



**Härmed kallas du till Karlstads Segelsällskaps digitala årsmöte
torsdag den 26 november 2020 kl. 18.00. Inbjudan med inloggning kommer
senast 19 november.**

Välkommen!

STYRELSEN

Senast den 19 november 2020 kommer verksamhetsberättelse, förvaltningsberättelse, revisorernas berättelse, verksamhetsplan med budget, styrelsens förslag, inkomna motioner med styrelsens yttrande samt valberedningens förslag att finnas tillgängliga i klubbhuset och på KSS webbsida.

Förslag till dagordning:

Nedan angivna punkter ska enligt stadgarna behandlas vid årsmötet.

1. Årsmötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd för mötet
3. Fastställande av föredragningslista
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Val av två justerare tillika rösträknare
7. Fråga om mötet är utlyst på rätt sätt
8. Styrelsens och sektionernas verksamhetsberättelser och förvaltningsberättelser för det senaste verksamhetsåret
9. Revisionsberättelse
10. Fastställande av resultaträkning och balansräkning
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser (styrelsemedlemmar får inte rösta)
12. Behandling av styrelsens förslag och i rätt tid inkomna motioner
 - a. Motion avseende att ersätta medlemsobligationen med inträdesavgift.
 - b. Motion avseende orättvis avgift för vinterliggande båtar
 - c. Motion avseende brandskydd vid båtuppställning
 - d. Motion avseende disponering av bryggutrymme
 - e. Styrelsens förslag avseende försäkring av båtskjul
 - f. Styrelsens förslag avseende miljöpolicy för 2020/2021
 - g. Styrelsens förslag avseende inköp av båtskjul
 - h. Styrelsens förslag avseende ny organisation
 - i. Styrelsens förslag avseende arbetsplikt
13. Fastställande av verksamhetsplaner och budget för 2020/2021
14. Fastställande av avgifter för verksamhetsåret 2021/2022 (oförändrade mot 2020/2021)
15. Val av funktionärer
 - a. Sällskapets ordförande för en tid av ett år;
 - b. Ledamöter i styrelsen och ev. två suppleanter
 - c. Två revisorer jämte minst en suppleant för en tid av ett år
 - d. Minst tre och högst fem ledamöter i valberedningen för en tid av ett år, av vilka en ska utses till ordförande.
16. Mötets avslutande
17. Avtackning, prisutdelning Jäverön runt och Vänern Short-hand race mm

Övriga frågor

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Verksamhetsberättelser för verksamhetsåret 2019/2020

Styrelsen	3
Seglingssektionen	3
Nabbensektionen	4
Hamnsektionen	5
Ekonomisektionen	7
Medlemssektionen	8
Klubb fakta	9
Ekonomi	10
Revisionsberättelse	10
Resultaträkning	11
Balansräkning	12
Notanteckningar	13
Underskrifter	15
Behandling av styrelsens förslag och inkomna motioner	16
Motioner	16
Motion från Mats Andersson	16
Motion från Erik Åberg	17
Motion från Torbjörn Sjöholm	18
Motion från Christian Haag	19
Förslag från styrelsen avseende skjulförsäkring	20
Förslag från styrelsen avseende miljöpolicy för 2020/2021	20
Förslag från styrelsen avseende inköp av båtskjul	21
Förslag från styrelsen avseende ny organisation	21
Förslag från styrelsen avseende arbetsplikt	22
Fastställande av verksamhetsplaner och budget för 2020/2021	24
Seglingssektionen	24
Nabbensektionen	25
Hamnsektionen	25
Ekonomisektionen	26
Medlemssektionen	26
Budget	27
Investeringsbudget	28
Fastställande avgifter verksamhetsåret 2021-10-01-2022-09-30	29
Val av funktionärer	30

Verksamhetsberättelser för verksamhetsåret 2019/2020

Styrelsen

Tack alla ni medlemmar som gör en insats i vår verksamhet och därmed får vårt sällskap att fungera.

Som vanligt så har det gjorts stora insatser i våra sektioner, här följer ett axplock över vad som har skett. Hamnsektionen fortsätter att vårda och utveckla vårt Kanikenäs till ett trivsamt och välfungerande hamnområde. Nabbensektionen har som vanligt sett till att Nabben är i toppskick. Seglingsektionen har genomfört seglingskurser och man har lyckats med att öka antalet seglare på våra onsdagsseglingar. Medlemsektionen har att genomfört ett antal cafékvällar och har trots Corona pandemin tagit emot nya medlemmar på ett föredömligt sätt. Läs vidare under respektive sektionens verksamhetsberättelse vad mer som har utförts i sällskapet.

Ett stort tack till verksamhetsårets styrelse som har gjort stora insatser i styrelsearbetet och i respektive sektion.

Stefan Ekblom
KSS Ordförande

Seglingssektionen

Säsongen började generellt sett bra, men ganska snabbt blev det ändring på detta och nya förutsättningar som krävde eftertanke före genomförande av de aktiviteter vi ändå lyckats genomföra.

Utbildningsserien ”bli en bättre seglare” blev en smärre succé med totalt 6 träffar inklusive ”praktik” en dag med C55. Totalt sett hade vi 19 st deltagare i den rena tjejgruppen och 17 st i ”mixgruppen”. Vi loggade totalt 181 enskilda deltagare tillfällen under dessa veckor

Onsdagsseglingarna blev också de ett riktigt kanonevenemang med höjdpunkten givetvis Ärtköret. Deltagarantalet har legat mellan 24 och 29 deltagare när säsongen väl kom igång

Vi genomförde traditionsenligt våra olika kappseglingar, Jäverön Runt, början av Juni Vänern Shorthand Race, mitten Juni, One Man Race, Slutet Augusti samt Onsdagssegling, 10 seglingar inkl. Ärtköret

Vi har påbörjat arbetet med att skapa en ny struktur inom KSS segling som skall syfta till att fler tar ett mindre delansvar och på det sättet få en mindre personberoende struktur till fördel för en mer redundant och per ansvarig person minskad arbetsinsats men med totalt sett ökad kapacitet.

Samarbete med KKF har också påbörjats för att kunna knyta samman aktiviteterna och processerna i de bägge klubbarna, allt med avsikten att säkra ett bättre arbete totalt och förhoppningsvis ökat intresse för segling generellt samt att få en naturlig nyrekrytering till KSS via KKF och deras verksamhet.

Parasegling:

Gångna säsong har tyvärr inte varit lik någon annan pga rådande corona-pandemi. Under våren beslutade vi att ställa in försäsongens seglingstillfällen då vi bedömde att vi skulle ha svårt att följa Folkhälsomyndighetens rekommendationer. Tyvärr var läget i det närmaste oförändrat under sen säsong varför även de seglingarna ställdes in.

De 17 st instruktörer som tillsammans driver paraseglingsverksamheten har trots pandemin inte legat på latsidan. Under våren rustades båtarna som vanligt och sjösattes, i hopp om att vi skulle kunna genomföra sen säsongens seglingar. I september ställdes båtarna in för vinterförvaring.

De två C55:or som införskaffades 2019 har använts till annan seglingsverksamhet medan 2.4:orna har haft ett ”sabbatsår”.

Cecilia Gök / Ansvarig Parasegling KSS

Eskader:

Det har till slut genomförts ett par eskaderseglingar fram mot slutet av säsongen.

Fredrik Tegnhed och Bo André

Ordförande respektive vice ordförande Seglingssektionen

Nabbensektionen

Nabbensektionen ansvarar för vår uthamn med byggnader, bryggor, båtar, miljö, renhållning, djurhållning, bad och lek samt social samvaro för KSS medlemmar.

Följande funktionärer har under året haft specifika ansvarsområden, framför allt vid arbeten under de tre vår- och hösthelgerna:

Ulf Jannerlöv	ordförande
Bengt Olof Lysell	vice ordförande, stranden och leksakerna, arbetsbåtar
Jan Lundgren	bryggan
Anders Sjöqvist	bastun
Britta Ahlqvist	mat och fika
Bo Ahlqvist	mat och fika
Åsa Vickhoff	mat och fika
Mathias Forsgren	mat och fika
Thomas Eklund	grillstugan, intendentstugan (gym och förråd)
Kristina Heiskala	toaletterna
Jill Cernelid	sovstugan
Kajsa Andersson	stranden och leksakerna
Roger Linderholm	småbåtar, snickeri
Björn Lindskog	redskapsskjul
Johan Lundberg	fåren

Förutom ovanstående har ytterligare ca 50 funktionärer funnits i sektionen.

Året har präglats av pandemin och vi har varit tvungna att ställa in flera aktiviteter.

Nabbensektionen har haft ett ledningsmöte, ett sektionsmöte för planering i mars och genomfört en rek-resa till Nabben i april samt höststädning. Höststädningen genomfördes utan mat och fikaservering.

Tyvärr tvingades vi att ställa in ett planeringsmöte, vårfest, vårstädning, midsommarfirande och kräftskiva. De viktigaste arbetena utfördes i våras av ett antal sektionsfunktionärer i mindre grupper.

Cirka 640 timmars arbete har lagts ned vid de planerade aktiviteterna, men då är många timmars förberedelser hemmavid och städning under sommaren inte inräknade.

Under sommaren hade vi 5 st inlånade får, som gjorde ett bra arbete med att hålla undan gräs och sly på Nabbens norra udde. Både barn och vuxna uppskattade att titta till fåren på väg till bastun.

Följande större förbättringar och arbeten har gjorts:

- Målning av tak och väggar invändigt i klubbstugans kök.
- Ny inre spång till bastubryggan.
- Byte av förankringskätting till bastubryggan.

Besöksfrekvensen har i år varit högre när det gäller icke medlemmar. Intäkterna från det frivilliga bryggbidraget från icke medlemmar och bidrag för nyttjande av sovstugan uppgick till 6955 kr, en ökning med 38 % jämfört med förra året.

Ett stort tack till alla i och utanför sektionen som har deltagit i arbetet, ordnat med mat och fika samt underhållit med musik! Ett speciellt tack går till er som lagt ned tid och möda långt mer utöver de planerade aktiviteterna!

Ulf Jannerlov och Bengt Olof Lysell

Ordförande respektive vice ordförande Nabbensektionen

Hamnsektionen

Organisation och huvudsakliga ansvarsområden inom sektionen som det sett ut under verksamhetsåret:

Ledningsgrupp:

Lennart Andersson	Ordförande och hamnchef
Kenneth Jansson	Vice ordförande och vice hamnchef
Niklas L.	Traktorer, maskiner och teknik allmänt.

Övriga ansvarsområden:

Eva Steinlechner	Bryggplatser, vinterplatser
Camilla Reichenberg	Bryggplatser, vinterplatser
Fredrik Bäckström	Vinteruppställningsplatser
Jan-Olof Odeholm	Nattvakten, underhåll byggnader och mark
Anders Rodrick	Sammanställande för sjösättnings- och upptagningsgruppen
Hans Erwald	Sammanställande gräsklippar- och snöröjningsgruppen
Tomas Bergqvist	Båtlyftkran, mastkran, besiktning och drift och underhåll
Anders Forsman	Uthyrning marinan
Göran Bank	Elanläggning och nyinstallation
Thomas Lundgren	Maskinsopning av området
Fred Olsson	Vatten, spolplatta
Håkan Carnell	Vatten, underhåll och nyinstallation
Nils Erik Hansson	Miljöansvarig

Utöver dessa personer finns ytterligare ett 40-tal funktionärer engagerade som kran- och traktorförare, snöröjare, gräsklippare, bryggbasar mm

Sektionens ansvarsområde

Hamnsektionen ansvarar för att hamnanläggningen med bryggor, byggnader och infrastruktur fungerar ändamålsenligt och effektivt för medlemmarnas bästa, samtidigt som hänsyn tas till säkerhet och miljö. Hamnsektionen har följande ansvarsområden:

Organisation och bemanning för drift och underhåll

Drift:

- Sjösetting och upptagning
- Vinteruppställning
- Bryggplatser
- Mastförvaring
- Spolplatta, vatten & el på planer och bryggor
- Båt- och mastkran

Investeringar i och underhåll av:

- Byggnader
- Mark & infrastruktur
- Elanläggning
- Bryggor och bryggplatser
- Miljö & renhållning
- Spolplatta med högtryckstvättar och reningsverk
- Vattenanläggning
- Maskiner & verktyg som används i verksamheten
- Båtlyftkran
- Mastkran
- Uthyrning av marinan
- Administration av nattvakt

Aktiviteter under verksamhetsåret 2019–2020

Organisation

Rekrytering och utbildning av nya funktionärer har skett fortlöpande för att ersätta avgående eller för att förstärka organisationen.

Hamnledningen har haft regelbundna planeringsmöten under året. Vårmetet med alla funktionärer ställdes in pga. Corona-pandemin.

Drift

Under våren genomfördes en större genomgång av båtlyftkranen. Maskinhuset sanerades från olja och golvet målades. Lyftoket och kroken servades och målades. Service på maskineriet gjordes både inför sjösetting och upptagning. Den elektriska styrningen fick en genomgång och diverse fel rättades till. Radiokontrollens bärväska renoverades. Sammantaget innebar detta att kranen har fungerat utan driftavbrott och att den planerade investeringen i nytt maskineri har skjutits på framtiden.

Bryggplatser har kunnat erbjudas de medlemmar som behövt och även till ett antal nya medlemmar. Alla användbara bryggplatser har hyrts ut. Ca 35 av dessa som andrahandsplatser.

Under sensommaren har uppställningsplanerna optimerats för att maximera antalet användbara vinterplatser. De som har behov av plats har på det sättet fått en uppställningsplats.

Vaktgång påbörjades 1 maj och har pågått till den 15 oktober. Vaktgången har i huvudsak fungerat bra hela säsongen.

Byggnader

Sju nya nätförråd har byggts i marinan. Ett projekt som genomförts med ideella krafter.

Vindskivor och takfotsbräder har renoverats och målats på klubbhuset. I samband med detta har takavvattningen setts över och dagvattnet letts bort från klubbhusets södra sida. Entrédörren och verandan har målats om. Plåtbeslag har monterats där det varit nödvändigt. Byggentreprenör har anlitats för renoveringsåtgärderna på klubbhuset.

Mindre ombyggnadsbeten har gjorts i marinan.

Mark och infrastruktur

Nya sättningsskador har uppstått och gamla skador förvärrats efter vårvinterns höga vattenstånd. Strandkanterna har eroderat och sprängstenskanterna har fått skador. Detta har inneburit att en del akuta förstärkningsåtgärder har genomförts under våren och försommaren. Ytterligare åtgärder planeras under kommande verksamhetsår.

Brygga M har varit oanvändbar under säsongen pga sättningar runt markfästena. Markentreprenör har i huvudsak anlitats för dessa reparationsarbeten.

El & vatten

Ny vattenledning och ny elmatning har dragits fram till brygga G och H. Ny matningskabel har dragits under kajen till båtlyftkranen.

De gamla gatubelysningsarmaturerna på området har bytts ut mot nya effektiva LED-armaturer.

Bryggor

På utsidan A-bryggan på de två yttersta pontonerna har 6 m-bommarna bytts ut mot 10-meters för att bereda plats för större båtar. De mindre båtarna har fått nya mer skyddade platser i hamnen.

Den gamla servicebryggan med galgen för att hänga upp träbåtar, har renoverats och förstärkts. Detta projekt har resulterat i två väl fungerande serviceplatser. Gjorts i huvudsak av byggentreprenör.

Brygga F har förlängts med tre Y-bomsplatser för KSS egna båtar. En plats har under sommaren hyrts ut. Gjorts i huvudsak av byggentreprenör.

Landgångarna till brygga E och F har renoverats och i samband med detta har nya landfästen lagts ut. Ideellt arbete.

På brygga E har förankringskättingarna setts över och sträcks upp för att minska rörligheten på brygga. Ideellt arbete.

På flera bryggor har el- och vattenstolparna målats och allt virke skrubbats rent från alger och mögel. Ideellt arbete.

Maskiner och verktyg

Ett bogserat sopaggregat har inköpts för att ha egen kapacitet att sopa området när behov uppstår. Ansvaret för sopning har lagts på en av sektionens traktorförare.

Vi tackar alla medarbetare som lägger ner mängder av tid för att få verksamheten att fungera.

Hamnledningen

Lennart Andersson ordförande

Kenneth Jansson vice ordförande

Niklas L.

Ekonomisektionen

Kenth Larsson

kassör, ansvarig

Hans-Erik Birge

fakturerings, påminnelser

Peter Karlsson

försäkringar

Inom ekonomisektionen har sedvanligt redovisningsarbete i form av fakturerings, utbetalningar, avstämningar, löpande bokföring, bokslut, budget och resultatuppföljningar samt krav. Byte av kassörens uppgifter skedde en bit in på verksamhetsåret. Antalet byten av båtplatser och nya medlemmar under året har lett till en stor mängd kontakter med medlemmar vilket är positivt.

Kenth Larsson Kassör

Medlemssektionen

Namn	Funktion
Theo Arndt	Ordförande
Anders Olsson	Vice ordf. + webbadmin.
Per Barthelson	Kansli
Torbjörn Stolpe	Kansli
Peter Rattfält	Kansli
Mats Andersson	Utbildning + div. uppg.
Torbjörn Ardebrant	BAS + webbadmin.
Eva Arndt-Kling	BAS-admin.
Cecilia Göök	Klubbmästeri - program
Thomas Håkansson	Klubbmästeri - program
Göran Hellborg	Klubbmästeri - program
Sari Jumell	Klubbmästeri - program
Alan Donald	Klubbmästeri - service
Gunnel Berdén	Klubbmästeri - service
Nina Hellborg	Klubbmästeri - service
Kajsa Andersson	Klubbmästeri - service
Henrik.Wapen	Klubbmästeri - service
Ann Stenberg	Klubbibliotek
Per Stenberg	Klubbibliotek
Gunnel Austrin	Klubbibliotek
John Johnsen	Regatta
Sigurd Wapelhorst	Regatta
Stefan Eriksson	Sjösäcken
Mattias Freding	Skyltar, tryck
Mikael Nordlander	Webb, e-post
Michael Wiskman	Teknik och hårdvara

31% kvinnor

- o Nyårsglöggen
- o Årets första Cafékväll om Segling i Kroatien den 14/1
- o Aktualisering av hemsidans layout inklusive aktivitetsmätning. (bifoga kortfattad statistik)
- o Ca. 6 inslag/vecka på hemsidan om KSS aktiviteter, nyheter och meddelanden
- o Anmälan till tävlingen och utnämning till "Årets båtklubb 2019".
- o Organisering av bussresa till Båtmässan i Göteborg
- o Publicering av filmer och foton om KSS olika verksamheter
- o Utgivning av Regatta
- o Fullständig registrering av sjökortsdonationen
- o Nästan alla löpande ärenden kan hanteras av medlemmarna efter inloggning
- o All information finns numera tillgänglig via hemsida eller BAS
- o Antal medlemsansökningar ökade under året med ca 50%.

- Mars 2020: Sektionens verksamhet påverkas markant av Corona-pandemin. Vi följer Folkhälsomyndighetens rekommendationer och alla större aktiviteter ställs in. Våra veckovisa kanslikvällar ersätts med kontakter via mail och telefon. Planerade informationsmöten med nya medlemmar och rekryteringar av nya medhjälpare kunde inte äga rum. Trots detta löper verksamheten på och fungerar än så länge bra.

Theo Arndt och Anders Olsson

Ordförande respektive vice ordförande medlemssektionen

Klubb fakta

Medlemmar	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Antal medlemskap	618	601	591	571	594	628
- Seniorer	372	338	331	323	325	346
- Studerande	0	3	3	3	6	5
- Paraseglare	5	8	6	4	9	8
- Hedersmedlemmar	2	4	4	6	4	4
- Familjemedlemskap	239	248	247	240	250	265
- Familjemedlemmar	405	418	467	406	478	513
Totalt antal medlemmar	1023	1019	1058	982	1072	1141
förändring mot fjolåret i %)		-0,4	3,8	-7,2	9,2	6,4
Bryggplatser	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Uthyrda förstahand						373
Ej uthyrda						12
Uthyrda andrahand						35
Totalt antal bryggplatser					432	420
Vinterplatser	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Utomhus (9 i kö)					296	274
Båtskjul (8 i kö)	165	165	165	165	165	165
Presenningsskjul (32 i kö)	22	22	22	22	22	22
Nätförråd (27 i kö)	24	24	24	24	24	31
Båtar	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Segelbåtar				(78%) 403	(77%) 412	(75%) 441
Motorseglare				(3%) 16	(3%) 16	(3%) 18
Motorbåtar				(19%) 99	(20%) 106	(22%) 129
Totalt antal båtar				518	534	588

Ekonomi

Revisionsberättelse

Till årsmötet i Karlstads Segelsällskap

Vi har granskat årsredovisningen och räkenskaperna samt styrelsens förvaltning i Karlstads Segelsällskap för räkenskapsåret 1 oktober 2019 – 30 september 2020. Som en del av revisionen har årets protokoll gått igenom och vi har haft samtal med ordförande och vice ordförande i syfte att se att förvaltningen skötts utifrån gällande styrdokument, bl.a. Sällskapets stadgar.

Det är styrelsen som är ansvarig för förvaltning, räkenskaper och för upprättande av årsredovisningen. Revisorernas ansvar är att uttala sig om förvaltning och årsredovisning utifrån sin revision. Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsredovisningen. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om styrelsen eller dess ledamöter har handlat i strid mot föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan:

- Årsredovisningen har upprättats i enlighet med god redovisningssed.
- Vi tillstyrker att balans- och resultaträkning fastställs.
- Styrelsens ledamöter har enligt vår uppfattning inte handlat i strid med föreningens stadgar.
- Vi tillstyrker att årsmötet beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Karlstad 2020-11-01



Ingemar Andersson



Torkel Schlegel

Resultaträkning	Utfall 2019-09-30	Utfall 2020-09-30	Not
INTÄKTER	kr	kr	Nr
Medlemsavgifter			
Bryggor	846 659	956 573	
Båthus, P-skjul och förråd	384 900	484 700	12
Serviceavgifter	431 700	473 868	11
Medlem	335 600	368 800	
Summa medlemsavgifter	1 998 859	2 283 941	
Övriga intäkter			
Gåvor, bidrag	32 490	30 522	
Seglingssektionen	287 226	39 446	
Hyror och arrenden	35 003	25 606	8
Hamnsektionen	38 395	57 201	9
Medlemssektionen	30 284	43 681	10
Nabbensektionen	9 000	0	
Summa övriga intäkter	432 398	196 456	
SUMMA INTÄKTER	2 431 257	2 480 397	
KOSTNADER			
Gemensamma	196 450	203 258	1
Seglingssektionen	158 445	45 180	2
Hamnsektionen	902 758	1 236 231	3
Medlemssektionen	285 132	284 312	4
Ekonomisektionen	10 338	0	
Nabbensektionen	34 375	36 792	5
Personal	7 627	12 437	
Summa driftkostnader	1 595 125	1 818 210	
Avskrivning enligt plan	84 319	84 332	
Avsättning ledningsnät	80 000	80 000	
Finansnetto	-6 496	-4 146	6
Investeringar (direktavskrivna)	637 077	151 481	7
Resultat före bokslutsdisposition	41 234	350 520	

Balansräkning

TILLGÅNGAR	Utgående balans	Utgående balans	Not
	43 738	44 104	
	kr	kr	nr
Anläggningstillgångar			
Byggnader	103 970	19 638	
Inventarier, båtar, kranar o bryggor			
Summa anläggningstillgångar	103 970	19 638	
Omsättningstillgångar			
Medlems- och kundfordringar	60 104	13 206	
Interima fordringar	63 636	6 827	
Likvida medel (bank och kontantkassor)	3 395 053	4 261 343	
Summa omsättningstillgångar	3 518 793	4 281 376	
SUMMA TILLGÅNGAR	3 622 763	4 301 014	
EGET KAPITAL O SKULDER			
Balanserade vinstmedel	100 226	100 226	
Parasegling	33 129	33 129	
Investeringsavsättning	1 641 523	1 762 757	13
Summa eget kapital	1 774 878	1 896 112	
Långfristiga skulder			
Medlemsobligationer	1 659 050	1 734 550	
Summa långfristiga skulder	1 659 050	1 734 550	
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	88 601	298 030	
Interima skulder	59 000	21 802	
Summa kortfristiga skulder	147 601	319 832	
SUMMA SKULDER	3 581 529	3 950 494	
Årets resultat	41 234	350 520	
SUMMA SKULDER INKL ÅRETS RESULTAT	3 622 763	4 301 014	

Styrelsen föreslår att årets överskott om 350 520 kr disponeras så att 15 000 kr avsätts till parasegling då det avser ett bidrag för årets eldsjäl som inte nyttjats i år samt att resterande 335 520 kr avsätts till Investeringsavsättning.

Notanteckningar

Not 1 Gemensamma

Porto och Billecta (fakturauskick)	1 240	8 255
Telefon	6 783	3 792
Försäkringar	79 042	69 035
Avgifter Seglarförbund	42 795	42 795
Avgifter Båtunionen	41 736	43 250
Föreningsavgifter	1 150	1 702
Obligation fd medlemmar	3 500	3 500
Bidrag föreningar	13 738	10 820
Övrigt	6 466	20 109
Summa	196 450	203 258

Not 2 Seglingssektionen

Kappsegling	104 179	21 269
Funktionärsmöten och utbildning	1 576	12 020
Segling funktionshindrade	52 690	11 891
Summa	158 445	45 180

Not 3 Hamnsektionen

El och vatten	186 259	161 113
Arrenden	130 670	132 508
Byggnader o bryggor underhåll	230 933	703 695
Markunderhåll och renhållning	170 374	105 979
Kran, traktor och båtar	95 061	107 156
Övrigt	89 461	25 780
Summa	902 758	1 236 231

Not 4 Medlemssektionen

Data- och IT-kostnader	60 723	32 324
Regatta	33 041	33 799
Medlem-, funktionärs- och styrelsemöten	92 262	81 095
Klubbhus drift	64 014	66 469
Dokumentation av verksamhet film/foto	-	70 625
Inköp artiklar till försäljning	35 091	0
Summa	285 132	284 312

Not 5 Nabbensektionen

Underhåll och förbrukning	27 662	31 008
Medlems och funktionärsmöten	6 128	5 189
Arrende	585	595
Summa	34 375	36 792

Not 6 Finansnetto

Ränteintäkter	-11 028	-8 846
Bankavgifter och övriga finansiella kostnader	4 532	4 699
Summa	-6 496	-4 147

Not 7 Investeringar (direktavskrivna)

Hamn: Brygga och Y-bommar	219 643	82 794
Hamn: Traktor	0	50 000
Hamn: Kaj	180 795	18 687
Hamn Miljö	24 201	
Seglingssektionen	165 000	
Nabben:	28 184	
Medlem: Klubbhus	19 254	
Summa	637 077	151 481

Not 8 Hyror och arrenden

Hamn: Marinan	12 000	0
Medlem: Hyra klubbhus	6 000	6 500
Hamn: Arrende KKF	9 280	9 434
Nabben: Arrende	2 693	2 717
Nabben: Gästhamn	5 030	6 955
Summa	35 003	25 606

Not 9 Hamnsektionen

Kran	21 000	21 000
Elavgifter	12 744	18 533
Nattvakt	2 000	12 000
Övrigt	2 651	6 168
Summa	38 395	57 701

Not 10 Medlemssektionen

Försäljning	22 484	18 679
Aktivitetsafton o festintäkter	4 300	20 502
Annonns Regatta	3 500	4 500
Summa	30 284	43 681

Not 11 Serviceavgifter

Serviceavgift	394 800	442 400
Sommaravgift	36 900	31 468
Summa	431 700	473 868

Not 12**Båthus, P-skjul och förråd**

Båthushyra	330 000	412 500
P-skjul	35 700	44 000
Marinan förråd	19 200	28 200
Summa	384 900	484 700

Not 13**Investeringsavsättningar**

Avsättning till ledningar	480 000	560 000
Avsättning till investeringar	1 161 523	1 202 757
Summa	1 641 523	1 641 523

Underskrifter



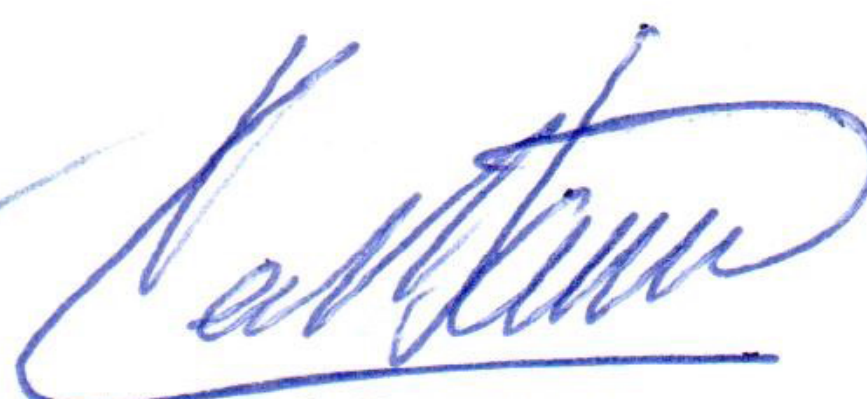
Stefan Ekblom

Ordförande



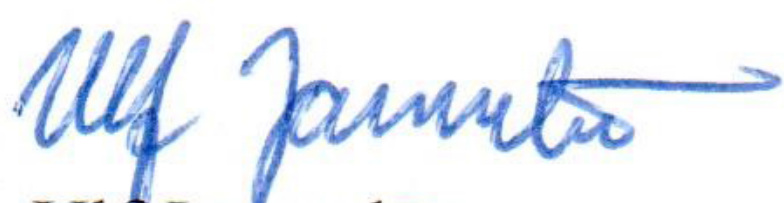
Jakob Ängeby

Vice ordförande



Kenth Larsson

Kassör



Ulf Jannerlöv

Ordförande Nabben



Beng-Olof Lysell

Vice ordförande Nabben



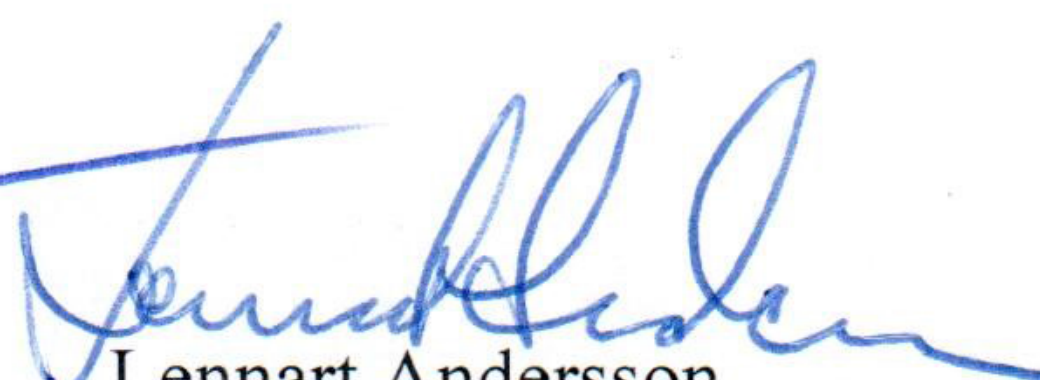
Theo Arndt

Ordförande Medlem



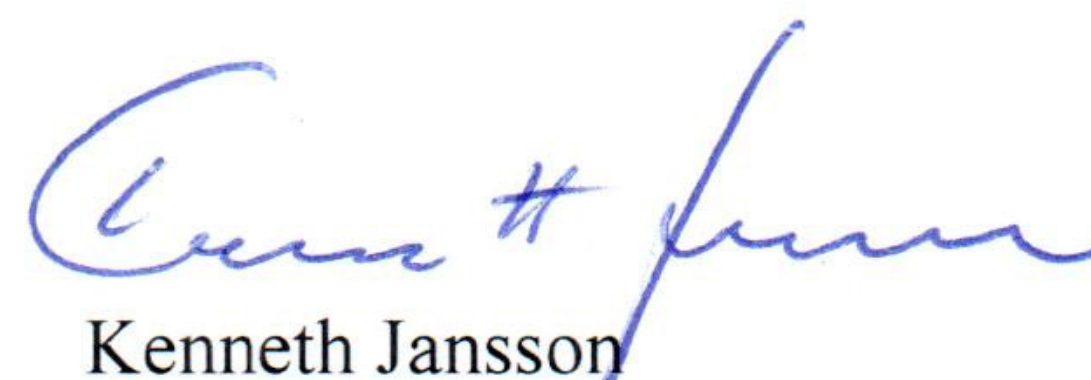
Anders Olsson

Vice ordförande Medlem



Lennart Andersson

Ordförande Hamn



Kenneth Jansson

Vice ordförande Hamn



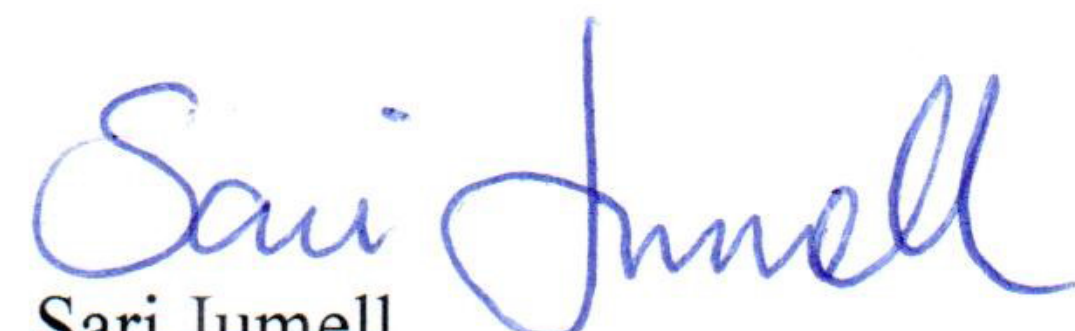
Fredrik Tegnhed

Ordförande Segling



Bo Andrén

Vice ordförande Segling



Sari Jumell

Sekreterare

Behandling av styrelsens förslag och inkomna motioner

Motioner

Fyra motioner har inkommit.

Motion från Mats Andersson

Ersätt medlemsobligationen med inträdesavgift.

Medlemsobligationen infördes för att finansiera bygget av klubbhuset och kallades ursprungligen "klubbhusobligation" nu kallas den "medlemsobligation". Obligationen är knuten till bryggplats- eller serviceavgift. Det vill säga att medlem som betalar båda eller en av dessa avgifter är skyldig att lösa en obligation. Obligationsavgiften är ett lån från medlemmen till föreningen och medlemmen har rätt att få tillbaka pengarna då nämnda kriterier inte uppfylls. Det innebär att man kan bli medlem och vara det i många år utan att behöva erlagga obligationsavgift. Eftersom obligationsdebiteringen inte kan hanteras i avgiftssystemen måste detta skötas manuell. Det är många gånger ett detektivarbete att avgöra om obligation skall debiteras om medlemmen har varit medlem i klubben under ett antal år utan brygg/landplats och nu blir innehavare av en eller båda av dessa.

Krav på återbetalning av obligationsavgift ett antal år efter att medlemmen lämnat föreningen kan också föra med sig ett ingalunda blygsamt arbete. Det förekommer att styrelsen inte haft uppgift om hur utbetalning av pengarna skulle göras och därför inte gjort någon utbetalning. Då är kravet berättigat och skall verkställas. Det förekommer att utbetalning gjorts utan att obligationen lämnats tillbaka och att den nu hittats vid t ex en boutredning. I sådant fall skall föreningen kunna visa att utbetalning verkställts för att inte behöva göra en ny utbetalning. I enlighet med GDPR får inte klubben lagra medlemsuppgifter mer än ca 1 år efter utträde. Det kan krävas en ansevärd arbetsinsats för att reda ut detta om det var många år sedan utbetalningen gjordes.

Vad som kan tyckas lite märkligt är att man inte behöver lösa obligationsavgift för att få tillgång till Nabben, klubbhus och över huvud taget till föreningens verksamhet.

Det förhållande att medlemmarna lånar ut pengar till föreningen kan man säga blåser upp balansräkningen. Summan av lösta obligationer är ju också en skuld. Några medlemmar har efterskönt sin fordran så skulden är något mindre än den inbetalda summan. Man kan inte bortse från att medlemsminskning kan föra med sig nettoutbetalning.

Det är mycket vanligt att man i föreningar av allehanda slag har en inträdesavgift som inte betalas tillbaka vid utträde. Detta skulle innebära en betydligt enklare hantering.

Yrkande:

- Rutinen med medlemsobligationen upphör och ersätts med en inträdesavgift i föreningen.
- Inträdesavgiften skall vara kopplad till inträde i föreningen och beslutas på årsmöte i likhet med övriga medlemsavgifter. Den skall inte återbetalas vid utträde.
- Det uppdras åt styrelsen att ge förslag på hur införandet av det nya systemet skall genomföras.

Hammarö 2020 03 30

Mats Andersson

Styrelsens yttrande

Styrelsen anser att obligationen i sin nuvarande form fungerar bra och upplever inte de problem som motionen nämner som stora eller svårhanterliga. Styrelsen har vid några tillfällen diskuterat frågan om att ersätta obligationen med en medlemsavgift och /eller ökade andra avgifter.

Styrelsen yrkar avslag på motionen och dess förslag som sådant men yrkar att: Styrelsen får uppdraget att utreda frågan och konsekvenserna av avskaffandet av obligationen och vad och hur obligationen ska ersättas och återkomma med ett förslag till nästa årsmöte.

Motion från Erik Åberg

Orättvis avgift för vinterliggande båtar

Som det är i dagsläget är avgiften mellan båtar som tas upp på vintern och de som ligger kvar väldigt skev. En båt som inte tas upp på vintern tar inte upp plats på hamnplanen, använder inte sjösättningskranen, använder inte traktorn, använder inte spolplattan, använder inga ideella krafter.

Om dessutom mast lämnas kvar på båten används inte mastkranen eller tar plats i mastskjul. Trots det kostar det i dagsläget mycket mer att ha båten kvar i vattnet vintertid. Detta är orättvist.

Den ökade elkostnaden för eventuell värme runt skrovgenomföringar betalar den enskilda medlemmen, med antingen egen elmätare eller av KSS utlånad elmätare. För pengarna man får in för vinterliggarna kan förslagsvis en ispropeller/strömbildare köpas för vinterliggarna. Vidare bör det finnas krav från KSS sida att vinterliggande båtar är försäkrade för vinterförvaring i vatten. Utsläpp av svartvatten är självklart ej tillåtet.

Ovanstående syftar endast på båtförvaring, regelverket kring boende i båt förblir enligt motionen oförändrat.

Som bonus, om man får fler vinterliggare, kan trängseln på hamnplanerna vintertid reduceras. Sammanfattningsvis, avgiften för vinterliggare reduceras till motsvarande en serviceavgift eller lägre på grund av rättviseskäl.

Med vänlig hälsning

Erik Åberg

Styrelsens yttrande:

Styrelsen ser för närvarande inget behov av att ändra regelverket för vinterliggare då behovet bland sällskapets medlemmar synes vara lågt.

Styrelsen yrkar därför avslag på motionen.

Motion från Torbjörn Sjöholm

Brandskydd vid båtuppställning

Vid medlemsmöte, tror det var vårmötet 2019, uttalade ordförande för hamnsektionen tankar kring brandfaran på Kanikenäset. Bland annat att räddningstjänsten inte har krav på ”brandgator” då det inte föreligger risk för liv eftersom det inte finns några boende på området. Några medlemmar uttryckte tveksamheter kring detta, dock utan någon som helst respons.

På senare tid har stora förändringar skett i båtuppställandet och denna sommar har mycket markarbete skett utan att medlemmarna vet vad det syftar till.

Även om räddningstjänsten inte har krav så kan vi ju som förening själva se till att god säkerhet uppnås.

Vid senaste uppförandet av båtskjul, se A, B, C, D på bif bild, fanns tydliga krav beträffande brandskydd. Alla väggar som vette mot andra skjul skulle uppfylla ett minimiavstånd samt vara brandförstärkta. Detta gäller gavel på A, baksida av B och C. Någon uppställning invid båthus förkom inte och arrendeavtalet för skjulägarna innebar en skyldighet att hålla närområdet rent från upplag.

Därav följer att skjul A inte har brandförstärkt baksida. Kommunen hade även krav på en led för allmänheten runt området, vilket innebar att passagen vid E skulle behållas öppen.

Dessa krav uppfylls inte längre p.g.a. båtuppställningarna. Det verkar finnas en ambition att få in allt fler båtar på området under vintern vilket inte går ihop med säkerheten. Dessutom blir det allt svårare hantering vid sjösättning/upptagning.

Det är inte en självklarhet att man som medlem i KSS kan få tillgång till uppställningsplats, eller för den delen, bryggplats vid Kanikenäset. KSS kan omöjligt, på Kanikenäset, uppfylla Karlstads behov av båtplatser. Så en gräns måste finnas och då är det lika bra att den finns vid ett antal så att säkerhet, hanterbarhet och trivsel uppnås.

Även om inte räddningstjänsten har krav så bör vi själva sträva mot säkerhet. Det är också tänkbart att försäkringsbolag kan komma med synpunkter eller vägra utbetalning om det finns brister i förhållandena.

Mina förslag är att:

1. Området mellan träskjulslängan och plåtskjulet vid F hålls fritt från båtuppställning o dyl. Här är det två stora byggnader som borde ha ett ”brandgap” mellan sig.
2. Passagen vid E hålls öppen för allmänheten på ett ändamålsenligt och snyggt sätt samt att ”brandgap” upprätthålls mellan D och träskjulslängan öster därom.
3. Upprätthålla minst två meters avstånd till byggnad vid båtuppställning o dyl.



Karlstad 2020-09-18

Torbjörn Sjöholm

Styrelsens yttrande: Det ingår i redan hamnsektionens dagliga verksamhet att ta detta i beaktande.

Motion från Christian Haag

Disponering av bryggutrymme

I KSS:s styrande dokument står att bryggplatserna i KSS:s hamn på Kanikenäset "...är avsedda för segelbåtar. I mån av plats kan även tillfälliga platser tilldelas för motorbåt."

I skrivande stund har ca 365 segelbåtar och ca 70 motorbåtar bryggplats i hamnen på Kanikenäset. Generellt upplevs platserna på utsidan av A-bryggan (ca 31 platser) och i älven (ca 26 platser) som alltför dåligt skyddade mot sjö och svall från den omfattande trafiken i farleden (jag är medveten om att enstaka undantag finns). Många söker byta till sig en plats inne i hamnbassängen med adekvat skydd. En lösning skulle kunna vara att få på plats en lång vågbrytare som skydd, men jag uppfattar att det inte kommer att hända.

Med utgångspunkt i detta finner jag det provocerande att så många motorbåtar tar upp attraktivt utrymme inne i hamnen, medan flera segelbåtar hänvisas till de sämre skyddade lägena på utsidan av A-bryggan och i älven år efter år.

Jag föreslår att nödvändiga resurser allokeras till att disponera om utrymmet och iordningställa platser inne i hamnbassängen så att våra segelbåtar verkligen får plats där i bra skydd, dvs man skapar platser med lämplig längd, bredd och djup.

mvh
Christian Haag

Styrelsens yttrande: Det ingår i redan hamnsektionens dagliga verksamhet att ta detta i beaktande.

Förslag från styrelsen avseende

Försäkring av båtskjul

Frågan togs upp på förra årsmötet men har inte behandlats under föregående verksamhetsår. För att undvika osäkerhet om att alla båtskjul är ”rätt” försäkrade så kommer styrelsen att presentera ett förslag på lösning under kommande verksamhetsår.

Förslag från styrelsen avseende

Miljöpolicy 2020-2021

Övergripande mål

Sällskapet skall arbeta för att verksamheten bedrivs och utvecklas i en hållbar, naturvänlig, miljöanpassad och resurssnål riktning. Målsättningen är att våra medlemmar ska tänka långsiktigt för att nå målen:

- Frisk luft
- Ingen övergödning
- Levande sjöar och vattendrag
- Hav i balans
- Levande kust och skärgård
- Ett rikt växt och djurliv
- Begränsad klimatpåverkan

För att nå framgång i miljöarbetet måste sällskapet och alla dess medlemmar

- Följa lagstiftning och förordningar inom miljöområdet samt allemansrättens regler.
- Ta miljöhänsyn vid all planering och verksamhet.
- Genom förbättringar av hamnanläggningar och båtar förebygga och minimera skadliga utsläpp till miljön och uppkomst av föroreningar i miljön.

Styrelsen skall

- Samarbeta i miljöfrågor med myndigheter samt andra organisationer inom båt- och friluftslivet.
- Informera medlemmarna i miljöfrågor med anknytning till verksamheten.

Åtgärdsprogram för 2020-2021

Följande frågor bör prioriteras

- Arbeta för att användningen av miljöpåverkande bottenfärger minimeras. Skrapning, rengöring och målning av båtbottnar skall utföras så att miljöpåverkan minimeras. Informera medlemmarna om lämpliga metoder.
- Ansöka om LOVA-bidrag från Länsstyrelsen för ett saneringsprojekt av båtbottnar.
- Uppföljning och anpassning av funktion och behov i sopboden.

Miljöprogrammets mål, inriktning och åtgärdsprogram skall fortlöpande revideras och anpassas till ny lagstiftning och kunskap kring båtlivets miljöpåverkan.

Förslag från styrelsen avseende

Inköp av båtskjul

Sällskapet ämnar köpa in ett ev. två båtskjul för verksamhetens ökande behov.

Förslag från styrelsen avseende

Ny organisation

Styrelse						
Ordförande						
Kassör						
Vice ordf						
Sekreterare						
Hamn	Bryggor	Markområde	Byggnader	Maskiner	Varvsverksamhet	Hamnbassängen
	Underhåll Investeringar	Underhåll Gräsklippning Snöröjning Renhållning	Underhåll Nybyggnationer El Vatten	Kranar Traktorer Spolplattan Verktyg	Sjösättning Upplagning Vinteruppställning Bryggplatser Debiteringsunderlag	Vassröjning Sprängstenskanter Muddring
Admin	Ekonomi	Medlemsfrågor	Kommunikation	Utbildning	Klubbmästeri	Rekryteringsenhet
	Anställd kanslist					
	Bokföring Avisering medlem Krav Fakturering ext Betalningar Krediteringar Inköp Försäkringar	Medlemsregister Debiteringsunderlag Bemannning Anmälningsskitor Uppf arbetsplikt Skularrende	Hemsida Regatta Facebook Mail Anslagstavlor	Sjömanskap Segling Kurser	Cafékvällar Hamnens Dag	Fasta funktionärer Stöd till sektionerna
Segling	Onsdagssegling	Kappsegling	Parasegling	Eskader	Båtar	Raholmarna
	Sekretariat Funktionärer	Sekretariat Funktionärer	Funktionärer	Funktionärer	Underhåll Investering	Upprättning
Nabben	Bryggor	Markområde	Byggnader	Båtar		
	Underhåll Investeringar	Underhåll Renhållning Områdesskötsel	Underhåll	Underhåll Investering Badleksaker		

Förslag från styrelsen avseende

Arbetsplikt

Bakgrund

Det händer mycket på KSS, både sånt som syns och det som inte syns. Många ideella krafter arbetar hårt och mycket för medlemmarnas bästa. Ambitionsnivån är hög och måste så vara om vi ska kunna driva den löpande verksamheten, organisera aktiviteter och ge den medlemservice som behövs.

KSS är en ideell förening som omsätter nästan 3 MSK per år. Mycket arbete behöver genomföras, men belastar ett fåtal medlemmar hårt, vilket inte är hållbart på lång sikt. Vi behöver stärka organisationen, förtydliga för alla medlemmar vad som behöver göras och fördela arbetet på fler. En del medlemmar vill eller kan inte ställa upp med arbetspass, då är det rimligt att man betalar istället.

KSS inför deposition för arbetsinsatser från årsskiftet 2020–21

För att komma tillrätta med den skeva arbetsbelastning och göra det möjligt, för de som inte kan eller vill bidra med arbetspass att avstå med gott samvete, föreslås en deposition som övergår i avgift om man inte genomför sin arbetsplikt.

Vad är en arbetsplikt?

Alla huvudmedlemskap i KSS som innehar en brygg-, landplats, eller ett skjul, skall genomföra minst två arbetspass per år, exklusive nattvaktpass. Ett arbetspass skall vara på förhand planerat och definierat av en sektion i KSS eller av styrelsen och omfattar typiskt sex timmars arbete (ett dagsverke).

- Arbetsplikten räknas per kalenderår (januari-december)
- En arbetsplikt per huvudmedlemskap, oavsett om man har flera bryggplatser eller skjul
- Inga dispenser ges för att undgå arbetsplikten. Istället kommer arbetspasset i möjligaste mån att anpassas efter förmåga

En medlems arbetsplikt är uppfylld om man innehar ett förtroendeuppdrag, dvs vissa roller i KSS likställs med utförd arbetsplikt:

- Styrelse, revisor och valberedning valda av årsmötet
- Fasta funktionärsuppdrag enligt respektive sektions behov och godkänt av styrelsen, t ex:
 - Funktionärspost med löpande ansvar som kräver planering och åtgärder för andra medlemmar
 - Projektledare för investerings- eller underhållsprojekt
 - Person som ställer önskad specialistkompetens till förfogande, t.ex. rörmokare, elektriker, IT tekniker etc.

Deposition eller avgift

En deposition på 2000:-/år debiteras alla medlemmar i början av året. Avgiften krediteras till nästa år om arbetsplikten fullgjorts.

Hur ska jag få mina arbetsuppdrag?

Arbetsplikten bygger på att vi har en bra organisation och planering i KSS och att varje medlem tar egna initiativ att söka upp och boka upp sig till arbetspass:

- Tillgängliga arbetspass och funktionärsuppdrag läggs ut i BAS den andra måndagen i månaden, varje månad, med start i januari
 - Ett arbetspass beskrivs med vad som skall genomföras, önskad kompetens, och planerad tid för genomförandet (i den mån det är möjligt) samt kontaktperson för samordning/ledning

- o Så många arbetspass som möjligt kommer att läggas ut i januari så att man kan boka upp och planera sina åtaganden
- Medlem bokar upp sig på de arbetspass som är lediga och man har lämplig kompetens för
 - o "Först till kvarn" gäller
- Om det inte finns något arbetspass kvar att boka upp sig på, eller om det inte finns något arbetspass som man är lämplig för, skall man kontakta KSS Administration senast den sista september och be om att bli tilldelad arbetspass. KSS finner då ett lämpligt arbetspass.
- Om man inte bokat upp sig och inte anmält senast sista september att man önskar arbetspass så är det liktydigt med att man inte genomför arbetsplikten och depositionen förfaller till en avgift i sin helhet.

Hur följs det upp och hur blir ett arbetspass godkänt?

Den som är samordnare (projektledare) för arbetspasset ansvarar för att följa upp och godkänna det. Genomförda arbetspass registreras i Bas.

Om jag inte vill genomföra min arbetsplikt?

Det går utmärkt att slippa sin arbetsplikt och betala depositionen istället. Alla har inte tid eller ork att engagera sig i ideellt arbete, och det är OK. Avgifterna som då kommer in avser KSS använda till att anställa en administratör för att underlätta det löpande arbetet i KSS – under förutsättning att det kommer in tillräckligt med pengar för att betala lönen.

Om du inte vill genomföra din arbetsplikt, utan hellre betalar depositionen, skall du meddela KSS detta senast den sista januari genom att skicka ett mail till medlem@kss.se. Den som inte meddelat att man inte kommer att genomföra sin arbetsplikt senast den sista januari förväntas genomföra arbetsplikten.

Om jag inte genomför min arbetsplikt?

Om du inte fullgjort *hela* din arbetsplikt under ett kalenderår förfaller depositionen till KSS som en avgift. Du kommer då att faktureras en ny positionsavgift för nästkommande kalenderår. Notera att en hel arbetsplikt omfattar två separata arbetspass. Om man endast genomför ett arbetspass förfaller hela depositionen som avgift.

Om jag genomför min arbetsplikt?

Om du fullgjort din arbetsplikt (två arbetspass) per sista december behöver du inte betala in någon deposition inför kommande kalenderår.

Förslag till Verksamhetsplaner och Budget 2020 – 2021

Seglingssektionen

Målsättning 2021

Inför 2021 har vi som huvudmål att fortsätta jobba på tesen ”Fler segel på sjön”

Vi behöver jobba med att utöka antalet delaktiga inom segelsektionen så att vi får till en grupp med personer som har ett större eller mindre delansvar. Utöver detta behöver vi knyta medlemmar som kan ställa upp och hjälpa till i verksamheten på olika sätt.

Vi skall också försöka konsolidera vår verksamhet till i huvudsak marinan och KKF:s område genom att i samarbete med just KKF arbeta fram ett sätt att dela resurser istället för att i allt ha två separata.

Eskadersegling

I skrivande stund saknas funktionärer till vår Eskaderverksamhet

Här letar vi efter några medlemmar som kan tänka sig att driva detta.

En budget finns för en del omkostnader till genomförandet

Vad gruppen vill genomföra kommer vara mycket upp till de som vill engagera sig och deras ambitionsnivå, tidigare har väl ca tre eskaderseglingar genomförts, längre eller kortare

Syftet är bl.a. att visa vilka fina ankringsmöjligheter som finns i Karlstads närhet samt att knyta ihop flera medlemmar kring vårt gemensamma intresse och bidra till att få fler segel på sjön

Parasegling

Under kommande verksamhetsår kommer vi att fortsätta vårt 3-åriga projekt, ”Segling – tillgänglig för alla”, i samarbete med Svenska Seglarförbundet och Värmlands idrottsförbund. Syftet med projektet är att göra seglingen tillgänglig för alla oavsett bakgrund, tidigare erfarenhet, ursprung eller funktionsnedsättning. Genom att vi 2019 kompletterade 2.4:orna med två C55:or så är nu seglingen tillgänglig även för ex synskadade, utvecklingsstörda, för personer med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar samt för integrationssegling.

Som tidigare år kommer vi att ha fem paraseglingskvällar på försäsongen och fem på eftersäsongen.

Naturligtvis kommer vi att följa de råd och riktlinjer som gäller under rådande covid-19-pandemi.

Kappsegling

Planerade kappseglingar

Jäverön Runt, början Juni

Vänern Shorthand Race, mitten Juni

One Man Race, Slutet Augusti

Onsdagssegling, 10 seglingar inkl. Ärtköret (eventuellt utökas antalet inför säsongstart)

Övrig verksamhet samt hantering av resurser

- Ny lokal, efter vinteruthyrningen av södra änden av Marinan skall Segling få övertaga denna lokal och disponera denna för verksamheten. Det kommer bli fokus på att få iordning denna snarast efter sista planerade ”hyresgäst” är klar. Budget finns satt för åtgärder / anpassning av densamma
- Ny C55 skall införskaffas och införlivas till de andra två vi redan har. Tanken är att kunna nyttja alla tre i både Paraseglingens aktiviteter samt övrig verksamhet
- Förbättring av samarbete med KKF inte bara inom tävlingsarrangemang fortsätter, vi behöver varandra för att kunna utveckla segling i Karlstad
- Vi kommer behöva inventera våra resurser i form av utrustning och se över behov av underhåll. Budget är satt för att exempelvis släp, motorer etc är i god och korrekt kondition
- C55:orna behöver uppdateras, också här finns pengar avsatta för detta ändamål

- Under året skall vi FÖRSÖKA få till en serie med ”sprintrace” med C55orna i samarbete med KKF. Syfte är att se hur detta fungerar och även hur vi skulle kunna ev använda dessa och genomföra företagsevenemang som i framtiden skulle kunna bli en inkomst för oss. Dessutom är tanken att kunna utröna intresse för ett eventuellt deltagande i Allsvenskan.

Utbildning:

- Vi har för avsikt att genomföra en utbildning i Förarbevis samt kustskepparexamen under vintern 2020/21. Inbjudan till denna kommer komma inom kort
- Vår avsikt är också att kunna genomföra samma utbildning ”bli en bättre seglare” också i vår samt i samarbete med ”medlem” den nybörjarutbildning som hållits genom åren.

Nabbensektionen

Aktivitet	Datum	Tid	Plats
Planeringsmöte	10/3	18.00	Kanikenäset
Planeringsmöte	25/3	18.00	Kanikenäset
Vårfest	27/3	18.00	Kanikenäset
Vårstädning/arbetshelg 1 – Alla KSS-medlemmar välkomna!	1-2/5	10.00*	Nabben
Vårstädning/arbetshelg 2 – Alla KSS-medlemmar välkomna!	8-9/5	10.00*	Nabben
Midsommarfirande	25/6		Nabben
Kräftskiva	14/8		Nabben
Höstdstädning	18-19/9	10.00*	Nabben

*) Hämtning från Skansviken, Hammarö kl 9.30 både lördag och söndag efter överenskommelse. Vägbeskrivning kan fås.

Prioriterade områden vid sidan om allmänt underhåll och städning

- Byta ut gamla flytkroppar på förtöjningsbojar.
- Köpa och transportera ut ved till bastun.
- Målning av verktygsboden utvändigt.
- Renovering av båtbyggen.

Hamnsektionen

Ledningsfrågor

- Ta fram en långsiktig plan för hur hamnen ska motsvara medlemmarnas framtida behov. Inkludera planering för underhållsmuddring och alternativa uppställningsplatser för båtar. Se även på alternativa bryggplatser. Drivs i styrelsen. Dialog med K-d Kommun.
- Kanikenäset blir en del av Karlstad på ett annat sätt än tidigare pga av den stora nyproduktionen av bostäder i närområdet. Dialogen med K-d Kommun behöver utvecklas med tanke på hamnområdets utveckling, skötsel och tillgänglighet för allmänheten. Drivs i styrelsen.
- Se över och komplettera säkerhetsanordningar vid bryggor. Räddningsredskap – stegar – brandredskap etc. Planering och investering
- Renodla sektionens organisation och slå fast strukturen.
- Rekrytera in fler hamnfunktionärer för varvsverksamheten, underhållsverksamhet och nyinvesteringar i anläggningen (projektgrupper).

Projekt utöver löpande verksamhet

- Renovera sprängstenskanten och återställa delar av brygga K för att skapa 4-5 nya platser för stora tunga båtar med akterförtöjning i pålbojar. Redan beslutat och påbörjas i oktober 2020
- Större underhållsarbete på vägen mot marinan. Sträckningen från det rivna slipskjulet till och med fyrvägskorset mot KKF och hamnplan. Sjunkningar öppnas och åtgärdas. Asfaltering
- Markunderhåll hamnplan. Sjunkningar öppnas och åtgärdas. Asfaltering
- Asfaltering vid klubbhuset, rivna slipskjulet och övriga reparationsasfalteringar i samband med föregående punkter.
- Måla parkeringsrutor på klubbhusparkeringen
- Underhållsarbete på byggnader inkluderande förbättrad belysning i mastskjulen vid Fallriggaren. Förbättring el och belysning i marinan.
- Ny stolpbelysning vid hamnplan och spolplatta.
- Planering, översyn och komplettering av livräddningsutrustning vid bryggorna
- Skyltning på området

Löpande verksamhet

- Varvsverksamheten: Sjösättning – bryggplatser – upptagning – vinteruppställning
- Debiteringsunderlag för sommarplatser, elavgifter, uthyrningslokal, utebliven nattvakt mm
- Gräsklippning och snöröjning
- Markunderhåll, slyröjning, vassröjning, trimning sjökanter
- Löpande underhåll på byggnader, spolpatta, kran och traktorer. Efter behov och fastställda serviceintervall
- Bryggunderhåll

Ekonomisektionen

- Utöka sektionen med ytterligare en fast funktionär för att hantera löpande bokföring, alternativt utnyttja en extern byrå med redovisning av föreningsekonomi som specialitet.
- Se över användningen av vårt ekonomisystem så det bättre anpassas till den omfattande verksamhet som bedrivs och i enlighet med den planerade organisationen.
- Få fler medlemmar att använda e-faktura till sin bank för att få bort felaktiga referenser i betalningar av medlemsfordringar, inklusive dubbelbetalningar.
- Införa e-attest så att vårt fakturaflöde blir enklare.

Medlemssektionen

- Rekrytering av nya medhjälpare (kansliarbete, klubbmästeri, medlemsregister, medlemskontakt)
- Två introduktionsmöten för nya medlemmar (vår och höst)
- Nyårsglöggen
- Planering och genomförande av 4 - 5 cafékvällar
- Genomföra Hamnens dag
- Öka kunskapen om inloggning på hemsidan och användning av självservice
- Sprida kunskap om gällande rutiner och regler och skapa incitament för bättre efterlevnad
- Introducera egenregistrering av medlemsansökan i BAS
- Undersöka möjligheten till taggregistrering i BAS

I vilken utsträckning planerade verksamheter kan genomföras, kommer att vara starkt beroende av Coronapandemins utveckling och därmed sammanhängande myndighetsåtgärder.

Karlstads Segelsällskap
Budget 2020-10-01 - 2021-09-30

	<i>Utfall 2019-2020</i>	Budget 2020-2021
INTÄKTER		kr
Medlemsavgifter		
Bryggor	956 573	940 000
Båthus, P-skjul och förråd	484 700	487 500
Service	442 400	440 000
Medlem	368 800	330 000
Summa medlemsavgifter	2 252 473	2 197 500
Övriga intäkter		
Gåvor, bidrag	30 522	5 000
Seglingssektionen	39 446	5 000
Hyror och arrenden	18 651	17 200
Hamnen	88 669	90 000
Medlem	43 681	17 000
Nabben	6 955	7 000
Summa övriga intäkter	227 924	141 200
SUMMA INTÄKTER	2 480 397	2 338 700
KOSTNADER		
Gemensamma	201 288	228 000
Seglingssektionen	45 180	167 000
Hamnsektionen	1 236 231	1 196 000
Medlemsektionen	284 312	194 000
Nabbensektionen	36 792	54 000
Personal	12 437	12 000
Summa driftkostnader	1 816 240	1 851 000
Avskrivning enligt plan	84 332	20 000
Avsättning ledningsnät	80 000	80 000
Finansnetto	-4 146	-3 300
Investeringar (direktavskrivna)	151 481	708 000
Resultat före bokslutsdisposition	352 490	-317 000
Investeringar		
Hamn: Brygga	82 794	300 000
Hamn: Traktor (sopaggregat)	50 000	
Hamn: Kaj belysning spolplatta och hamnplan		50 000
Hamn: Miljö		25 000

Hamn: Belysning	18 687	
Hamn. Skyltning oc säkerhetsutrustning		150 000
Medlem: Klubbhus och möbler		60 000
Nabben: Investeringar		23 000
Segling: C55		100 000
Investeringar ej direkt avskrivning		
Båtskjulsfack		500 000 - 700 000

Investeringsbudget

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totalt
Seglingssektionen	100 000	490 000	350 000				940 000
Medlemssektionen	60 000		170 000			47 000	277 000
Nabbensektionen	23 000	24 000	53 000	21 000	5 000		126 000
Hamnsektionen	525 000	450 000	500 000	750 000	600 000		2 825 000
Total	708 000	964 000	1 073 000	771 000	605 000	47 000	4 168 000

Framtida investeringsbehov enligt sektionernas planering. För bearbetning till nästkommande verksamhetsårs budgetarbete.

Avgifter^{1,3} för verksamhetsåret 2021-10-01 – 2022-09-30

500 kr Senior, enskild medlem	1 000 kr Uthyrning klubblokal
700 kr Familjemedlemskap, hela familjen ²	1 000 kr Nätförrådsavgift
100 kr Junior (under 19 år) enskild medlem	2 000 kr Utebliven nattvakt
100 kr Paraseglande medlem	500 kr Påminnelseavgift
100 kr Heltidsstuderande medlem	3 500 kr Medlemsobligation

Bryggavgift

Grupp	Från	Till	Medel	Kr/m ²	Grundavgift	Avgift
	Båtarea m ²					
1	0	19	16	45	1 000	1 720
2	19	25	22	45	1 000	1 990
3	25	32	28	45	1 000	2 282
4	32	38	35	45	1 000	2 575
5	38	50	44	45	1 000	2 980
6	50	66	58	45	1 000	3 610

Serviceavgift

Båtlängd	Avgift
- 7,5 m	1 300
7,5m – 10,5m	1 600
10,5 m -	1 900

Serviceavgift (planhyra, sjösättning/upptagning, mastskjul, el och vatten)	se ovan
Enkelskjul (inkl. serviceavgift)	2 500 kr
Dubbelskjul två ägare (inkl. serviceavgift)	2 500 kr/var
Dubbelskjul en ägare (inkl. serviceavgift)	5 000 kr
Elavgift för båthus utöver 200kWh 1,50 kr/kWh	min 100 kr
Presenningsskjul (inkl. serviceavgift)	2 000 kr
Marinan 1/10 - 30/4 liten plats (exkl.el)	5 000 kr
Marinan 1/10 - 30/4 stor plats (exkl.el)	7 000 kr
Marinan veckovis övrig tid (exkl el)	200 kr/v
	En extra bryggavgift
Vinterliggare (16/12 - 31/3) beslut på vårmötet 2008	
Planhyra sommar - Båtar som inte sjösätts och står kvar land	
år 1: 900 kr , år 2: 1 800 kr , år 3: 3 600 kr , år 4: 7 200 kr , år 5: 14 400 kr osv	
Tillfällig bryggplats, minst två sommarmånader, då ordinarie inte nyttjar sin plats. Ordinarie bryggplatsinnehavare får tillbaka 500 kr	1 000 kr
Båtar med till KSS icke rapporterade mått debiteras bryggavgift enligt grupp 6	
Stora båtar med längd över 15,00 m eller bredd över 4,40 m avgift enligt ök med KSS	
Försenad betalning innebär att bryggplatsen går till annan medlem	

1. Som familjemedlem räknas make/maka/sambo samt barn oavsett ålder tillhörande samma hushåll.
2. Betald avgift för bryggplats återbetalas med 80% om nyttjanderätten återlämnas till KSS före **1 maj** och platsen blir uthyrd i andra hand. Övriga avgifter återbetalas ej.
3. Avgiften är personlig och kan inte överlåtas. Utnyttjas någon del skall full avgift betalas.

Val av funktionärer

Valberedningens förslag till styrelsemedlemmar och förtroendevalda för Karlstads Segelsällskap 2020 - 2021

Nr	Mandat efter valet nov 2019	Mandattid	Förslag	Post	Mandattid
1	Stefan Ekblom	1 år	Stefan Ekblom	Ordförande	Nyval 1 år
2	Jakob Ängeby	1 år kvar	Jakob Ängeby	Ledamot	Omval 2 år
3	Kent Larsson	1 år kvar	Kent Larsson	Ledamot	Omval 2 år
4	Sari Jumell	2 år -avgår	Vakant	Ledamot	Omval 2 år
5	Lennart Andersson	Nyval 1 år	Lennart Andersson	Ledamot	Nyval 1 år
6	Kenneth Jansson	Omval 2 år	Kenneth Jansson	Ledamot	1 år kvar
7	Ulf Jannerlöv	1 år kvar	Ulf Jannerlöv	Ledamot	Omval 2 år
8	Bengt-Olov Lysell	Omval 2 år	Bengt-Olov Lysell	Ledamot	1 år kvar
9	Fredrik Tegnhed	Nyval 2 år	Fredrik Tegnhed	Ledamot	1 år kvar
10	Bo Andrén	1 år -avgår	Knut Evers	Suppleant	Nyval 1 år
11	Theo Arndt	1 år - avgår	Camilla Reichenberg	Suppleant	Nyval 1 år
12	Anders Olsson	2 år - avgår			
13	Torkel Schlegel	Nyval 1 år	Torkel Schlegel	Revisor	Omval 1 år
14	Ingmar Andersson	Nyval 1 år	Ingmar Andersson	Revisor	Omval 1 år
15	Klas Nerman	Omval 1 år	Klas Nerman	Revisor sup.	Omval 1 år
16	Per-Erik Magnusson	Nyval 1 år	Per-Erik Magnusson	Revisor sup.	Omval 1 år

”Styrelsen består av ordförande samt minst sex (6) och som mest tolv (12) övriga ledamöter. Styrelsen skall bestå av kvinnor och män. Styrelsen utser inom sig vice ordförande, sekreterare, kassör och övriga befattningshavare som behövs.” (KSS stadgar, 25 §).

Avgående styrelsen föreslår följande medlemmar till valberedning:

1	Jon Åkefeldt	Omval 1 år	Jon Åkefeldt	Valberedare	Omval 1 år
2	Rolf Nordengren	Omval 1 år	Rolf Nordengren	Valberedare	Omval 1 år
3	Dan Sjöstedt	Nyval 1 år	Dan Sjöstedt	Valberedare	Omval 1 år