



2022

REGATTA

KARLSTADS SEGELSÄLLSKAP'S MEDLEMSTIDNING

Innehåll

4	Ordföranden har ordet
6	KSS Styrelse 2022
8	Nabben
11	Sällskapets ekonomi
12	Information från Hamnsektionen
14	Information från Medlemssektionen
15	Information från Seglingssektionen
16	Rörande hur det är att simma sin båt i land.
20	Bottenfärg?
22	En kort men fantastisk föreningsupplevelse
24	Minerva på långsegling
30	Qvinna Ombord 2022
33	KSS skördar framgångar
33	Lars-Terje Olsen
34	Parasegling
35	Nya äventyr
36	Gammal skönhet som en gång seglat under KSS-flagga
38	Vad är det som händer i det stora vita tältet?



Välkommen till vår webbshop:
www.dintra.se



FLEXBALL REGLAGESYSTEM



REGLAGE MED SIDOMONTERING



SPEEDFRIEND VINCH HANDTAG



BOGPROPELLER



ANTI-VIBRATIONSSYSTEM



JMP IMPELLERPUMPAR



R&D DRIVSKIVOR



R&D FLEX KOPPLINGAR



SANITETSSLANG - 10 ÅRS GARANTI



10% rabatt till KSS medlemmar vid hämtning i Skåre



Karlstads Segelsällskap
Kanikenäset 31
652 26 Karlstad

Telefon:
054-21 96 60 (kansliet)
E-post: kansli@kdss.se
Hemsida: www.kdss.se
Bankgiro: 122-0581

Regattaredaktionen aktuellt nummer

John Johnsen,
redaktör och ansvarig
utgivare
Sigurd Wapelhorst, layout
Jerry Olsson, redaktör
Johan Johansson Iseskär,
redaktör
Ricard Nordberg, skribent
Andreas Reichenberg, foto

Omslagsbild:
Med Anholt i sikte,
John Johnsen

E-post till Regatta:
regatta@kdss.se

Annonsering i Regatta
1/1 fyrfärg 2000 kr
1/2 fyrfärg 1000 kr
1/4 fyrfärg 500 kr

Webbannonser
Välkommen med din
förfrågan till
webbredaktionen@kdss.se

Upplaga: 650 ex.
Tryck: Citytryck i
Karlstad AB



Vi tackar för oss

Efter ett antal nummer så vill vi tacka för oss. Sigurd har varit med gjort Regattan sedan 2014 och John sedan 2007 så vi tycker att det är dags att låta någon annan ta över rodret för vår fina klubbttidning. Vi vill rikta ett stort tack till alla som har varit delaktiga och skickat in både foton och texter.

Mvh
John och Sigurd

Ordföranden har ordet

Hej KSS'are

När jag började fila på detta brev hade precis pandemins begränsningar lyfts. Det kändes som en ny tid var på väg i och med detta och våren står för dörren. Så helt plötsligt får en vettvilling för sig att starta ngt som förmodligen kommer påverka våran vardag för lång tid framöver. Så otroligt tragiskt och fullständigt obegripligt framför allt för folket i Ukraina men även övriga världen.

Jag måste dock för en stund lägga undan dessa tankar och försöka se framtiden an. Vi i vår del av världen har som sagt en vår framför oss där vi nu äntligen kan få börja umgås och verka som vanligt inom vår klubb. I båtskjulen och under presenningarna så vet jag att det händer saker nu, speciellt de fina vårdagarna när solen värmer på och man kan ställa dörren på vid gavel eller vika upp presenningskanten. Känslan att jobba med förberedelserna med båten, stanna upp och ta en kaffe och smörgås i solgasset är mycket skön.

Vi inom styrelsen har under den mörka tiden på året lagt mycket tid på att jobba med saker som kommer hjälpa oss och kommande styrelser i arbetet under lång tid framöver.

Dessa kommer även ni medlemmar märka av succesivt när allt är implementerat. Det är nytt administrativt system "Portlux" och nytt ekonomi system "Fortnox". En ny plattform för vår hemsida jobbas det också med. Det är fantastiskt roligt att se vad människor åstadkommer när man jobbar tillsammans med en gemensam målsättning. När allt detta arbete är klart kommer ni förmodligen märka av en smidighet i hur vi hanterar båtplatser, ger svar på olika frågor gällande medlemsfrågor etc. Också här vädrar vi en ny vår med nya möjligheter

Vi har från i år en ny organisation inom hamnen och liksom tidigare kommer det hända mycket också i år. Det jobbas bland annat för fullt med y-bommar på e-bryggan översyn av traktor behov mm. En uppstramning av parkerings situationen på vårat område har ni kanske redan märkt. Syftet med detta är inte att begränsa vår tillgänglighet utan tvärs om. I och med att Karlstad kommer närmare Kanikenäset märkte vi en stor del bilar som parkerades som inte hörde till klubben utan bostads-området på ett eller annat sätt. Vi vill med detta säkerställa att när du som medlem



skall ner på klubben en kortare stund eller sticka iväg på semestern ha möjlighet att parkera din bil. Närmare information om detta kommer.

Jag vill lyfta också en sak rörande säkerheten på KSS och speciellt kring våran hantering av båtar i samband med sjösättning och upptagning. Vi håller på och tar fram ett förbättrat styrmedel för dessa aktiviteter. Kran och traktorförare kommer få en "utbildning" och det kommer kring hamnområdet styras upp ytterligare vid dessa aktiviteter. Jag vill vänligen be er att respektera det som våra funktionärer informerar er om eller om ni blir tillsagda att ev gå undan en bit. Ta inte detta personligt, det är för att vi inte vill ha ngn som skadas. Se också över er egen båt och vagn i tid för sjösättning. Samma här, om ngn säger att exempelvis vagnen inte är ok får ni vänligen men bestämt ordna detta och boka ny tid.

Jag vet att medlemsektionen och segling håller på och jobbar så mycket de orkar med att förbereda för sina respektive aktiviteter för året. Här vill jag mana på er att kontakta respektive sektion direkt och se vad ni kan hjälpa till med. Det finns massor att göra, allt

från att koka korv till att serva en båtagn eller hjälpa till vid ngn aktivitetsskväll. Vi kör enligt devisen, FLER SOM GÖR LITE MEN MERA TILLSAMMANS, det är faktiskt roligt att vara del i ngt tillsammans med andra. Det är detta som gör föreningslivet intressant och givande. En kort paus med kaffe och en korv gör massor för gemenskapen. Så var inte blyg, ta kontakt och dra ditt strå till stacken, det uppskattas massvis.

Jag vill avsluta där jag började med att skänka alla berörda av situationen i Östeuropa en tanke. Låt oss vara ödmjuka inför situationen vi har här och inte ta den för givet. Vi har en fantastisk fin tid framför oss nu. Min förhoppning är att vi snart är på sjön igen och att trubbel och pandemier snart är ett minne blott. Ha ett fantastiskt båtlivsår 2022.

Fler segel på sjön !!

Fredrik Tegnhed



KSS Styrelse 2022



Ordförande
Fredrik Tegnhed
070 299 56 88

Vice Ordförande
Ann Sörensen
073 077 77 23



Seglingssktion
Vice Ordförande
Anders Åberg
070 001 07 31

Nabbensektion
Ordförande
Ulf Jannerlöv
070 395 67 40



Kassör
Johan Sluiter
073 050 56 04

Sekreterare
Gunnel Berdén
070 643 54 43



Medlemssektion
Ordförande
Thomas Håkansson
070 27 11 570

Nabbensektion
Vice Ordförande
Bengt Olof Lysell
070 611 31 75



Seglingssktion
Ordförande
Robert Ahlqvist
073 545 14 20

Hamnsektion
Ordförande
Steen Christiansen



Suppleant
Knut Evers
070 541 55 83

Medlemssektion **Vice**
Ordförande
Bibbi Olsson
072 523 66 66



Nabben



Säsongen 2021 präglades av pandemin och vi var tvungna att ställa in flera aktiviteter på Nabben. I skrivande stund är smittspridningen rekordhög och ingen vet hur det kommer att utvecklas. Vi hoppas att läget kommer att förbättras och att vi kan träffas som vanligt på Nabben när säsongen drar igång. Programmet för 2022 ut som följer, men mycket är osäkert och vi vet ännu inte hur vi kommer att kunna genomföra våra aktiviteter. Vi återkommer med mer information senare under våren.



Program på Nabben 2022

Vårstädning/arbetshelg 1	Alla KSS-medlemmar välkomna	7-8 maj	10.00*
Vårstädning/arbetshelg 2	Alla KSS-medlemmar välkomna	14-15 maj	10.00*
Midsommarfirande		24 juni	
Kräftskiva		13 augusti	
Höststädning		17-18 sept	10.00*

*) Hämtning från Skansviken kl 9.30 både lördag och söndag efter överenskommelse med Ulf.

Prioriterade områden för 2022 (förutom allmänt underhåll och städning)

- Ny bad och jollebrygga söder om båtbyggen. Utbyte av den gamla bryggan till en ny.
- Renovering av golvet i bastun.



Fakta på hemsidan och i Nabbenfoldern

Fakta om bland annat sovstugan (fem rum med totalt fjorton bäddar), gymmet och företagsrepresentation samt Nabbenfoldern finns på hemsidan, www.kdss.se. Nabbenfoldern uppdateras varje vår och finns även på anslagstavlan i klubbhuset på Kanikenäset och på Nabben.

Trivsel på Nabben

Läs och respektera våra trivselregler, som finns att läsa på anslagstavlan på Nabben, och på hemsidan. De är till för att alla skall trivas på vår fina ö. Observera att vi inte har någon allmän sophantering på Nabben. Alla sopor tar var och en med sig tillbaka i båten. Titta gärna omkring en extra gång när ni lämnar grillen och bastun så att det inte ligger kvar bortglömt skräp. Lägg gärna tomma

pantburkar i avsedda tunnor vid grillen och bastun, då stödjer vi Sjöräddningssällskapet. Observera att endast pantburkar får slängas i tunnorna.

Vårstädning 7-8 maj och 14-15 maj

Alla KSS-medlemmar är välkomna på Alla KSS-medlemmar är välkomna på vårstädning 7-8 och 14-15 maj. Välkomna att jobba efter egen förmåga (det finns många olika slags arbetsuppgifter – tyngre och lättare), drick kaffe (saft till barnen), ät korv och bröd och umgås! Vi drar igång kl 10 båda dagarna. Om du vill ha mer information eller om du vill bli hämtad i Skansviken (Rud) kl 9.30 hör du av dig till Ulf! Du kan också få en vägbeskrivning skickad till dig. Återtransport på eftermiddagen/vid behov.

Före säsongsöppningen

Anläggningen "säsongsöppnas" under vårstädningen. Det går utmärkt att lägga till dessförinnan också, men då är servicenivån lite lägre. Till exempel ställs borden vid grillstugan fram första helgen och även



bastubryggan och varmvattenbehållaren på bastuaggregatet brukar komma på plats då.

Ta med klubbnyckeln

Kom ihåg att ta med klubbnyckeln när du besöker Nabben – oavsett säsong – eftersom den går till klubbstugan, sovtugan, segeljollen och gymmet! Om du inte har någon nyckel kan du mot en depositionsavgift kvittera ut en när kansliet är öppet.



Välkomna till vårt smultronställe i skärgården önskar alla funktionärer i Nabbensektionen!

Ulf Jannerlöv, ordförande
Dixie 27, Koala
nabben@kdss.se
070-395 67 40

Bengt-Olov Lysell, vice ordförande
Dixie 27, Amanita
nabben@kdss.se
070-611 31 75

Sällskapets ekonomi

Sällskapets ekonomi är fortsatt god och med bra likviditet vilket visades vid årsmötet. Vi har därmed en god beredskap för att hantera våra behov.

Vi förutser en del kostnadsökningar framöver, inte minst på el som berör alla idag, samt att vi har behov av att fortsätta beta av vår underhållsskuld för att kunna fortsätta hålla den höga servicenivån vi har. En del planerade åtgärder har skjutits upp p.g.a. pandemin – och fortsätter den så kommer det att skjutas framåt än en gång. Kostnads- och investeringsbudgeten är därför högre än den varit tidigare och vi ser att det kommer att gälla några år till. För att fortsätta ha en god ekonomi och god likviditet så biföll årsmötet att vi höjer avgifterna något från nästa medlemsår (2022/2023) men vi har ändå fortsatt låga avgifter.

Under året kommer vi, utöver löpande, att arbeta med införande av ett nytt affärssystem, Port Lux, samt ett med det integrerat ekonomisystem Fort Knox som vi bedömer kommer att underlätta arbetet och ge oss ett modernt sätt att arbeta på. Det blir framför allt hamn- och medlemssektionen som kommer att ha mycket enklare jobb, med möjligheten att lägga in bättre och mer detaljerade kösystem och enklare uthyrning av andrahandsplatser, som vi hoppas kommer leda till mer möjligheter till inkomster till sällskapet / medlemmar. En annan viktig del är att det blir mycket enklare för medlemmar att hantera sin egen båt/vinterplats/skjulplats i framtiden. För att få en tydligare bild av Sällskapets tillgångar ska vi under året också, tillsammans med övriga sektioner, lägga tid på att inventera vad vi har i form av bryggor, båtar, traktorer, kranar, byggnader, verktyg m.m.

Johan Sluiter
Kassör

Information från Hamnsektionen

Hej,

Om ni inte kommer att sjösätta under 2022 och därmed lämnar platsen till andrahandsuthyrning så är vi tacksamma om vi kan få besked om detta så snart som möjligt dock senast 31 mars för att få tillgodoräkna sig 80% rabatt på avgiften. Detta för att rabatten ska komma med när bryggavgiften debiteras i början av april.

För er som bytt båt och därmed har behov av en större eller mindre bryggplats, är det hög tid att anmäla detta till kansliet för registrering, om ni inte redan har gjort det.

Ni kanske till och med har sålt båten och på det sätt hjälpa oss att minska kön.

Det vi vill nu är:

1. att ni som inte sjösatte 2021 meddelar oss hur ni tänker göra i år.
2. alla övriga som redan nu vet att ni inte ska sjösätta 2022 meddelar oss detta så snart som möjligt.

Svar önskas snarast i första hand till bryggplats@kdss.se alternativt till kansliets brevlåda i klubbstugan.

Med vänliga hälsningar,

Hamn och medlemssektionerna.

Alla medlemmar som ska sjösätta i vår och ta upp båtarna i höst måste skicka uppgifter till kansli@kdss.se om försäkringsbolag samt försäkringsnummer. Annars kommer kranförarna att neka att lyfta båten

Under 2022 så har hamnen bland annat följande projekt på gång

- Byte till y-bommar på E-bryggan
- Byte av elcentraler i klubbhuset.
- Upprustning av el på planerna.
- En del asfalt ska lagas
- Färdigställa terrassen på klubbhuset

SJÖSÄTTNING 2022

Nytt i år är att vi kör från 09:00 och till alla båtar på listan är i sjön

Kran- och traktorgruppen bestämmer när rast tas men bra med 20 min rast vid c:a 11 tiden.

Du måste vara vid kranen när Ditt pass börjar

Du anmäler Dig i pärmen som finns i klubbhuset från mitten av mars
Nytt för i år är att anmälan till vissa pass kan göras via webben och BAS.

Vilka pass som berörs framgår av anmälningslistorna.

Båtvagnar skall vara märkta med namn och telefonnummer

Notera Ditt medlemsnummer på anmälningsblanketten

Dag / Datum		Kranförare	Traktorförare	Traktorförare
Söndag	1 maj	Magnus Lundgren	Anders Rodrick	Thomas Lundgren
Lördag	7 maj	Martin Lindskog	Gunnar Wilén	Henrik Lindgren
Onsdag	11 maj	BO Håkansson	Kenneth Jansson	Anders Lindsten
Söndag	15 maj	Fredrik Tegnshed	Gert Pluto	Roger Carlsson
Onsdag	19 maj	Steen Christiansen	Anders Lindsten	<i>Halvdag</i>
Lördag	21 maj	Per Nyhlén	Nils Nylén	Jonas Petterson Sand
Söndag	22 maj	Niklas Hagman	Kristian Rollof	Per-Olof Jansson
Lördag	28 maj	Morgan Kihlander	Tind Lindahl	Hans Jonsson
Söndag	29 maj	Anders Tystrand	Henrik Lindgren	Fredrik Tegnshed
Söndag	5 Juni	Jonas Petterson Sand	Gert Pluto	Per-Olof Jansson

Söndagen den 15 maj och söndagen 29 maj på eftermiddagspasset sjösätts båtar med mast, max 12 båtar

I övrigt hänvisas båtar med mast till annan tid utanför allmän sjösättning.

Reserver:

Per-Olof Jansson	Traktorförare
Fredrik Bäckström	Kran- Traktorförare
Jonas Petterson Sand	Kran- traktorförare

Information från Medlemssektionen

Vi på medlemssektionen hade planerat en hel del aktiviteter under höst och vinter 2021/2022. Som alla vet så har pandemin satt stopp för det mesta. Vi lyckades få in en väldigt trevlig cafékväll i november. Vi fick besök av vår egen Gunnar Åberg som berättade lite om KSS historia och hans seglatser i när och fjärran. Det var en väldigt intressant och trevlig kväll. Tack Gunnar. Vi kommer att försöka genomföra Hamnens dag i maj och förhoppningsvis så kanske vi får till några fler aktiviteter innan det är sjösättningsdags.

Nu går vi snart in i vårsäsongen och förbereder vårt nya Port Lux-datasystem, som kommer att underlätta vårt arbete betydligt. Alla medlemmar kommer att få information och instruktioner om det nya Port Lux.

Kansliet har varit stängt på grund av pandemin, men vi hoppas att öppna upp så snart som möjligt. Vi är och har varit

tillgängliga på kansli@kdss.se för medlemsfrågor.

Sjösättningskörven kommer vi att satsa på i år också. Det var en trevlig aktivitet i fjol. Vår sektion behöver fler funktionärer när pandemin och restriktionerna lättar. Hör av er till oss på medlem@kdss.se om ni vill vara med i ett roligt gäng. Vi söker också en ny klubbmästare.

Slutligen så ber vi samtliga medlemmar att hjälpa oss på medlemssektionen genom att följa dom instruktioner som finns på vår hemsida kdss.se när det gäller ändringar av båtuppgifter, försäljning av skjul, uppsägning av medlemskap och så vidare. All information finns under medlemsfiken – medlemsärenden.

Vi syns snart på sjön.

Med vänliga hälsningar,
Thomas Håkansson
Ordförande, medlemssektionen.

Information från Seglingssektionen

Inför seglingssäsongen 2022 står vi inför en massa roliga utmaningar som vi ska försöka lösa tillsammans. Som vi alla märkt har antalet båtar på havet ökat de senaste åren, och inte bara båtar med motor, utan det är även fler segel på havet. Vi har fått många nya seglare som har anslutit till KSS och livet på sjön, vilket är helt fantastiskt.

Vi har även haft ett ökande deltagande på våra klubbseglingar de två senaste åren. Antalet deltagare på våra onsdagsseglingar har gått från 6-10 båtar per onsdag under 2019 till närmare 30 deltagande båtar på onsdagsseglingarna 2021. Under säsongen 2021 var det minst 32 båtar som deltog på någon av våra onsdagsseglingar.

Det ökande antalet deltagare börjar ställa högre krav på organisationen och det börjar bli mycket arbete inför och efter varje onsdagssegling. Att serva 15 seglare med korv, dryck och resultat efter varje segling klarade den nuvarande organisationen. Men med tanke på att vi nu är ca 25 båtar per segling med ett snitt av 2 seglare per båt ställs det andra krav på vår organisation. För tillfället har organisationen rullat runt på ett fåtal väl kämpande individer med en passion för allas vår segling. MEN vi behöver bli fler som är villiga att hjälpa till att få vår segling att utvecklas den kommande säsongen. Under hösten har några trogna

funktionärer meddelat att de vill ta ett steg tillbaka från sitt funktionärsarbete den kommande säsongen. Detta innebär att vi behöver finna nya medlemmar som är villiga att ställa upp som funktionärer till våra seglingar.

Vad händer under 2022!

Under säsongen 2022 kommer vi att genomföra 11 onsdagsseglingar och regattorna som genomförs är Jäverön runt, Shorthand Karlstad till Kristinehamn, Karlstad Solo race samt Höstregattan. Vi har inför 2022 köpt in en CB66 till KSS som ska fungera som en utbildningsbåt samt tävlingsbåt. CB66:an ska kunna lånas av medlemmar som inte har en egen tävlingsbåt eller som är sugna på att prova på en annan typ av båt. Om inte rådande pandemi ställer till med för många restriktioner ska vi även försöka att öka festligheterna efter våra regattor.

Ser framemot att träffa alla er seglingssugna på sjön till våren och en fantastisk seglingssäsong med en massa roliga aktiviteter som vi ska göra tillsammans.

Med vänliga seglarhälsningar från
Seglingssektionen.

Rörande hur det är att simma sin båt i land.

Ricard Nordberg

Allt nedan handlar om vad som händer när en vuxen man letar saker på Blocket. En vuxen man skall inte titta efter saker på blocket. Det leder bara fel.

Möjligen är det en instinkt hos människan, den att söka sig bortom horisonten, kanske att kasta ut i egen båt å rå sig själv. Rå sig själv i roddbåt.

Men inte kommer man någon distans i roddbåt och även om man gjorde det skulle det genast bli bök och slit. Efter den där solnedgången sedd från klipporna så skall man antingen ro hem eller ge sig i kast med ett tält. Det är inte ens i naiva stunder en realistisk tanke.

Så man ökar sina ambitioner. Motorbåt. Motorbåtar verkar efter en noggrann analys finnas endast i två kategorier: vrak eller för dyra.

Den äventyrlige vuxne mannen som inte borde titta på Blocket tittar i det läget huruvida det är värre för andra. För att gotta sig lite. Det borde ju vara värre för seglarna. Hopplösa snören på skorvar som kostar miljoner avsedda för människor som dricker rosé och klär sig i vitt.

Tänk er nu in i den fasa som sprids inom en person som står inför upptäckten att han har fel.

För pengar som knappt finansierar en flytande roddbåt får man en jämförelsevis rakt av lyxig båt där fem personer kan sova och ändå har både kök och motor. Något måste vara fel, det måste finnas något lur.

Någon dag senare befinner jag mig på en segelbåt.

Den står på en vagn, således på land. Jag kan kanske ha klivit över en segelbåt i barndomen men såvitt jag vet var det första gången och denna första gång så står jag även i begrepp att köpa sagda segelbåt. Under promenaden hem bestämmer jag mig för köp - man får förlåta att jag inte vet vad jag gör.

Båten lämnar, främst genom andras försorg, vagga och vagn och hamnar i vattnet. Precis som säljaren lovat så flyter hon, jag ställde i vart fall den frågan.

Jungfrufärden bort till bryggan går utmärkt, möjligen slår stäven i lite hårt i bryggan eftersom hon väger något ton mer än vad amatören är vad vid.

Den första första färdens fasor.

Det gäller att ha lite tur här i livet. När båten på grund av oskickligt framförande stilla glider in i vassen - bredvid bryggan - så är sjöräddningen redan på plats och kan dra loss den.

Nu på rätt köl kan resan börja! Någonstans där vattnet öppnar sig lite till en brusande ocean utanför Mörrholmen beslutas manligt att det där havet vågar vi oss icke på och vänder om.

Kaptenuslingen har nämligen börjat misstänka att motorn inte är riktigt perfekt och har i detta tämligen rätt. Det visar sig att när den hickar till och stannar är den lite svår att starta och den gillar att hicka till och stanna vid fel tillfälle.

Vid bryggan har viss vind börjat blåsa, vilket i sin tur gör att båten och dess lynniga motor samt givetvis bemanning hamnar längs med båtgrannarna. Med fast hand ges order att per båtshake fånga in ringen vid bryggan och att i möjligaste mån hålla fast så att man per motor kan få ut aktern.

Kaptens order är lag och då hela båten lömskt glider ut från bryggan håller

manskapet/flickvännen ett fast tag om båtshaken hela vägen ner i vattnet. Det är maj månad och lätt krispigt i vattnet.

Incidenten på Nabben.

Efter en del bryggsegling och inte minst anlitande av mer kompetent kapten beslutades att göra nytt försök att faktiskt framföra båten. Ambitionerna var på topp eftersom det även hade fattats beslut om att prova det där med segling. Turen gick mot Nabben och i stort sett allt gick strålande, utan tvekan spreds en värme i kroppen kring hur fantastiskt det är att segla.

Förvisso lämnade den lejde kaptenen båten för att rätta till något på sin båt (följebåten) och en viss motor gjorde sig påmind, vilket gjorde själva landningen vid nabbens brygga en smula omild.

Ingen skadade sig. Inget gick sönder. Perfekt landning.

Styrkta av denna framgång beslöts att göra ett försök att göra samma resa på egen hand. En rejält solig och varm dag med måttliga för att inte säga i stort sett obefintliga vindar kastas det loss. Dock har även andra haft samma idé vilket leder till att det är en

smula fler båtar ute på Nabben och kapten och besättning har några timmar av sol och måttlig segling bakom sig.

Efter att ha närmat sig bryggan och konstaterat att den bekanta högra sidan är full giras det in mot den vänstra på ett så framgångsrik sätt att båten genast går på grund. Bara de närmaste hundra personerna på bryggan såg detta och fann det lustigt.

Grundet är som en liten ler/sandkulle så det går ganska lätt att per bad putta loss båten och sikta den bättre mot brygga. Många är nu hjälpsamma och efter ett knappast perfekt försök att fånga en boj så ligger båten ånyo längst med alla andra båtar.

I detta läge fattas beslut om att helt enkelt simma eländet in till bryggan.

Efter en del trassel med tamp som är för kort och andra mindre fadäser kan blöt kapten kliva i land och berömma sig över ännu en perfekt landning.

Det kommer nu en poäng.

Några personer som såg detta fann det en smula lustigt och jag fann det en smula pinsamt. Så är det. Det är även sant att vi fick mycket hjälp och efter att jag fick skabrösa lite så visade det sig att i stort sett alla hade fler, bättre och pinsammare berättelser om när det för dem gick lite söderut.

Man får hjälp, man blir väldigt bra bemött.

Det är även så att om min båt är hel, era båtar är hela och ingen blev skadad så är det en lyckad landning. Även om man är blöt.

Svenska sjöräddare smiter från jobbet.

I Sverige har vi 2 300 frivilliga sjöräddare som jobbar ideellt, utan att få betalt för sin insats. De flesta har två jobb, ett med lön och ett utan. Så tack alla arbetsgivare som låter dem släppa allt för att rädda liv till sjöss när larmet går. Läs mer på sjoraddning.se

FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.



SEGLARSKOLA 2022

Varje sommarlov anordnar KKF seglarskola på Kanikenäset. Seglarskolan pågår under en vecka och seglingen sker i optimistjollar. KKF har båtar för uthyrning.

SOMMARENS VECKOR

Vi seglar vid Karlstads Kappseglingsförening på Kanikenäset i Karlstad. Nybörjarveckan är anpassad för barn som inte seglat tidigare. Försättarveckan förutsätter kunskaper motsvarande det man lär sig på nybörjarveckan eller på KKF's Nybörjarträningar.

Sommaren 2022 anordnas seglarskola följande veckor:

v.24	Nybörjare	Måndag 13/6	-	Fredag 17/6
v.25	Försättare	Söndag 19/6	-	Torsdag 23/6
v.30	Nybörjare	Måndag 1/8	-	Fredag 5/8
v.31	Försättare	Måndag 8/8	-	Fredag 12/8

Tid: 10.00 - 16.00

Seglingen kommer att ske i optimistjolle, har du egen jolle är du välkommen att segla i den!

ANMÄLAN OCH INFORMATION

Anmälan sker på vår hemsida www.kkfsegling.se. På hemsidan finner du även kostnaden för Seglarskolan. Vill du hyra båt av föreningen så finns det möjlighet till det. Avgiften betalas enligt faktura som skickas ut efter bekräftelse om plats.

Avanmälan måste ske senast två veckor före kursens första dag för att anmälningsavgiften ska kunna återbetalas. Kravet vi har är att du ska ha fyllt 8 år, du ska vara simkunnig och ha god vattenvana.

Har du fler frågor så kontakta seglarskoleansvarig Mathilda Einarsson på telefon 0702-59 95 28 eller skicka ett mail till Mathilda på adress mathilda.einarsson@gmail.com.

Vill du ha mer information så titta på vår hemsida www.kkfsegling.se. Välkommen!

KARLSTADS KAPPEGLINGSFÖRENING
Kanikenäset Karlstad
Box 5010
650 05 Karlstad

KKFSEGLING.SE



Bottenfärg?

Mikael Sundeman

Ett stort antal båtägare har i höst sanerat sina båtbottnar i det tält som står vid spolplattan. Bra för miljön i Vänern. Frågan är hur vi båtägare ska behandla båtbottnarna när den giftiga färgen tagits bort. Vanligvis målar man med någon typ av grundfärg, till exempel epoxi, för att hindra vatteninträngning i skrovet. Ofta målar man därefter med en så kallad bottenfärg för att hindra påväxt av alger och annat. Bottenfärgen ska givetvis vara miljögodkänd för det vatten där man ska segla. Frågan är om bottenfärg verkligen behövs om båten bara seglas i Vänern. Frågan går till Styrbjörn Rollof som äger en Marieholm 26. Styrbjörn berättar: "Jag rengjorde och målade botten med många lager epoxi för minst 15 år sedan. Därefter har jag inte målat med någon bottenfärg alls under alla år. Trots ganska flitigt seglande har det räckt att spola botten med högtryckstvätt efter höstupptagningen. Botten blir hur fin som helst efter tvätten. Det blir en tunn geleliknande hinna på rodret och strax under vattenlinjen. Det brukar jag borsta bort några gånger per sommar när jag badar. Jag gör det för att jag kan - inte för att det behövs egentligen. Om man inte kappseglar och alltså kräver väldigt slät botten och bara seglar på Vänern så behövs ingen bottenfärg

enligt min erfarenhet. Det finns mycket att vinna på att inte måla med bottenfärg. Man slipper jobb och utgifter och det är bra för miljön. Den miljövänligaste bottenfärgen är den som inte används." Undertecknad, som äger en Amigo 23 och är aktiv i segelsällskapets miljögrupp håller med Styrbjörn. Jag har visserligen bara seglat utan bottenfärg i två säsonger efter sanering och epoxibehandling, men min erfarenhet är att bottenfärg inte behövs i Vänern. Skönt att slippa målandet på våren.



Högtryckstvättad båtbottnen utan bottenfärg

Bättre försäkring till lägre pris



Som båtklubsmedlem är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båt-försäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på www.svenskasjo.se eller läs av QR-koden.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

En kort men fantastisk föreningsupplevelse



Hur tänkte du att du ska lösa det här då? Jag vill inte ens fundera på hur många gånger jag fick den frågan, från icke-båt-folk alltså, när jag bestämde att det är helt enkelt dags att ta saken i egna händer och köpa båt.

Nästan exakt fyra år har gått sedan jag lämnade Kap Verde för min första långa segling. Det magiska "Över Atlanten", lite mindre dramatiskt än på tv. Inte bara mindre dramatiskt, utan helt fantastisk. Ända sedan dess har jag vetat att långsegling är min grej, men som många andra fastnat i "med vem?" och "jag kan ju faktiskt inte så mycket om båtar egentligen". Sanningen och svaret är väl någonstans mellan "det ordnar sig alltid" och "jag vet fortfarande inte riktigt hur det ska gå till". Vatten i drevoljan ja... Hm, ingen kompression alltså... nä, det är ju inte bra...

Va, monterades den (trasiga mätaren) inifrån dieseltanken?? HUR kan det vara så korkat gjort att den ramlade ner i tanken och VAD gör jag nu?? Som ni förstår, båtägandet började inte som en dans på rosor. Men trots oväntade fel på båten som besiktningsmannen inte upptäckte (jo lite självinsikt hade jag ju så det lät smart att anlita), så har det ändå löst sig ganska bra hittills och jag har redan hunnit få massor av fina seglingsupplevelser. I vart fall tills nästa problem dykt upp. En del säger att det finns två typer av långseglare, de som är förberedda och de som lägger tid på att fixa båten. Jag tror mer på att det finns de som drömmer och de som gör. Inte hade jag mycket koll på hur allt fungerade, men så jättesvårt var det ju oftast

inte heller och oj vad många har ställt upp under den korta men intensiva tid jag varit på KSS. När det visade sig att båten inte gick in på båtplatsen jag blev tilldelad och jag direkt fick hjälp att byta plats eller när jag hade "smått" panik inför upptagningen utan båtagn men genast fick ett bra tips om en fin vagn som gick att låna. Många timmar under presenningen blev det. Kanske stod min båt strategiskt på hamnplanen för hur många gånger kom inte medlemmar förbi och frågade hur det gick och om det inte var dags att gå hem snart? Så många glada hejarop!

Du behöver nog lite epoxy till det där, vänta jag har... Inte ska du skrapa rodet sådär, vänta jag har en bättre grej... Den där ställningen ser inte så stabil ut, vänta jag har en i båtskjulet... Jag tror inte exemplen tar slut.

En enda gång har jag blivit riktigt orolig. Jag hade ju hört att stegar kan få fötter, så när jag en sen vårväll plötsligt hörde min stega

flytta på sig fick jag bråttom. Höjdrädd som jag är var det ett mindre projekt varje dag att klättra upp och ner. Behöva hoppa ner? Nej tack! Men inte då. Det var nattvakten som kikade upp! "Jaha, det är du som är kvar..." Herregud, hur mycket är klockan? Och hur länge har det egentligen varit mörkt?? Det kanske ÄR dags att gå hem! Så ett stort varmt TACK för den här tiden! I juli släppte jag förtöjningarna på KSS och just nu badar Tilda i saltvatten över vintern medan hon preppas klart för att segla längre och mot varmare breddgrader. Vill ni följa mig och Tilda så finns vi på Youtube "Let's go sailing Tilda" Det känns smått galet att 1000-tals personer redan tittat på våra äventyr innan de riktigt börjat, men jag hoppas det kan inspirera fler att göra det man drömmer om. Hur långt jag kommer återstår att se, det finns ingen brädska!

Jeanette & Tilda

Hjälp oss rädda liv till sjöss. Testamentera för framtiden.

Sjöräddningssällskapet är en ideell organisation som är beroende av gåvor, donationer och testamenter för att kunna rädda liv till sjöss. Testamenterar du till oss bidrar du till att våra frivilliga sjöräddare kan fortsätta rädda liv i framtiden.

Läs mer på sjoraddning.se/testamente eller ring 031-761 62 00.



Dina pengar kommer fram! Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.

BESÖK VÅR WEBSHOP

VOLVO PENTA

YANMAR **EVINRUDE**

HONDA **LOMBARDINI**

MARINE **Marine**

BÅTSERVICE

I KARLSTAD AB

Vardagar 8-17, lunch 12-13
Kanikenäshamnen
054-10 11 22 • batservice.se

AAA

f

Minerva på långsegling

Hej, jag heter Minerva och är en segelbåt av typen ”däcksalongbåt”. Jag är nu ute på min längsta segling hittills i mitt 20-åriga liv, och tänk, jag har kommit så långt som till Karibiska ö-värden. Första gången jag sjösattes var år 2001 på ön Vindön som ligger på västkusten. Vindön ja, denna ö ligger på Orust, en stor ö där det sjösätts många segelbåtar årligen. Jag har några kompisar från Orust, såsom Hallberg-Rassy, Najad och några fler. Min släkt heter ”Regina af Vindö” och jag är typ ”38” vilket innebär att jag är 11,80 m lång. Jag har ett vitt skrov med röda fina linjer och en toppenbra avbärarlist längs skrovsidan. Min bredd är nog ganska normal för min längd, men jag är kanske lite överviktig. Min vikt är närmare 10 ton när jag är lastad för en längre seglats. Kanske borde jag behöva ”lätta lite” såsom kappseglingbåtar gör. Nåja, nog om mig. Nu åter till min bästa tid hittills, nämligen min långsegling till Karibiska övärlden. Karibien, eller som andra säger, Västindien. En helt ny värld för lilla mig som vanligtvis brukar segla på Väneren, Östersjön och Nordsjön. I dessa hav känner jag mig hemma, men att nu segla på stora hav, är något helt annat. Jag skall försöka beskriva. På en ocean tex. Atlanten så är vågorna mycket högre och mycket längre jämfört med ”krabb sjö” som oftast finns på mindre och grundare farvatten. Vädret är oftast stabilare jämfört med vädret på de nordliga latituderna. Det är mörkt på natten, ibland nästan kolsvart och mycket sol på dagen då solen står högt på sydliga latituder. En liten kul grej är att månen ligger ner på natten vid halvmåne, som ett halvt

äggskal guppande på havet. Och det är ibland ganska blåsig. Ibland förekommer ”squalls” som innebär att det blåser våldans mycket mer än normalt, men det gör inget för min kapten brukar då reva seglen lite grann. Något som också är mycket annorlunda är stjärnhimlen, vilket skådespel, ingen natt upplevs lika som den förra natten. En annan bra sak med oceaner är att det nästan alltid är medström i vattnet. Det är bra tycker jag, såvida inte min kapten får för sig att segla åt andra hållet.

Men jag ska börja från början, när jag nu berättar om denna långa resa.

Mina ägare hade planerat avfärd år 2020, men då var det nåt som hette ”Covid 19” som satte käppar i seglen.

Jag startade den 12:e juni från min hemmahamn, KSS. Den första natthamnen blev Lurö Bösshamn. Jag kom fram ganska sent på kvällen för mina ägare skulle tynga ner mig med än det ena än det andra i sista stund. Detta tyckte jag var lite konstigt då ägarna hade haft ett helt år på sig att lasta mig full. Äntligen avfärd, det var härligt att vara på väg på långresa igen. Visserligen har jag varit på långresa tidigare med mina ägare. De tog med mig ända upp till Kalix för några år sedan, en seglats på 1700 sjömil. Men nu skulle det bli mycket längre, kanske 12000 sjömil.

Alla vaggades stilla till sömns ganska snabbt den första natten. Tidig morgon lämnade jag SXX-bojen och besättningen satte segel. Vi kom fram sent på kvällen till Lilla Edet.



Minerva vid brygga

Som vanligt var det lite stökigt på Dalbosjön, regn o blåst. Ägarna hade siktet inställt på GKSS, Långedrag. De ville träffa sitt barnbarn som bor i Göteborg. Nu fick jag vila 2 nätter vid bryggan. Sedan seglade jag vidare söderut ”den vanliga rutten” som min kapten brukar säga, dvs. Varberg, igenom Lilla Bält, till Dyvig och sedan in i Tyskland och till Kappeln. Kapten hade i förväg sett till att checka in mig i Tyskland. Det var ju fortfarande restriktioner på att komma in i vissa länder på grund av ”denna covid”. I Kappeln blev jag liggande vid gästbrygga längre än tänkt. Jag hade fått något fel på min AIS, och denna ville jag inte vara utan. Dessutom skulle midsommar firas så det. En eftermiddag kom det en tysk man och klättrade upp i min mast. Det skulle bytas en kabel så det. Allt gick bra i masten, men

min AIS fungerade ändå inte. Jag blev allt lite besviken, men det fanns en plan för att åtgärda felet.

Efter midsommarafton, på morgonen den 26:e juni startade motorn tidigt, idag skulle vi till Holtenau, dvs. där Kielkanalen börjar västerut. Kielkanalen brukar ta betalt men Covid gjorde att kapten slapp betala. I kvällen kom vi fram till Brünnsbütel. Alla natthamnar tills nu hade jag besökt tidigare men nu väntade nya äventyr med för mig nya hamnar och nya fina ställen att ligga vid. Helgoland skulle besökas som vissa säger är den bästa rutten om man vill segla söderut längs engelska kanalen. Man slipper då alla sandbankarna utanför Cuxhafen. Ute på Nordsjön var det ganska bra väder men lite gropigt. Väl framme tyckte jag nog att Helgoland var en besvikelse. Dagen efter så sattes seglen igen, där jag styrdes mot Nordeney, som ligger på de tyska Frisiska öarna. Dagen efter blev det Holland och hamnen Deilzijl. De sista dagarna hade det blivit lite längre distanser, mellan 40-60 sjömil per dag. Det blev inte så mycket seglande på kanalerna i Holland men däremot mycket att se och upptäcka. Jag fick besöka Groningen, Garnwerd, Burdaard, Leeuwarden, Sneek, Einkhuizen och Amsterdam. Jag måste säga att det går inte fort när man skall köra motor på kanalerna. Det blev bara 13 sjömil per dag i snitt. Skepparen valde att gå den vanliga rutten, ståande mastroot, som innebär att jag inte behövde masta av. I Einkhuizen kom det en holländare som satte sig i min sjögarderob någon timme. Där installerade han en ny AIS och äntligen kunde jag ses av andra båtar. Nu hade jag varit ute i en månad och

Belgien passerade jag ganska fort eftersom kuststräckan inte är så lång. Kapten och hans fru besökte Brügge, en fin stad så dom när de kom tillbaka till Zeebrügge en sen kväll. Frankrike med A-hamnarna Boulogne, Dieppe, Fecamp, St. Vaast-La-Hougue, Cherbourg, St Quay Portrieux, Roscoff och Brest blev mina natthamnar med välförtjänt vila. Vi hade trots allt ett snitt per dygn på ca 35 sjömil. Nu väntade Biscaya där man måste man tänka sig för och hitta ett bra väderfönster. Sagt och gjort, den 26:e juli, tidig morgon, tuffade vi ut mot Biscaya. Jag hann inte komma ut ur Brestbukten förrän några militärbåtar höll på att ramma oss. De ropade och informerade på VHF om att vika undan och segla norrut. Det visade sig att en atomubåt mötte mig, usch va' otäckt det var, men allt gick bra. Väl ute på havet satte kapten segel, nu väntade 2-3 dygns segling



Argarvekusten

söderut mot den klassiska seglarorten Coruna. Efter 360 sjömil och 58 timmar låg jag åter i hamn, allt hade gått bra. Det är klart att det blåste en del. Jag fick några squalls över mig en natt och då regnade det väldigt mycket och det blåste kanske upp till 35-40 knop, men dessa squalls är kortvariga och kapten revade segel så snabbt det gick. Biscaya var inte alls så svårt som många hade sagt innan. Nu väntade ca 150 sjömil kustsegling utefter spanska Galicien efter lite vila. Galicien är vackert och där hade jag kunnat stanna längre. Kanske tar kapten med mig hit ett annat år. Jag fick bland annat besöka en vacker nationalpark med en fin ankring och Spaniens största bukt med musselodlingar. Mina ägare fick mycket god mat och bra viner. Portugal blev nästa land och precis innanför gränsen så mötte jag massor av delfiner som hälsade mig välkommen. Atlantkusten är lång, mycket längre än jag trodde. Det blev



Segling på Biscaya

nästan en månads segling och många fina hamnar med både ankring och bryggförtöjning. I Cascais fick jag en ny sprayhood som skepparen sydde. Den var efterlängtat då den gamla var både smutsig och lite slapp. Nu var jag fin igen. Den 28:e augusti lämnade jag Portimao och seglade mot Porto Santo som är den nordligaste ön bland Madeiraöarna. Det blev fin segling i 3,5 dygn. Porto Santo är en fantastiskt fin ö, ganska orörd, nästan inga charterturister och trevliga öbor. Hamnen Quinta de Lorde som ligger på norrsidan av Madeira angjordes den 3:e september och här blev jag liggande i 5 dygn. Ägarna skulle utforska ön så dom. De skulle göra levadavandringar, besöka Funchal och åka mycket lokalbuss. Så var det dags igen att ge sig ut på Atlanten, nu med siktet inställt på Kanarieholmarna och Lanzarote. Kapten hade siktat in sig på att komma in norr

om Lanzarote för att sedan segla på ostsidan om ön söderut, men han räknade lite fel på vindarna och jag kom in på sydsidan istället. Det var lite vind till en början och jag fick inte segla för fort för då skulle jag komma ikapp ett vindbälte med mycket vind. Här blev det helt enkelt fel. Snabb som jag kan vara ibland kom jag ikapp den hårda vinden. Jag blev revad med ett storsegel mindre än ett större frimärke och ändå gjorde jag 3-4 knop. Kapten hade sagt att han ville att jag skulle komma fram på morgonen och det fixade jag. Jag inklarerade i fina Marina Rubicon kl. 9.00 den 11:e september. Efter Lanzarote fick jag besöka



Segelsättning över Atlanten



Columbus museum i Porto Santo

Fuerteventura, Gran Canaria, Teneriffa, La Gomera och sedan tillbaka till Teneriffa och Gran Canaria.

På Teneriffa blev jag upplyft av en stor truck, jag skulle kollas under vattenlinjen. Jag fick ett nytt lager bottenfärg, nya anoder och en allmän genomgång av hela mig. Jag skulle ju snart ut på det stora havet och ägarna ville ha mig i toppskick. Segling bland kanarieholmarna är kanske inte det lättaste, det blåser ibland väldigt lite och ibland från olika håll. Och det finns ganska många så kallade accelerationszoner mellan öarna där det blåser väldans mycket ibland. November den 7:e klockan 11.00 gick äntligen starten på ARC+ från Las Palmas och som jag har väntat..... Några dagar före startskotten så skulle jag tyngas ner mer, ytterligare 2 personer med packning och mera skaffning skulle stuvas. Nu var jag tung jag vägde säkert mer än 10 ton. Det blåste ganska mycket vid starten, kanske upp till 30 knop. Vi revade till lagom



Ankomst Kap Verde

mängd segelyta, men det gick fort nu. De flesta av båtarna gick lite mera österut än vi, men vi var ett 10-tal båtar som seglade igenom en accelerationszon på sydosidsidan om Gran Canaria och allt gick bra. Jag hörde att flera båtar sökte nödhamn på södra Gran Canaria den kvällen. Jag hade en ganska odramatisk segling till Kap Verde och efter knappt 7 dygn så passerade jag mållinjen i Mindelo. Jag och besättningen klarade denna etapp 1 väldigt bra, ingen sjösjuka, inga haverier, inga missöden bara bra och trevlig segling. I Mindelao på Kap Verde blev jag och hela besättningen liggandes vid brygga tills etapp II till Grenada började.

Den 19:e november klockan 11.30 gick startskotten för nästa etapp. Min resa över Atlanten gick bra och jag kom fram till Port Louis, Grenada den 5:e december. Vi var 73 båtar totalt som deltog och jag kom på 17:e plats korrigerad tid, detta är jag väldigt stolt över. Jag var ju trots allt en av de mindre båtarna.

Nu ligger jag för ankar i Karibien, lilla jag, tänka sig att jag har kommit ända hit. Jag trivs bra och jag har hittills inte råkat ut för något större missöde. Mina ägare trivs också, de säger att det är varmt och skönt i både luft och hav.

Mina ägare ja, dom heter Ann Brännström Stenberg och Per Stenberg och dom sköter



Strandrestaurang i Karibien

om mig riktigt bra. Innan vi lämnade KSS så fick jag både ny motor och nya segel och hel del andra nya delar. Det är klart att lite skavanker har jag fått efter ca 6000 sjömil, min teak slits ju till exempel mera på dessa latituder än i min hemmahamn. Jag kanske hör av mig om min resa tillbaka när det blir dags.

Ha det så bra nu alla KSS-båtar och andra. Med vänlig hälsning
S/Y Minerva

KARLSTADS SMÅBÅTSVARV

Medl. www.karlstadsmabatsvarv.se
Sv. Varvs-
föreningen



Reparation av plast- och träbåtar
Ombyggnader, renoveringar
inredningar, vårutrustningar

054-10 09 60
Kanikenäshamnen - Karlstad

BÅTREPARATIONER

CHRISTER SIMONSSON AB



FÖR ETT BÄTTRE BÅTLIV

0706 51 52 92

www.batreparationer.se

VI KAN PUMPAR, VÄXLAR OCH ELMOTORER.

KONTAKTA OSS VID:

- ✓ Försäljning
- ✓ Service
- ✓ Rådgivning
- ✓ Omlindning
- ✓ Lagerbyte
- ✓ Isolationsmätningar
- ✓ Vibrationsmätningar
- ✓ Laseruppriktning



KLV

KARLSTADS
LINDARVERKSTAD AB



Gjuterig. 6, Karlstad • 054-690 680, Jour 054-690 685
www.klv.se • info@klv.se






Waernhoff Segel

Lämna in segelarna i höst,
så får du fräscha segel till våren!

Din lokala segelmakare
när du är
40 år i branschen

Byttilverksamhet, renoveringar,
reparationer

Segelna dräpats hos Royal Marine i Västerås
och ska i vårt segelverk 45 kilometer öster om
Karlstad

Återlösningen är de flesta rullfodresystemet,
samt för segeltagell,
rullpumpstankar m.m.



Waernhoff Segel www.waernhoffsegel.se

070 - 980 61 81, bowaernhoff@gmail.com

Qvinna Ombord 2022



Tant Trygg för revade segel med Anna JB till rors.
Foto Maria Lundmark

Med 3:e vaccinsprutan i kroppen och en pandemi som fortfarande rusar fram känns det kluvet inför Qvinna Ombord säsong 2022. Samtidigt som man vill leva som före kan vi inte köra på som förr. Planera och drömma måste i alla fall vara möjligt. Uppstart med Vinprovning ligger först på programmet den 17 februari. Linda Ohlson Smith har än en gång lovat att lotsa oss genom några viners karaktärer. Den här gången blir det vitt vin. Vi kommer ha tillgång till hela klubbhuset och ska kunna duka upp med avstånd. Den här gången har vi gått utanför Kanikenäset och bjudit in Karlstads Båtklubbs (Heden) kvinnor och hoppas att några därifrån vill vara med på våra aktiviteter.

Den 24 mars kommer den årliga avrostningen

inför båtsäsongen. Knopar, förtöjning, väjningsregler m.m. Lokal är ännu inte bestämd. Återkommer!

Under april/maj ska Tant Trygg vårustas och fixas till. Detta är bra tillfällen att lära känna varandra inför kommande turer på sjön.

Vi behöver bli fler. I första hand behöver vi fler som kan agera skeppare, på egen båt eller på Tant Trygg. Att under lugna förhållanden gå ut med t.ex. Tant Trygg i sällskap med andra som kan båtliv i varierande grad är ingen stor grej. Det kan krävas lite övning, men det hjälps vi åt att fixa. När Tant Trygg väl är sjösatt kan vi träna manövrering m.m. så att alla som vill känner sig trygga att ta steget till skeppare.

Segling med bl.a. Tant Trygg till sommaren kommer i första hand ske på torsdagar ca kl 18.00, andra dagar/tider är möjliga (gäller om vi har tillgång till instruktör). Tant Trygg ska utnyttjas så många sommardagar och kvällar som möjligt, eller varför inte en helg.

1-2 juli planerar vi att genomföra en eskader. Vi träffas vid KSS och tar oss i flera båtar för segel/motor ut till Nabben. Där väntar tid för umgänge, promenad, grillning, bastubad m.m.

För information och anmälan

Maria Haggärde 073-931 01 92

maria.haggarde@icloud.com

eller via Facebookgrupp

[www.facebook.com SXX Qvinna Ombord](https://www.facebook.com/SXX-Qvinna-Ombord-Karlstad)

Karlstad

www.sxx.se och www.kdss.se

Qvinna Ombord: Maria Haggärde

Våren/sommaren 2022 med Qvinna Ombord

Dags att starta upp årets säsong med Qvinna Ombord. Inbjudna är kvinnor inom SXX, KSS, Parasegling, Sjöscouter, KKF, KBK och ni andra som är intresserade av båtliv med andra kvinnor.

Torsdag 24 mars 18.45

Knopar, förtöjning, väjning, manövrering mm

Teori och praktik inför årets båtsäsong samt planering av årets vårustning av Tant Trygg.

Kostnad: 50 kr inkl. smörgåsfika

Torsdag 7, 21, 28 april 18.00

Vårustning av Tant Trygg

Början av maj

Sjösättning av Tant Trygg. Återkommer om dag/tid.

Början av maj

Mastning av Tant Trygg. Återkommer om dag/tid.

QO-eskader till Nabben 1-2 juli

Vi träffas vid KSS och tar oss i flera båtar för segel/motor ut till Nabben. Alla ska under färd öva på MOB minst en gång. Bastu och umgänge erbjuds när vi kommer fram. Om vi blir många kan vi boka sovstugorna. Mer info kommer!

Kostnad: Självkostnadspris plus avgift för bränsle till båtägare.

Plats: KSS Klubbhus Kanikenäset, Karlstad för samtliga aktiviteter.

Segling med bl.a. Tant Trygg sommaren 2022

I första hand på torsdagar ca kl 18.00, andra dagar/tider är möjliga (gäller om vi har tillgång till instruktör). Tant Trygg ska utnyttjas så många sommardagar och kvällar som möjligt, eller varför inte en helg.



TRÄNING FÖR NYBÖRJARE 2022

Nybörjarträningarna med våra erfarna ledare passar dig med lite eller ingen tidigare erfarenhet av segling, men gärna vill lära dig! Målet med träningarna är att lära sig seglingens grunder och ha kul!

START FÖR NYBÖRJARTRÄNINGARNA

Vi seglar vid Karlstads Kappseglingssällskap, Kanikenäset Karlstad. Vi börjar måndag v.18 den 3/5 och tränar varje måndag kväll klockan 17:30 till 19:30 fram till och med måndag den 21/6 vecka 25.

Efter sommaren fortsätter vi att segla och träna hela säsongen ut, i grön träningsgrupp.

Minimalålder för att delta är det året du fyller 10 år. Du ska kunna simma minst 200 meter och det är bra om du trivs på, och i vatten!

BÅTARNA VI SEGLAR

Träningarna kommer att ske med föreningens optimistjollar. Har du egen jolle är du välkommen att segla i den!

KARLSTADS KAPPSEGLINGSFÖRENING
Kanikenäset Karlstad
Box 5010
650 05 Karlstad

ANMÄLAN OCH INFORMATION

Anmälan sker på vår hemsida www.kkfsegling.se. Kostnad för att delta i vår ledarledda träning är 450 kr. 1 års medlemskap i vår förening KKF ingår. Eventuell hyra av båt (optimistjolle) ingår i kursavgiften.

Har du frågor, kontakta vår ungdomsansvarig Malin Pluto på telefon 070-351 57 71 eller maila Malin på adress malinpluto@hotmail.com.

Om det låter roligt med segling men inte passar med Nybörjarträningarna för just dig så erbjuder vi Seglarskola samt Drop-in segling på dagtid under sommarlovet!

Vill du ha mer information så titta på vår hemsida www.kkfsegling.se. Välkommen!

KKFSEGLING.SE



KSS skördar framgångar



Öckerö Shorthanded Race är en tävling som förra året arrangerades för åttonde gången av XSS, det vill säga De tio öarnas segelsällskap. Banorna läggs i Göteborgs norra skärgård och man tävlade både lördag och söndag i mitten av september.

Initiativet till Öckerö Shorthanded Race togs 2013 och redan 2014, första året, var 41 båtar anmälda till seglingen. Premiäråret blev väldigt uppskattat och sedan dess har tävlingen återkommit samma helg varje år i XSS regi.

Vad som verkligen är kul att notera är att vinnare för tävlingen år 2020 samt 2021 är med båten Hedda är Patrik Andersson och Sten Bergqvist. Stort grattis!

På följande länk kan man läsa mer om tävlingen. ockeroshorthandedrace.blogspot.se/



Lars-Terje Olsen som har försett oss med sina trevliga resebrev från sitt äventyr längs den norska kusten har tyvärr den 7:e januari oväntat somnat in för gott. Lars-Terje skulle fylla 50 år i augusti och levde och uppfyllde sin dröm om äventyret till havs med sin hund och gröna Allegro 33 "Embla". Lars-Terje hade en youtube-kanal "Sailing Embla" där man får följa hans resa från KSS ända upp till Lofoten. Vila i frid Lars-Terje

Parasegling



Efter en ihållande pandemi hoppas och tror vi nu på att kunna återgå till vår paraseglingsverksamhet så som den fungerade innan världen fick stifta bekantskap med Corona. Det innebär att vi erbjuder personer med olika typer av funktionsnedsättning möjlighet att segla vid totalt 10 tillfällen under säsongen- fem gånger under maj/juni och fem gånger i augusti/september.

Vi erbjuder segling i enmansbåtar- 2.4:or, och i flermansjollar- C55. (Om du är intresserad av att veta mer hade vi en tämligen omfattande artikel om verksamheten i förra årets Regatta) Verksamheten sköts av en engagerad och kunnig funktionärsgrupp, ca 15 personer. Vi

hjälpas åt med allt från båtvård till kaffekokning, och vår viktigaste uppgift är förstås att ta hand om våra seglare på bästa sätt. Vi har alltid roligt tillsammans, och våra insatser betyder mycket för våra seglare. Vi tar gärna emot fler hjälpande händer i vår grupp- kontakta mig om du är intresserad av mer information!

Samordnare för paraseglingen
Cecilia Göök
070-662 85 52, cecilia.gook@telia.com

Säsongens seglingar- alltid på en TISDAG
24/5, 31/5, 7/6, 14/6, 21/6
9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 6/9

Nya äventyr



Efter dryga 37 år på sjön börjar vi bli mogna för nya äventyr. Det har varit både härliga och äventyrliga somrar. Vänern runt ett antal gånger. Slussarna i Göta kanal med allt vad det innebär. Västkusten, trevligt men trångt. Mycket segling har det blivit med familjen och ibland ensam. Många tävlingar med blandade resultat. Ibland riktigt bra. Överraskningar i form av oväntat oväder. Man överbord med lyckligt slut, i en RVR-tävling där dagens mål var Bössham. Apropå lyckliga slut, senare samma kväll skulle jag hämta mattor som låg på tork på en berghäll. Då fick jag syn på en liten kille med panik i blicken som sam omkring mellan bryggorna och tog sig inte upp någonstans. Han tog tacksamt emot min hjälpande hand. Eftersom jag själv blivit uppdragen ur vattnet samma dag, kändes det lite extra skönt att få hjälpa honom. Fanns inte en människa i närheten, det kunde ha slutat illa. Ödet tar sina egna vägar ibland. Jag har också blivit jagad av kustbevakningen när jag korsade över förbjudet område. (störtat JAS-plan låg på botten) Ja, en del äventyr har det blivit. Skulle kunna bli en hel roman. Men som sagt, nu vill jag göra lite andra saker.



Säljer nu båt och skjul och tackar för oss tar med oss många trevliga minnen.
Kenneth och Ann Mari

Gammal skönhet som en gång seglat under KSS-flagga

Av en för mig oförklarlig tillfällighet dök det upp en bild på min PC när jag skulle gå in på KSS hemsida. Det var en bild på L' Aiglon II med namnet tydligt i aktern. Det ovanliga namnet kände jag omedelbart igen eftersom min mamma och morbröder pratade om den när jag var barn. Den hade beställts och ägts av Jensen, som ägde Trossnäs Gård och mina morbröder var anlitade som gästar. Den äldste - Axel - var om jag minns rätt under en period näst intill heltidsanställd för att sköta om och segla båten. Morbröderna var av fiskarsläkt sedan generationer och därmed väl insatta i rodd segling och omhändertagande av båtar. Den här nämnda båten måste ha varit såväl vacker som snabb och välseglande eftersom de pratade om den så att jag, som är född 1944 kommer ihåg.

Segling var på den tiden mycket klart inriktad på regattor och det var mycket prestige på spel. Inom KSS fanns en seglingskommitte, som tog ut de båtar som skulle representera föreningen. Kommitten tog dessutom ut besättning och det var ingalunda säkert att ägaren fick hålla i roddet. Striden om Vänerpokalen kunde leda till riktiga slagsmål mellan besättningarna. L' Aiglon II hade tur och blev räddad efter att ha varit rejäl nergång. Här nedan följer nuvarande ägares berättelse och bilder. Bilden på båten i ursprungsskick finns i KSS klubbhus.

Mats Andersson
S/Y Safiri



Vi köpte L'Aiglon 1982 på våren. Då låg hon upplagd på Årsta Holmar och hade inte varit täckt den vintern. Hon såg bedrövlig ut men det var ju en fernissad 55:a!

Vi sökte så klart efter historia om båten och hittade lite i dåtidens medier.

Referat i Seglarbladet n:o 18, från Sandhamnsregattan 1916:

”Så gott som ny för dagen var den av ingenjör Erik Salander för direktör O. Jensen i Karlstad konstruerade och på den fenomenalt korta tiden av en månad på Hästholmsvarvet byggda L'Aiglon II.”

O. Jensen sålde båten 1918 och sedan dess har L'Aiglon haft minst 12 ägare till. Hon har hetat Triton och Isa II, det var under 40-talet när författaren Stig Beskov, bror till Elsa Beskov, ägde henne och döpte henne efter sin fru.

Vi har familjeseglat med båten alla år sedan dess. Vår filosofi har varit att segla varje år och inte bli kvar på land. I början fick vi pumpa ut både regnvatten och sjövattnet för att hålla oss flott.

L'Aiglon är byggd med gaffelrigg men var bermudariggad när vi tog över henne. Den

riggen var inte så hög och gav inte 55 m². På 80-talet ville vi ha maximalt med segel och kom över en mast som passade bra. Vi har haft tre olika segelställ och till 2022 är nya segel beställda. Men nu riggar vi ner till knappa 50 m². Vi har alltid upplevt båten som överriggad och revat tidigt. Med moderna segel räknar vi med att fortfarande segla fort.

Med olika stora insatser genom åren är hon nu helt tät upp- och underifrån. Det mest genomgripande som gjorts är byte av botten, förstäv, roderstäv, kölplanka och nygjuten köl. Det gjordes 1996-97.

Det senaste större jobb vi gjort var renskrapning av friborden 2002. Varje år blir det alltid någon förbättring. Nu är L'Aiglon i gott skick så vårustningen har blivit lättare. Vi har nu haft båten i 40 år, en ansevärd tid av en 106-åring, och ser fram åt flera år som pensionärer.

Om någon har mer info om L'Aiglon II är vi tacksamma för kontakt.

Linus och Maud Ek

linus.ek@pondussnickeri.se



Vad är det som händer i det stora vita tältet?



Båtbottenfärger har länge varit en prioriterad miljöfråga inom båtlivet i Sverige. Skrapning och rengöring av båtbottnar som inte görs på ett ansvarsfullt sätt är en stor bidragande orsak till utsläppen i vattenmiljöer och på uppställningsplatser.

I ett samarbetsprojekt mellan Länsstyrelsen i Värmland, Värmlands båtförbund samt Karlstads segelsällskap och Skoghalls båtsällskap genomfördes mars 2020 en screening av metaller i båtbottnfärger. Undersökningen visade att 47 av 100 screenade båtar vid KSS hade bottenfärg med kopparhalter över projektets gränsvärde 16 %. Detta motsvarar halten i Östersjöfärg. Kopparhaltiga färger är inte godkända för Vänern.

KSS sökte och beviljades då LOVA-bidrag från Länsstyrelsen för att bygga ett blästringstält och för sanering av 30 båtar genom isblästring under hösten 2021.

Intresset var stort och fram till hösten 2021

hade över 40 båtägare anmält intresse. Av olika skäl kunde inte alla delta under hösten 2021 och vid starten omfattade listan 30 båtar och 1 båt på reservplats.

Med medlemsinsatser från projektdeltagare, som är en del av KSS medfinansiering, byggdes blästringstältet under september och oktober. Det blev ett glatt och trevligt gäng. Samtliga båtar som deltog i projektet 2021 var bottenmålade med ost- eller västkustfärg. Många angav att båtarna köpts på kusten och hade gamla färglager som inte åtgärdats sedan de kom till Vänern.

Isblästring är den metod som använts för färgborttagning 2021. Blästringen har genomförts av Nordsan. Metoden ger en stor arbets- och tidsbesparing jämfört med t.ex. skrapning. För att förhindra dammflykt utförs arbetet i blästringstältet så att färgrester kan samlas och lämnas till destruktion.

Tidsåtgången är i snitt en dag per båt, men

varierar mycket beroende på färgtyp och båtstorlek.

Blästringen påbörjades i november och beräknades vara klar i mitten av december 2021. Men Kung Bore tvingade oss att pausa arbetet vid Lucia med fruset vatten till spolplattan och halkiga körstråk. Planen är att de båtar som återstår skall blästras under mars månad.

Projektet har gett mycket kunskap och erfarenheter, men har också inneburit ett omfattande arbete för hamnsektionen.

KSS har sökt LOVA-bidrag för en ny blästringsomgång till hösten 2022. Nu står blästringstältet på plats och ska utnyttjas. Det är också viktigt att öka medlemmarnas kunskap och medvetenhet om båtbottnfärgers påverkan på miljön. Därför planerar hamnsektionen att de båtägare som anmäler intresse får bilda en arbetsgrupp som själva administrerar projektet. KSS hamnsektion bistår med råd och erfarenheter

från projektet 2021.

Målgruppen är båtar med höga kopparhalter vid screeningen, båtar som bottenmålats med kopparhaltig färg eller har flera färglager av okänd sammansättning.

Berörda båtägare bidrar med medlemsarbete och delfinansiering. Med LOVA-bidrag blir båtägarens kostnad ca 4000 kr om blästringen tar 1 dag.

Länsstyrelsens fattar beslut om LOVA-bidrag i mars 2022.

Är du intresserad att delta i båtbottnsaneringsprojektet 2022 anmäler du dig till miljo@kdss.se.

Nisse Hansson

Miljösamordnare KSS hamnsektion



Ladda hem **HJÄLP**, en app för dig som är ny på sjön. Du kan lära dig de tre mest användbara knoparna, om du eller den andra båten skall svänga när ni möts, vad alla röda och gröna pinnar betyder och hur du begriper dig på ett sjökort. Bland mycket annat nyttigt och roligt. Enkelt och lätt utan krångligt språk. Välkommen till båtlivets grundskola!