Vi har också uppmanat till fortsatt utveckling av kommunikationen med medlemmarna.


Slutligen har vi också noterat att seglingsverksamheten, dvs olika former av organiserade seglingsaktiviteter som kappsegling m.m., tycks ha varit i avtagande under året. Vi vill därför påminna både kommande styrelse och sällskapets medlemmar om att KSS är en idrottsförening vars mål är att stärka medlemmarnas håg och möjlighet till segling.

Karlstad 2022-11-06



---

Ingmar Andersson



---

Torkel Schlegel



## **Behandling av styrelsens förslag och inkomna motioner**

### **Motioner**

Fyra motioner har inkommit.

---

#### **Motion från Hans Karlsson angående ombyggnation av mastvagnar**

Hej.

Min motion handlar om att jag och många med mig önskar att mastvagnarna i mastskjulet för långa master byggs om. Som det är nu är dom alldeles för höga. Detta gör att lyfta av och på master blir ett onödigt jobbigt och komplicerat företag. Mvh Hans Karlsson

---

#### **Styrelsens yttrande angående motion om ombyggnation av mastvagnar**

Vi har nu haft de här höga vagnarna sedan det nya mastskjulet byggdes för ca 7-8 år sedan och det har inte varit några större protester mot höjden på dessa vagnar tidigare och i ljuset av detta, anser vi att det inte är meningsfullt att sänka vagnarna.

Vi har några medlemmar som råkat ut för att masten har vridit sig på de lägre vagnarna och att spridarna har gått i marken med följd att spridare och fäste har skadats. Detta undviker vi med den högre modellen. Vill man ha en lägre vagn så finns de fyrhjuliga från det gamla mastskjulet att använda.

Styrelsen yrkar därför avslag på motionens

---

#### **Motion från Göran Stålfors angående fler vinteruppställningsplatser**

##### **Motion: Fler vinteruppställningsplatser**

Av styrelseprotokoll daterat 22/8 framgår att styrelsen vill begränsa storleken på båtar som ska få nyttja KSS för vinteruppställning. Av protokollet framgår att båtvagnar som kräver större yta än nödvändigt inte ska tillåtas.

Orsaken till dessa begränsningar är att storleken på båtar förändras och att utrymmet för vinteruppställning börjar ta slut.

Strävandet efter att skapa utrymme för allt större båtar resulterar i att båt som inte är segelbåt till slut kommer att tvingas finna annan uppställningsplats.

Under hösten har tre båtar avvisats enligt hörsägen.

Historiskt har gällt att båtar med mast ska beredas plats i första hand. Om möjligt får båtar utan mast ställas på våra planer. Vilken typ av båt som står i båtskjul kan inte KSS styra.

Våra stadgar prioriterar segelbåtar, men definition av segelbåt ur ett avvisningsperspektiv saknas.

Under 70- och 80-talet ökade antalet segelbåtar i KSS så att vi då försökte åstadkomma en alternativ uppställningsplats på Bergholmen. Rivningsmassor från Karlstads Mekaniska Verkstad på Herrhagen tömdes i sankmarken efter Hammaröleden för att ge ett fast underlag för båtuppställning.

Planerna på en alternativ hamn/förvaringsplats fullföljdes aldrig, då ökningen av båtantalet stagnerade. Idag är utfyllnaden längs Hammaröleden Karlstads snötipp.

**Förslag:**

En arbetsgrupp bildas bestående av medlemmar med olika erfarenhet, kunskaper och intresse för frågan. Kunskapsområden som medlemmarna kan ha kan vara markentreprenad, logistik, juridik, KSS-historiekunskap eller bara erkänt klokskap. Kanske tre eller fem personer. Gruppen väljs ut av hamnsektionen med stöd av valberedningen.

Gruppen ska lämna förslag eller delförslag till årsmötet 2023.

**Förslaget ska innehålla**

**A** en utredning om det finns möjlighet att bygga ut KSS i sydöstlig riktning i vattnet samt om det går att återuppta möjligheten att kunna vinteruppställa båtar i närheten av eller på del av området för snötippen, eller kanske en helt annan lösning.

**B** Förslaget ska även innehålla rättssäkra turordningsregler för hur avvisning av båtar ska ske, d v s båtar som tidigare fått plats på KSS planer. Parametrar, som t ex medlemskapets varaktighet, båttyp, möjlighet att transportera båt vidare från KSS, storlek på båt och vagn osv, kan värderas och vägas. Vad som är en adekvat parameter ska definieras och motiveras.

**C** Frågan om båtar som konstruerats för att ha mast, men som inte har den uppsatt, ska belysas, liksom klagorandret av kriteriet segelbåt. Har tävlingsbåt, familjebåt, långfärdsbåt och motorseglare samma prioritet när det gäller möjlighet att vinteruppställa sin båt på Kanikenäset vid en platsbrist?

En dialog med medlemmarna ska ske under en eller flera Café-kvällar vintern -23. Ett utkast ska kunna diskuteras på vårmötet, för att slutligen kunna tas upp på årsmötet. Göran Stålfors (medl. nr 549)

---

**Styrelsens yttrande angående motion om fler vinteruppställningsplatser**

I samband med diskussioner med Karlstads Kommun om nytt arrendeavtal har även frågan om utökade möjligheter för båtförvaring på vintern lyfts. Kommunen har meddelat att man inte har några ytor att erbjuda KSS för vinterplatser, varken i anslutning till Bergholmen eller dess närhet, eller någon annanstans. Kommunen har också meddelat att man inte kommer att bevilja en utbyggnad av KSS område i vattnet. Styrelsen yrkar därför avslag på motionens förslag A.

Vad gäller motionens förslag B och C menar styrelsen att dessa äger relevans när utrymmet för vinteruppställningsplatser på Sällskapetets område efterhand kanske inte kommer att räcka till för att erbjuda vinteruppställningsplats till alla båtar som erhållit plats vid våra bryggor. Styrelsen yrkar därför bifall till motionens förslag B och C på så sätt att styrelsen, efter att ha informerat om arbetes fortgång och inhämtat synpunkter på vårmötet 2023, redovisar förslag på regelverk till nästkommande årsmöte.

---

## Motion från Stefan Bernbäck och Björn Karlsson angående nattvakt och borttagande av åldersregel

Motion till Karlstads Segelsällskaps årsmöte den 24 november 2022:

### MOTION AVSEENDE NATTVAKT OCH BORTTAGANDE AV ÅLDERSREGEL

#### Förslag:

Vi föreslår att övre åldersgränsen för att gå nattvakt tas bort.

#### Motivation:

Att äga och sköta en båt kräver betydligt mer än att gå en nattvakt. Därför finns inget rimligt mot att behålla övre åldersgränsen.

Karlstad den 19 september 2022



Stefan Bernbäck och Björn Karlsson

---

### Styrelsens yttrande angående nattvakt och borttagande av åldersregel

Styrelsen tillstyrker bifall till motionen.

---

### Motion från Göran Stålfors gällande kallelse till årsmöte

Motion gällande kallelse till årsmöte

#### **Bakgrund**

Riksidrottsförbundets stadgar liksom KSS är tydliga med att kallelsen till årsmötet ska innehålla definierade uppgifter. En mycket viktig sådan är paragraf 21 punkt 15:

*Övriga frågor*

*Beslut i fråga om större ekonomisk betydelse för Sällskapet eller för enskild medlem får inte fattas om inte frågan finns med i kallelsen.*

I kallelsen till förra årsmötet (2021) saknades information om mycket stora budgetposter. I viss mån framgick del av dem i underlaget till årsmötet, men inte i kallelsen.

Kostnaderna som ingick i budgetförslaget för innevarande år uppgick till ca 3000 kronor per medlem att användas under tre år, plus ytterligare framtida årliga ökade kostnader på ca 300 kr per medlem med anledning av deltagande i seglingsallsvenskan.

Sex tidigare styrelsemedlemmar uppmärksammade såväl styrelsen som revisorerna på att kallelsen till årsmötet 2021 inte innehöll den information som anges i stadgarna.

Styrelsen, med stöd av revisorerna, ansåg att inget formellt fel gjorts då del av kostnaderna ändå framgick av årsmöteshandlingarna i budgetförslaget och att satsningen på seglingsallsvenskan hade berörts under 2020 års årsmöte.

Innebörden i 2021 års budgetförslag föredrogs inte på årsmötet. Budgeten presenterades inte muntligt. Årsmötet varade i ca 25 minuter.

Som medlem ska man inte behöva ha redovisningskunskap för att förstå budgeten och man kan inte förväntas veta vad som sagts föregående år, därför kan årsmötet 2021 inte anses ha genomförts enligt praxis.

Riksidrottsförbundet representant i Värmland och förbundsjuristen i Stockholm yttrade sig i frågan: **kallelsen ska innehålla förslag till beslut av ekonomisk betydelse, enligt paragrafens lydelse. KSS styrelses och revisorers tolkning var/är fel. Det är inte tillräckligt att i kallelsen hänvisa till ett underlag som offentliggörs en vecka före årsmötet.**

Efter vårmötet diskuterade styrelsen kallelsen med tre av oss som påpekat felet. I protokollet från mötet vidhölls att styrelsen inte gjort något formellt fel.

Följden av att kallelsen var för knapphändig och att årsmötet dessutom genomfördes på kort tid, blev att budgeten antogs utan att innehållet blivit känt. Genom att stämman antog budgeten skulle kapseglingsbudgeten i år ha fått avsevärt större anslag, kapseglingsbåtar skulle ha inköpts och ett lyftkransprojekt påbörjats. Det har inte skett, trots att det formellt var ett årsmötesbeslut.

Kran är köpt, men projektet avbrutet. Kapseglingsbudgeten sänktes istället och investeringar uteblev, förutom att ett traktorbyte skett.

Vid vårmötet informerades att styrelsen valt att inte genomföra årsmötets budgetbeslut av ekonomiska skäl gällande vissa projekt och investeringar.

Då årsmötet är högsta beslutande organ i föreningen borde styrelsen ha kallat till ett extra årsmöte innan beslutet togs, eftersom antagen investerings- och kostnadsbudget skulle komma att förändras väsentligt.

Revisorerna har inte heller påkallat extra årsmöte. Det hade varit rimligt, då ett så betydelsefullt ekonomiskt stämmobeslut inte verkställdes. Revisorerna är ju medlemmarnas representanter. De ska bevaka medlemmarnas intresse, inte styrelsens.

Även om det i sak kan anses att styrelsens beslut att inte följa budget var rätt, med hänsyn till kallelsens utformning och att årsmötet inte innehöll traditionell årsmötesinformation, skulle revisorerna ifrågasatt beslutet och begärt ett extra årsmöte. När så inte gjordes ställdes medlemmarna utanför den stadgade beslutsordningen.

Allt detta tråkiga blev följderna av tolkningen av paragraf 21 punkt 15. Det goda är, att det har varit lärorikt för alla inblandade.

### **Förslag**

**A** KSS kallelse till kommande årsmöten ska vara så utförlig att viktiga frågor av ekonomisk betydelse framgår av det som stadgarna avser med **kallelse**.

Årsmöteshandlingarna som distribueras senare är specifikationer, men själva kallelsen, som ska vara medlemmarna tillhanda tre veckor före stämman, ska innehålla det paragraf 21 punkt 15 anger.

**B** Minst en av KSS revisorer ska vara auktoriserad.  
KSS omsättning är så stor och så stora värden hanteras, att revisorsarvodet inte får vara avskräckande, utan kan ses som en försäkring.

Göran Stålfors (medl nr 549)

---

## **Styrelsens yttrande angående motion gällande kallelse till årsmöte**

### Svar på förslag A:

Enligt stadgarna skall inte bara frågor av större ekonomisk betydelse utan även andra frågor av väsentlig betydelse för sällskapet tas upp i kallelsen. Denna skrivning ger utrymme för tolkningar med undantag för vissa specificerade frågor.

Praxis har de senaste åren varit att ingen sådan information har bifogats kallelsen. Ex bryggor och traktor mm till belopp från 500 000kr till över 1 miljon kronor.

Styrelsen har tolkat det som att tidigare kallelser samt årsmöteshandlingar setts som integrerad handling.

Styrelsen tolkar detta som att motionären vill att styrelsen till kallelsen bifogar större föreslagna åtgärder i form av investeringar eller större underhåll utöver normala löpande kostnader samt att kallelsen och årsmöteshandlingarna även i fortsättningen skall ses som integrerade handlingar.

Motionen speglar stadgarna men att motionären vill att praxis ändras.

Styrelsen tillstyrker bifall och menar att ovan text möter kraven i motionen.

### Svar på förslag B

Styrelsen anser att komplexiteten i sällskapets verksamhet vare sig det gäller förvaltning eller

redovisning är av sådan art att det kräver auktoriserad revisor och ej heller motiverar den kostnaden. Styrelsen anser att det är en fördel om revisorerna är aktiva medlemmar i Sällskapet och därigenom har förståelse för verksamheten och kan granska både räkenskaper och förvaltning ur ett medlemsperspektiv.

Styrelsen yrkar avslag på förslag B

---

### **Styrelsens förslag till regelverk för ytdisposition avseende vinteruppställningsplatser**

Karlstads Segelsällskap har en begränsad yta för vinterförvaring av båtar på land. Den disponibla ytan påverkas också av hänsyn till brand- och säkerhetsaspekter där möjlighet för utryckningsfordon att komma fram måste tillgodoses. Se karta nedan.

Tillgängliga ytor skall användas optimalt och fördelas av Hamnsektionen efter bästa förmåga.

Det är inte en självklarhet att alla medlemmar kan påräkna en vinteruppställningsplats för sin båt på våra planer. Segelbåtar och så kallade Prioriterade Motorbåtar har företräde framför motorbåtar. *(Med Prioriterad Motorbåt avses motorbåt som ägs av tidigare segelbåtsinnehavare som efter 10 år eller mer av medlemskap och segelbåtsägande vid våra bryggor och på våra planer övergår till motorbåt inom två säsonger efter det att segelbåten avyttrats, samt motorbåtar/motorbåtsägare som i mer än 10 år haft vinteruppställningsplats på våra planer när detta regelverk tas i bruk inför båtupptagningen hösten 2023).*

Att man erhållit bryggplats är ingen garanti för att man kan erbjudas vinteruppställningsplats.

Hamnsektionen har rätt att från år till år omfördela platserna på våra planer

Om någon, i första hand Motorbåt, inte kan erbjudas vinteruppställningsplats och måste transportera bort sin båt från området gäller turordningen ”sist in först ut”.

Maximal tid för att ligga inaktiv på land, dvs passiv båtförvaring, är tre år. Tid för landförvaring på planerna utan mellanliggande sjösättning begränsas till 3 år, räknat från det att båten senast togs upp.

Vagnar får ej vara onödigt stora i förhållande till båten, max 80% av båtens längd. Dragstången bör vara avtagbar. Även bredden skall beaktas.

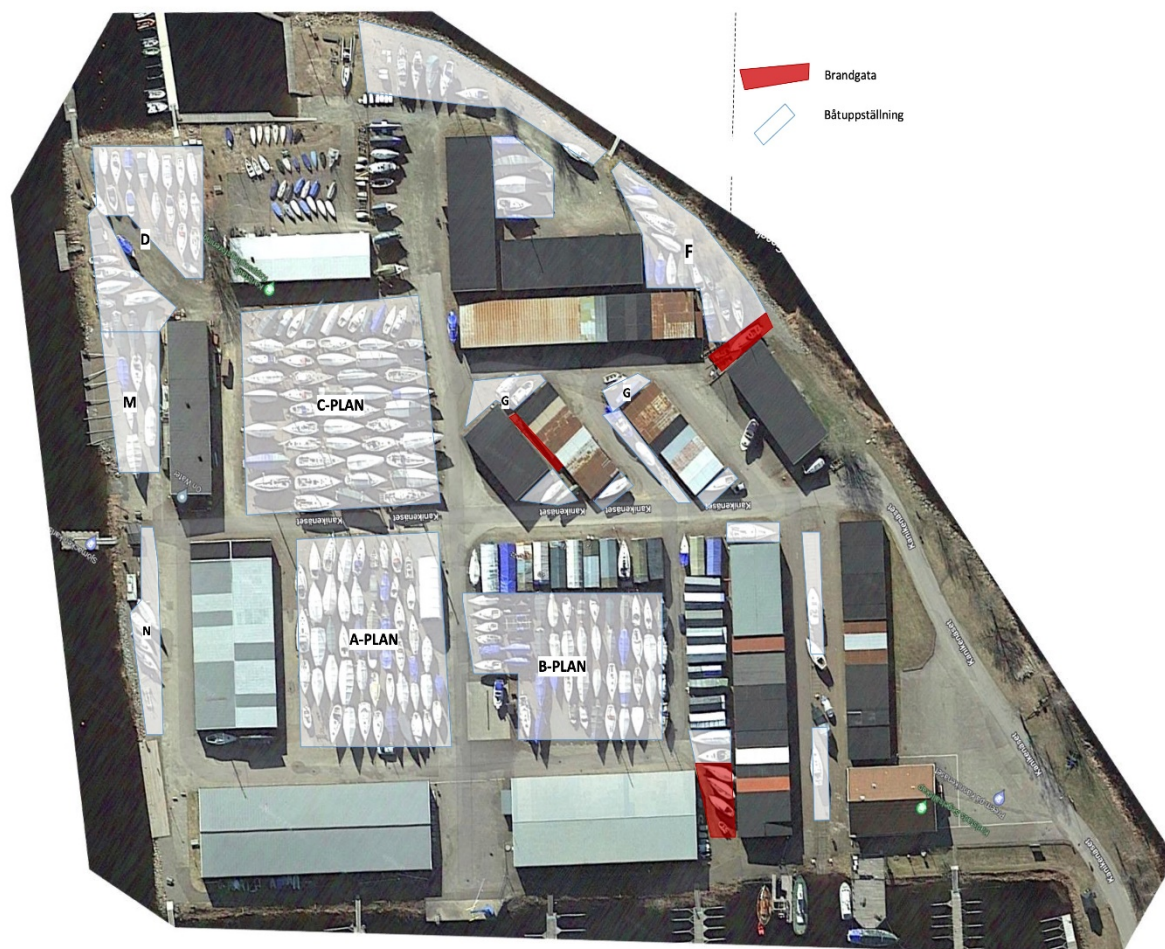
Vagnar som normalt står i båtskjul, får inte ställas på planerna utan skall snarast ställas in efter sjösättning. Tillfällig dispens kan erhållas efter kontakt med Hamnchefen.

Båtägare som tilldelats plats vid våra bryggor, men som inte haft vinteruppställningsplats på våra planer, har inte rätt att under sommarhalvåret förvara sin båtagn/trailer på KSS område.

Vagnar och trailers på våra planer skall vara märkta med namn och telefonnummer och vara flyttbara, dvs får inte vara låsta. Allt täckmaterial skall förvaras på vagnen så att det följer med vid en flytt av vagnen.

Överblivna och ej använda båtagnar skall tas bort från KSS område inom max 1 år efter anmodan från hamnsektionen. Bortforslande sker på ägarens bekostnad.

I händelse av att det uppstår kö för erhållande av vinteruppställningsplats på våra planer går segelbåt före motorbåt, oavsett motorbåts tidigare kötid. Vid tilldelning av plats ur kön gäller att längre kötid går före kortare kötid, i den mån lämplig plats kan erbjudas.



Styrelsen har rätt att bevilja undantag från detta regelverk

---

## Styrelsens förslag till regelverk för tilldelning av bryggplatser i KSS hamnanläggning

### 1. Fördelningsprinciper

Segelbåtar har förtur gentemot motorbåtar. Även motorbåtar som ägs av tidigare segelbåtsinnehavare som efter 10 år eller mer av medlemskap och segelbåtsägande vid våra bryggor övergår till motorbåt inom två säsonger efter det att segelbåten avyttrats, samt motorbåtar/motorbåtsägare som i mer än 10 år haft motorbåt vid bryggorna när detta regelverk tas i bruk inför säsongen 2023 är prioriterade, nedan kallade "Prioriterade Motorbåtar". Övriga motorbåtar kallas nedan för "Motorbåtar".

Båtplatserna vid bryggorna är avsedda för Segelbåtar och Prioriterade Motorbåtar. I mån av plats kan även andra Motorbåtar tilldelas Säsongsplats.

För att erhålla bryggplats skall man vara medlem i KSS och betala sin obligation. Båt som läggs på tilldelad plats skall vara registrerad på den medlem som tilldelats platsen.

Definitioner av platser:

Förstahandsplats	Plats tilldelad Segelbåt eller Prioriterad Motorbåt. Förstahandsplatsens placering kan variera från år till år.
Andrahandsplats	Plats som tilldelats Segelbåt eller Prioriterad Motorbåt som inte tilldelats Förstahandsplats. Andrahandsplatsen kan variera från år till år. En Andrahandsplats är en ledig Förstahandsplats.
Säsongsplats	Plats som disponeras av Motorbåt. Säsongsplats tilldelas endast ett år i sänder. En Säsongsplats kan vara en ledig Förstahandsplats eller en ledig Andrahandsplats.
Tillfällig Bryggplats	Plats som tilldelas Segelbåt eller Motorbåt efter 31/7.

Så långt möjligt sker tilldelning av båtplats utifrån båtens mått:

- Önskvärt mått utöver båtbredd: 50–70 cm.
- Helst max 2 meter längre än bomlängd.
- Djupgående.
- Mindre båtar med låga fribord placeras lämpligen inne i hamnbassängen.

Bryggplatserna får utnyttjas 1 april till 1 december av den båt som är registrerad på platsen. Båtar som ligger kvar i vattnet över vintern hanteras enligt särskilt regelverk.

Bryggplatserna fördelas av den/de som styrelsen utsett som bryggplatsansvarig. Bryggplatsansvarig har rätt att fördela om bryggplatserna inför och under varje säsong utefter vad som befinns lämpligt för att kunna bereda så många båtar som möjligt en bryggplats. Bryggplatsansvariga administrerar även bryggplatsköerna.

En Motorbåt som inte är en Prioriterad Motorbåt kan inte erhålla en Förstahandsplats och är inte garanterad att tilldelas en bryggplats nästkommande säsong.

Den som tilldelats plats för Segelbåt har inte rätt att lägga en Motorbåt på den tilldelade platsen.

En båt/båtagare som innehar en Förstahandsplats, men som inte sjösätter sin båt, eller tillfälligtvis är utan båt, har rätt att ha kvar sin rätt till en Förstahandsplats i högst två säsonger, om man betalt sin bryggavgift och eventuellt upplåtit platsen till KSS för uthyrning i andra hand. Vill man därefter åter ha en bryggplats ställs man i kö för lämplig plats. Bryggplatsansvarig har rätt att under de två säsonger platsen inte utnyttjas hyra ut platsen i andra hand, efter avstämning med förstahandsplatsinnehavaren.

En båtagare som tilldelats bryggplats och sedan under säsongen säljer sin båt, och båten försvinner från KSS, har rätt att disponera sin plats säsongen ut.



Båtägare som tilldelats Förstahandsplats och som efter försäljning av sin båt har behov av en större/mindre/djupare/grundare plats har kvar sin rätt till en Förstahandsplats om en sådan kan erbjudas.

Den som köper en båt med tidigare tilldelad bryggplats får disponera den tidigare ägarens bryggplats säsongen ut om platsen inte behövs för annan båt. Den nya ägaren debiteras för Tillfällig Båtplats.

Det är inte tillåtet att låna ut eller hyra ut sin tilldelade plats till annan båt/båtägare. All fördelning av bryggplatser skall ske av bryggplatsansvariga.

Varje säsong reserveras (dvs. fördelas inte ut) några platser för under säsongen tillkommande segelbåtar.

Styrelsen har rätt att bevilja undantag från detta regelverk.

## **2. Kösystem**

Den/de som styrelsen utsett till bryggplatsansvarig administrerar sällskapetets bryggplatskö. För att så långt som möjligt kunna tilldela så många båtar som möjligt plats, kan Bryggplatsansvarig omfördela samtliga bryggplatser inför varje ny säsong, samt vid behov anvisa annan plats under pågående säsong. Detta omfattar även båtar som innehar Förstahandsplats.

Turordningsplats i kön inom respektive kategori nedan styrs av kötid och därefter av båtstorlek och tillgång till lämplig plats.

Tackar man nej till en erbjuden plats läggs man sist i kön det aktuella året. Tackar man nej till två olika erbjudanden plockas man bort från kön.

Tilldelning av bryggplats ur bryggplatskön sker löpande, med så stor hänsyn till anmälda önskemål som möjligt, samt med hänsyn tagen till från tid till annan gällande förutsättning. Som utgångspunkt gäller följande prioriteringsordning mellan olika kategorier av båtar:

1. Segelbåtar som innehavt Förstahandsplats som önskar byta plats.
2. Prioriterade Motorbåtar som innehavt Förstahandsplats som önskar byta plats.
3. Segelbåtar som innehavt Andrahandsplats.
4. Prioriterade Motorbåtar som innehavt Andrahandsplats eller Säsongsplats.
5. Segelbåtar som inte tidigare tilldelats bryggplats.
6. Motorbåt tillhörande medlem som tidigare innehavt plats för Segelbåt.
7. Motorbåtar som innehavt Säsongsplats.
8. Medlem som tilldelats plats för Segelbåt och som önskar ytterligare plats för Motorbåt.
9. Motorbåtar som tidigare inte tilldelats bryggplats.
10. Önskemål om Tillfällig Båtplats
11. Medlemmar som tackat nej till erbjudande om bryggplats.

---

## **Styrelsens förslag angående försäkring av båtskjul**

Styrelsen fick på årsmötet i november 2020 i uppdrag att undersöka om de fasta skjullängorna på sällskapetets område är ”rätt” försäkrade. Det visar sig att i sju av våra 12 skjullängor har

skjulfacksägarna tecknat gemensam försäkring av båtskjulfacken och i fem längor har skjulfacksinnehavarna individuella försäkringar av sina skjulfack. Vid genomgång av risksituationen i händelse av en större skada och dess följder, exempelvis en brand, visar det sig att det är klart fördelaktigt om skjulfacksinnehavarna har tecknat en gemensam försäkring. Detta gäller både för skjulfacksinnehavare och för båtägare med båtar uppställda på våra planer som kan bli påverkade av skadan. Det är försäkringstekniskt inget hinder om olika skjulfack i en länga har "olika nivå" på den fasta skjulinredningen.

Styrelsen rekommenderar starkt att alla fasta skjullängor skaffar sig en gemensam fullvärdesförsäkring inklusive skydd mot tredje man.

---

### **Styrelsens förslag till förenklade/förbättrade redovisningsprinciper**

- Investering avser en varaktig tillgång som har ett större värde än 50 000 kr. Sådan tillgång skrivs av på 5 eller 10 år.
- Underhåll (ibland kallad direktinvestering) omkostnadsförs oaktat belopp då det avser vidmakthållande eller återställande av en tillgång.
- I årsredovisningens noter redovisas inte kostnader under 50 000 kr (alla underlag finns tillgängliga för den som vill veta).

---

### **Styrelsen förslag avseende miljöpolicy för 2022/2023**

#### **Övergripande mål**

Sällskapet skall arbeta för att verksamheten bedrivs och utvecklas i en hållbar, naturvänlig, miljöanpassad och resurssnål riktning. Målsättningen är att våra medlemmar ska tänka långsiktigt för att nå målen:

- Frisk luft
- Ingen övergödning
- Levande sjöar och vattendrag
- Hav i balans
- Levande kust och skärgård
- Ett rikt växt och djurliv
- Begränsad klimatpåverkan

#### **För att nå framgång i miljöarbetet måste sällskapet och alla dess medlemmar**

- Följa lagstiftning och förordningar inom miljöområdet samt allemansrättens regler.
- Ta miljöhänsyn vid all planering och verksamhet.
- Genom förbättringar av hamnanläggningar och båtar förebygga och minimera skadliga utsläpp till miljön och uppkomst av föroreningar i miljön.

#### **Styrelsen skall**

- Samarbeta i miljöfrågor med myndigheter samt andra organisationer inom båt- och friluftslivet.
- Informera medlemmarna i miljöfrågor med anknytning till verksamheten.

Miljöprogrammets mål, inriktning och åtgärdsprogram skall fortlöpande revideras och anpassas till ny lagstiftning och kunskap kring båtlivets miljöpåverkan.

#### **Åtgärdsprogram för 2022–2023**

Följande frågor bör prioriteras

- Arbeta för att användningen av miljöpåverkande båtottenfärger minimeras. Skrapning, rengöring och målning av båtbottnar skall utföras så att miljöpåverkan minimeras. Informera medlemmarna om lämpliga metoder.
  - Hyra Båtunionens instrument för att i KSS regi mäta metallhalter i båtottenfärger.
  - Söka LOVA – bidrag för att kunna erbjuda medlemmarna mätningar till mycket låg kostnad.
- 

### **Styrelsens förslag avseende medlemsinstruktion**

Styrelsen föreslår inga förändringar av gällande medlemsinstruktion. Instruktionen finns att läsa på Sällskapetets hemsida via länk till den gamla hemsidan.

---

### **Styrelsens förslag avseende styrelseinstruktion**

Styrelsen föreslår inga förändringar av gällande styrelseinstruktion. Instruktionen finns att läsa på Sällskapetets hemsida via länk till den gamla hemsidan.

---

## **Förslag till verksamhetsplaner och Budget 2022/2023**

### **Seglingssektionen**

#### **Målsättning 2023**

Medelåldern inom KSS blir allt högre och motorbåtarna blir allt fler. Seglingssektionens huvudsakliga mål inför verksamhetsåret 2023 bör fortsatt vara att verka för att vi ska bli ”Fler segel på sjön”.

Få har slitit hårt inom sektionen under ett antal år och det är nu dags för nya krafter att ta över. Antalet medlemmar som är med och bidrar inom sektionen behöver öka. Vi behöver bli fler som gör mindre. Fler som har roligt tillsammans.

Budgeten för seglingssektionens verksamhet 2023 avser främst löpande kostnader i samband med aktiviteter såsom utbildningar, gemenskap och tävlingar, men även för verksamhetens lokaler i marinan. En ny flock behöver införskaffas till CB66an. Nya bojtyngder och kättingar till Raholmsprickarna behöver införskaffas om sällskapet önskar pricka ut inseglingen under seglingssommaren 2023. Skulle det finnas någon båt som vill representera KSS vid någon annan klubbs större kappsegling finns även medel avsatta för detta för att kunna täcka startbidrag.

#### **Planerade kappseglingar 2023:**

- Jäverön Runt
- Väneren Shorthand Race
- Karlstad Solo Race
- Höstregattan
- Onsdagsseglingar. (11 seglingar inkl. Ärtköret)
- Sprint-race

#### **Utbildning:**

- Vi har för avsikt att genomföra en utbildning i Förarbevis samt Kustskepparexamen under vintern 2022/23.

- Vår förhoppning är även att kunna genomföra utbildningen ”bli en bättre seglare” under våren 2023.

### **Eskadersegling**

I skrivande stund saknas funktionärer till vår Eskaderverksamhet. Här letar vi efter några medlemmar som kan tänka sig att driva detta. En budget finns avsatt för omkostnader till genomförandet

Vad gruppen vill genomföra kommer vara mycket upp till de som vill engagera sig och deras ambitionsnivå. Syftet är bland annat att visa vilka fina ankringsmöjligheter som finns i Karlstads närhet samt att knyta ihop flera medlemmar kring vårt gemensamma intresse och bidra till att få fler segel på sjön

### **Parasegling**

Under kommande verksamhetsår kommer vi att fortsätta som tidigare år att göra seglingen tillgänglig för alla - oavsett bakgrund, tidigare erfarenhet, ursprung eller funktionsnedsättning.

Robert Ahlqvist, ordförande Seglingssektionen

Anders Åberg, vice ordförande Seglingssektionen

### **Nabbensektionen**

Aktivitet	Datum	Tid	Plats
Planeringsmöte	14/3	18:00	Kanikenäset
Planeringsmöte	30/3	18:00	Kanikenäset
Vårfest	1/4	18:00	Kanikenäset
Vårstädning/arbetshelg 1 – Alla KSS-medlemmar välkomna!	6–7/5	10:00*	Nabben
Vårstädning/arbetshelg 1 – Alla KSS-medlemmar välkomna!	13–14/5	10:00*	Nabben
Midsommarfirande	23/6		Nabben
Kräftskiva	19/8		Nabben
Höststädning	16-17/9	10:00*	Nabben

\*) Hämtning från Skansviken, Hammarö kl 9.30 både lördag och söndag efter överenskommelse. Vägbeskrivning kan fås.

### **Prioriterade områden vid sidan om allmänt underhåll och städning**

- Köpa och transportera ut ved till bastun.
- Målning av klubbhus och verktygsbod utvändigt.
- Renovera golv och väggar i bastun.
- Nytt bastuaggregat

Ulf Jannerlöv, ordförande Nabbensektionen

Bengt-Olof Lysell, vice ordförande Nabbensektionen

## **Hamnsektionen**

### **Ledning**

Vi hoppas kunna hålla några fler träffar med arbetsgrupperna. Detta ger större trygghet att ta initiativ och bli mer självgående. Samtidigt vill vi rekrytera och aktivera fler medarbetare till grupperna. Det skall kännas kul att vara med att utveckla verksamheten i KSS.

### **Planerade åtgärder och projekt**

Stora delar av våra körvägar och planer bör få en ordentlig upprustning, t ex stora delar av asfaltytorna måste ses över. Vi ser över möjligheterna att kanske kunna använda asfaltkross i stället för konventionell asfaltläggning, det blir både mer miljövänligt och ett betydligt mer ekonomiskt då det handlar om återvunnen asfalt. Det ger oss även en möjlighet att enkelt kunna laga och lägga mindre ytor i egen regi.

Det gamla slipskjulet som vetter mot älvsidan i söder ska rivas. Gaveln på ”Snipan” ska brandsäkras och rustas upp. Möjligen kan vi frigöra någon mer uppställningsplats samt att vi bidrar till att vi får en bättre passage mellan båtskjulen. Det viktigaste är dock att vi minskar risken för brandspridning mellan skjulen.

Belysningen på hamnplanerna bör förbättras och bytas till LED-armaturer.

Vi kommer att se över möjligheterna att kunna tidvis styra tillgången på el, både på bryggor och planer utefter priset på el.

Det finns också planer på att flytta N-bryggan in till hamnbassängen.

För att undersöka om flödet vid upptagning och sjösättning kan förbättras planeras att hyra en extra traktor i samband med ett par upptagningstillfällen.

Vårt klubbhus bör få en uppsnygning på framför allt på södersidan där fasaden är i ganska dåligt skick. Fönsterpartierna mot altanen måste också ses över, dörrarna är otäta och låsen är bristfälliga. Entrédörren har nog också gjort sitt.

### **Löpande verksamhet**

Sjösättning, upptagning och vinteruppställning. Översyn och underhåll av bryggplatser. Löpande underhåll på byggnader kran mm. Mark och maskinunderhåll. Debiteringsunderlag för el och sommarplatser mm.

### **Investeringar**

I marinan kommer vi att sätta upp en vägg som avskiljer truckhallen från verkstadsdelen. Väggen kommer att gå ända upp till taket så att det förhindrar att man får upp damm och sot från truckarna till nätförråden. Väggen skall även brandförstärkas med gips både mot verkstadsdelen och mot segelsektionen, förhoppningsvis kan vi nå en brandklass motsvarande A30-A60. Belysningen ses över i samband med väggygget.

Toaletterna och våtutrymmen vid kranen ska renoveras och byggas om till en högre standard. En toalett ska handikappanpassas.

Steen Christiansen, ordförande Hamnsektionen och Hamnchef

---

## **Medlemssektionen**

I vilken utsträckning planerade verksamheter kan genomföras kommer att vara starkt beroende av medlemmarnas intresse av att hjälpa till.

Följande aktiviteter planeras:

- Rekrytering av nya medhjälpare till sektionen.
- Introduktion för nya medlemmar görs på plats när kansliet är öppet på tisdagar kl. 19.
- Nyårsglöggen
- Planering och genomförande av 2–3 cafékvällar
- Försöka hålla några nybörjarverksamheter
- Utbildningar
- Lansering av nya klubbkläder och ett nytt displayskåp att visa kläderna i.
- Genomföra Hamnens dag
- Sprida kunskap om gällande rutiner och regler och skapa incitament för bättre efterlevnad
- Byta taggsystem senast 2024
- Ny hemsida implementeras eftersom Idrott online (IOL) stängs ner.
- En ny medlemsportal, Port Net lanseras.

Thomas Håkansson, ordförande Medlemssektionen

Bibbi Olsson, vice ordförande Medlemssektionen

---

## **Ekonomisektionen**

Utöver det löpande planerar Ekonomisektionen att:

- tillsammans med medlemssektionen komplettera det nya affärssystemet med medlemsportalen Portnet som kommer att vara medlemmarnas länk till information om Sällskapet samt möjliggöra för medlemmar att hantera sina egna uppgifter och bidra till en enklare hantering av fakturor, båtplatser, parkeringar med mera.
- fortsätta öka automatiseringen genom att införa e-fakturor från leverantörer samt en digital attestrutin (e-attest) så det blir enklare för sektionerna att hantera hela flödet av leverantörsfakturor digitalt.
- återinföra möjligheten att sända kundfakturor direkt till medlemmarnas bank.
- delta i förhandlingarna med Karlstads kommun om nytt arrendeavtal.
- färdigställa den nya inventarieförteckningen
- fortsätta den påbörjade utredningen av momsplikt.

Johan Sluiter, ordförande Hamnsektionen och Kassör

---

## Budget

Karlstads Segelsällskap

Budget 2022-10-01 - 2023-09-30

	Utfall 2021–2022		Budget 2022–203
<b>INTÄKTER</b>		kr	kr
<b>Medlemsavgifter</b>			
Bryggor	942 913		1 040 000
Båthus, P-skjul och förråd	490 000		535 900
Service	447 550		510 000
Medlem	350 244		416 000
<b>Summa medlemsavgifter</b>	<b>2 230 707</b>		<b>2 501 900</b>
<b>Övriga intäkter</b>			
Gåvor, bidrag	23 556		0
Seglingssektionen	32 000		0
Hyror och arrenden	22 461		8 000
Hamnen	38 857		38 000
Medlem	25 750		30 000
Nabben	5 145		5 000
<b>Summa övriga intäkter</b>	<b>147 769</b>		<b>81 000</b>
<b>SUMMA INTÄKTER</b>	<b>2 378 476</b>		<b>2 582 900</b>
<b>KOSTNADER</b>			
Gemensamt & Ekonomi	357 100		291 000
Seglingssektionen	35 454		95 000
Hamnsektionen	669 385		1 184 500
Medlemsektionen	287 153		428 000
Nabbensektionen	30 615		96 000
Personal	7 915		24 000
<b>Summa driftkostnader</b>	<b>1 387 621</b>		<b>2 118 500</b>
Avskrivning enligt plan	214 331		188 000
Finansnetto	-13 064		-10 000
Investeringar (direktavskrivna)	226 513		800 000
<b>Resultat före bokslutsdisp.</b>	<b>563 075</b>		<b>-513 600</b>
Investeringar			
Hamn: Brygga	663 563	10 år	
Hamn: Traktor	198 750	10 år	
Hamn: Brygga	113 803	direkt	100 000

<i>Hamn: Klubbhus v:a gaveln</i>		direkt	200 000
<i>Hamn: Övrigt + säkerhet</i>	16 262	direkt	
<i>Hamn; bättring väg asfaltskross</i>		direkt	500 000
<i>Hamn; ny vägg i marinan</i>		10 år	100 000
<i>Hamn renovering o Handikapp toa vid kran</i>		10 år	300 000
<i>Hamn/segling mindre kran &amp; markundersökning. (Nedskriven till 50 000)</i>	145 225	5år	
<i>Medlem: Flaggstång, luftvärmepump, övrigt klubbhus</i>	86 875	direkt	
<i>Nabben: Ny jolle &amp; badbrygga</i>	99 573	direkt	
<i>Segling: avyttring båt</i>	-90 000		
<i>Segling:2 st C55 för utbildning</i>	65 000	5 år	
<i>Summa</i>	1 299 051		1 200 000

## Kommentarer till budget och avgifter

### Kommentarer till förslag till budget 22/23

Intäkterna ökar genom de beslutade avgiftsökningarna om 10 % på de flesta avgifter.

Vi budgeterar inte för sponsring och gåvor.

Arrendeintäkter från KKF upphör med nya arrendeavtalet - de betalar direkt till Karlstads kommun.

Intäkter från uthyrning av marinan upphör

Utöver de i kallelsen redovisade föreslagna kostnader för åtgärder ökar kostnaderna dels p.g.a. den allmänna kostnadsökningen om 10% med ca 100ksek, arrendet bedöms öka med ca 200 ksek samt elen med ca 200ksek, därtill ökar Seglingssektionen och Nabben sina kostnader med ca 60ksek vardera. Resterande kommer från införandet av Portnet (medlemsportalen) en ny hemsida (den gamla stängs ned av IOL) samt lite fler mindre underhållsposter.



## Investeringsbudget

Investeringar och större underhåll som direktavskrives						
Investering/år	22/23	23/24	24/25	25/26	27/28	Summa
Segling <sup>1)</sup>						
Nabben <sup>1)</sup>						
Hamn nyinvestering <sup>2)</sup>	400 000	400 000	600 000			<b>1 400 000</b>
Hamn direkt <sup>3)</sup>	800 000	250 000	250 000	250 000		<b>1 550 000</b>
Medlem <sup>4)</sup>		200 000				<b>200 000</b>
<b>Summa</b>	<b>1 200 000</b>	<b>850 000</b>	<b>850 000</b>	<b>250 000</b>		<b>3 150 000</b>
1)	Är mer att likna vid underhåll, små belopp					
2)	Marinan nya väggar, Renovering av dusch och handikappanpassning	Nytt maskineri kranen	Ny sektion A-bryggan			
3)	Asfaltkross på vägarna, Ersätta gavel klubbhus, Flytt N-bryggan	Mark-underhåll	Mark-underhåll	Mark-underhåll		
4)		Nytt låssystem				

## Avgifter för verksamhetsåret 2023-10-01 -- 2024-09-30

Avgifter <sup>3</sup> för verksamhetsåret 2023-10-01 -- 2024-09-30										
600 kr	Senior enskild medlem				1 000 kr	Uthyrning klubblokal				
800 kr	Familjemedlemskap, hela familjen <sup>1</sup>				1 000 kr	Nätförrådsavgift				
100 kr	Junior (under 19 år) enskild medlem				2 500 kr	Utebliven nattvakt				
100 kr	Paraseglande medlem				500 kr	Påminnelseavgift				
100 kr	Heltidsstuderande medlem				3 500 kr	Medlemsobligation				
Bryggavgift <sup>2</sup>					Serviceavgift					
Grupp	Från	Till	Medel	Kr/m <sup>2</sup>	Grundavgift	Avgift	Båtlängd	Avgift		
	Båtarea m <sup>2</sup>									
1	0	19	16,0	50	1 100	1 900	-7,5 m	1 450		
2	19	25	22,0	50	1 100	2 200				
3	25	32	28,5	50	1 100	2 525				
4	32	38	35,0	50	1 100	2 850	7,5 m-10,5 m	1 750		
5	38	50	44,0	50	1 100	3 300				
6	50	66	58,0	50	1 100	4 000	10,5 m-	2 100		
Serviceavgift	Planhyra, sjösättning/upptagning, mastskjul, el och vatten							se ovan		
Enkelskjul	Inklusive serviceavgift							2 750 kr		
Dubbelskjul	Två ägare, inklusive serviceavgift							2 750 kr/va		
Dubbelskjul	En ägare, inklusive serviceavgift							5 500 kr		
Elavgift	För båthus utöver 200kWh 2,50/kWh men kan ändras om marknadspriset ändras							min 100 kr		
Presenningsskjul	Inklusive serviceavgift							2 200 kr		
Vinterliggare	En extra serviceavgift							se ovan		
Hyra blåstringstält	Per vecka - bokas							500 kr		
Planhyra sommar	Båtar som inte sjösätts och står kvar på land År 1: 900kr, år 2: 1 800kr, år 3: 3 600 kr, Max 3 år <del>År 4: 7 200kr,</del> <del>År 5: 14 400kr och så vidare .....</del>									
Tillfällig bryggplats	Plats som tilldelats efter 31 juli							1 500 kr		
Båtar utan mått	som inte rapporterade till KSS debiteras bryggavgift enligt grupp 6							se ovan		
Stora Båtar	Med längd > 15m eller bredd > 4,40m debiteras avgift enligt överenskommelse med KSS									
Försenad betalning	Innebär att bryggplats går till annan medlem									
Fotnot										
1.	Som familj räknas make/maka/sambo samt barn oavsett ålder tillhörande samma hushåll									
2.	Betald avgift för byggplats återbetalas med 80% om nyttjanderätten återlämnas till KSS före 1 maj och platsen blir uthyrd i andra hand. Övriga avgifter återbetalas ej.									
3.	Avgiften är personlig och kan ej överlåtas. Utnyttjas någon del skall full avgift betalas.									

## Valberedningens förslag till styrelse och övriga förtroendevalda för perioden 2022 – 2023

### Styrelse

Nr	Sammansättning efter årsmöte 2021	Mandattid
1	Fredrik Tegnhed	Nyval 1 år
2	Ann Sörensen	1 år kvar
3	Johan Sluiter	1 år kvar
4	Gunnel Berdén	1 år kvar
5	Thomas Håkansson	Omval 2 år
6	Steen Christiansson	Nyval 2 år
7	Ulf Jannerlöv	1 år kvar
8	Bengt-Olov Lysell	Omval 2 år
9	Anders Åberg	Omval 1 år
10	Robert Ahlqvist	1 år kvar
11	Bibbi Olsson	Omval 2 år
12	Knut Evers	Omval 1 år

Nr	Förslag	Post	Mandattid
1	<b>Ann Sörensen</b>	<b>Ordförande</b>	<b>Nyval 1 år</b>
2	<b>Knut Evers</b>	<b>Ledamot</b>	<b>Nyval 2 år</b>
3	<b>Johan Sluiter</b>	<b>Ledamot</b>	<b>Omval 2 år</b>
4	<b>Rolf Nordengren</b>	<b>Ledamot</b>	<b>Nyval 2 år</b>
5	<i>Thomas Håkansson</i>	<i>Ledamot</i>	<i>1 år kvar</i>
6	<i>Steen Christiansen</i>	<i>Ledamot</i>	<i>1 år kvar</i>
7	<b>Anders Forsman</b>	<b>Ledamot</b>	<b>Nyval 2 år</b>
8	<i>Bengt-Olov Lysell</i>	<i>Ledamot</i>	<i>1 år kvar</i>
9	<b>Iain Wain</b>	<b>Ledamot</b>	<b>Nyval 2 år</b>
10	<b>Stefan Ekblom</b>	<b>Ledamot</b>	<b>Nyval 2 år</b>
11	<b>Kenth Larsson</b>	<b>Ledamot</b>	<b>Nyval 1 år</b>

### Revisorer

1	Ingmar Andersson	Omval 1 år
2	Torkel Schlegel	Omval 1 år
3	Klas Nerman	Omval 1 år
4	Erik Sundström	Nyval 1 år

1	<b>Ingmar Andersson</b>	<b>Ordförande</b>	<b>Omval 1 år</b>
2	<b>Torkel Schlegel</b>	<b>Ledamot</b>	<b>Omval 1 år</b>
3	<b>Klas Nerman</b>	<b>Suppleant</b>	<b>Omval 1 år</b>
4	<b>Erik Sundström</b>	<b>Suppleant</b>	<b>Omval 1 år</b>

### Valberedning (föreslås av styrelsen)

1	Jon Åkefeldt	Omval 1 år
2	Rolf Nordengren	Omval 1 år
3	Dan Sjöstedt	Omval 1 år
4	Kerstin Ekblom	Omval 1 år

1	<b>Jon Åkefeldt</b>	<b>Ordförande</b>	<b>Omval 1 år</b>
2	<b>Dan Sjöstedt</b>	<b>Ledamot</b>	<b>Omval 1 år</b>
3	<b>Kerstin Ekblom</b>	<b>Ledamot</b>	<b>Omval 1 år</b>
4	<b>Vakant</b>	<b>Ledamot</b>	<b>Nyval 1 år</b>