



REGATTA

TEMA RESEBREV

MARS 2025



Denna utgåva av REGATTA Tema Resebrev kommer från Rolf Nordengren som tillsammans med Dan Sjöstedt, Torbjörn Ardebrant och hans kompis Jonas från Stockholm gjorde en höstsegling, arrangerad av More Sailing till några av Atlantens öar.

En dag i maj förra året ringer telefonen, det är Dan Sjöstedt. - Ska du med ut och segla i Medelhavet? More Sailing har en treveckors seglingsresa med start den 12:e oktober från Kroatien och segling genom Medelhavet via Sicilien, Sardinien, spanska kusten och Gibraltar för att avsluta i Las Palmas på Gran Canaria. Förutom Dan är det Tobbe Ardebrant och hans kompis Jonas från Stockholm ska med. Givetvis hänger jag på, det går inte att missa ett sådant tillfälle.

Nu gäller det att förbereda sig, hur blir det vädret, vad behöver man för kläder, är det någon speciell säkerhetsutrustning som behövs? Resan till Kroatien måste också bokas. Allt faller på plats och nu är det bara väntans tider tills resan startar den 12:e oktober.

Fyra veckor före avresa kommer chocken, det har blivit ett tekniskt fel på riggen på vår segelbåt, katamaranen Excess 15, som inte går att fixa. Det innebär att resan kommer att ställas in. Det finns dock en öppning och alternativ med avresa från Alicante i Spanien istället. Resan blir något kortare men istället kommer fler kanariska öar att besökas. Men hur gör vi med flygbiljetterna de är ju inte ombokningsbara? Det blir en diskussion med More Sailing som lovar oss att

återbetala biljetterna. Då är saken klar, vi accepterar ändringen och bokar nya biljetter, nu till Alicante.

Vår nya båt är en Lagoon 52, Neptuno, en väl beprövad konstruktion med stora utrymmen både invändigt som utvändigt. Den har de imponerande måtten längd 15,84 m, bredd 8,74 m och djupgående 1,55 m. Det finns sex dubbelhytter som är lite olika men med toa och dusch. Styrplats finns "en trappa upp" och har bimini-tak.



Fredag och lördag 11-12 oktober

Det är dags för avresa och vi tar bussen till Arlanda och bor över på hotell Aiden då det blir en tidig morgonflygning till Alicante. Allt fungerar bra med incheckning av bagage och flygning och vi är i Alicante och kan gå ombord på vår båt Neptuno redan före lunch. Där välkomnas vi av vår kapten Nikola från Kroatien och besättningen Ville och Kajsa som har lagat lunch, det blir ris och kyckling. Fortsättningsvis är det tänkt att alla ska bidra med matlagning, navigering och skötsel av båten.

Kaptenen föreslår att vi avgår direkt efter lunch och seglar ut till ön Nueva Tabarca strax utanför Alicante. Vädret är soligt och varmt och det känns skönt att vara på väg mot äventyret. Vi ankrar upp på svaj på den södra sidan, där det ligger ett antal båtar, några på dagstur medan andra som en bit på seglatsen. Inför första kvällsmåltiden så gäller det att ta initiativet, så jag och Dan erbjuder oss att laga middag. Det finns en meny planerad dag för dag med tillhörande recept och beskrivning. Och ikväll står det paella på menyn, kanske inte den enklaste rätten men med lite hjälp från några andra så blir resultatet mycket välsmakande tillsammans med ett glas bubbel. Vi får också tillfälle att bekanta oss med de övriga gästerna. Förutom besättningen är vi nio personer, två gifta par, en ensam kille och vi fyra från Karlstad respektive Stockholm. Det verkar vara ett bra gäng och det lovar gott inför den kommande seglingen.



Söndag 13 oktober

Det har varit en lugn natt med svagt gungande och vi vaknar upp till en trivsamt frukost med nybakat bröd som Ville har fixat samt fruktsallad och givetvis kaffe, det ska nog inte gå någon nöd på oss. Vi tar gummijollen in till ön för att promenera och upptäcka omgivningarna. Det är en trevlig och pittoresk liten ö

med några bofasta. Men dagen är inte utan dramatik, en gästande segelbåt som valt att ankra på norra sidan har råkat illa ut när vinden har vänt under natten. Ankaret har släppt och båten ligger och skaver mot klipporna samtidigt räddningsförsöken är i full gång.

Då det är bra väder med rätt vind är planen att vi seglar non stop utan att gå in i hamn så länge vinden bär åt rätt håll. Vi avgår före lunch och får för första gången prova att laga mat under gång. Vi upptäcker då att spisen saknar kastrullskydd och riskerar att glida av plattorna när det gungar, inte helt rätt utformning för en oceangående båt, det blir att avdela en man att passa kastrullen.



Vi är indelade i vaktlag/matlag med fyra personer i varje lag. Fyra timmars vakt och åtta timmars ledighet och matlagning. Vårt lag med kapten Nikola, Tobbe Jonas och undertecknad har fått vakten 20.00 till 00.00. Natten är lugn och ljum inte många båtar i sikte och det känns skönt att vara på väg. Efter passet ligger jag och tänker en stund innan sömnen infinner sig. Klockan sju är det dags att gå upp igen för frukost och gå på nästa pass 08.00 till 12.00. Under natten har båten fått ett fint tacked av röd sand som troligen kommer från Sahara som vi får tvätta bort.

Plötsligt siktar vi något stort i vattnet ganska långt bort på babords sida. En val som är uppe och slår med sin stora fena. Tyvärr bli det bara ett kort besök. Vinden avtar och vi får slå ut de två reven som vi har haft under natten. Planen för seglingen är att fortsätta till Marbella som ligger cirka 90 sjömil bort. Under dagen så det mulet med någon skur. Inför kvällsskiftet är det samma procedur, två rev i storen då vi seglar konservativt och säkert. När vi går på kvällsskiftet så regnar det, regnet ökar och vinden tilltar och tilltar. Som mest toppar vinden med 20 meter per sekund och jag får ta på en extra tröja. Det känns skönt att få gå av vakten, duscha varmt och knoppa in. Det blir att torka kläder imorgon då vi blev rejält blöta.

Tisdag 15 oktober

Efter första "långturen" lägger vi till i Puerto Banús vid tiotiden. Det är en stor och lyxig marina strax utanför

Marbella med jättelika yachter, luxuösa bostäder och bilar för de riktigt rika. Några båtar har vakter utanför som ser till att inga obehöriga närmar sig. Efter lunch blir det upptäckfärd i närområdet. Jag slinker in på in på en bar för att testa de lokala dryckerna och kommer i snack med några trevliga engelsmän. De är återkommande gäster till platsen som de gillar skarpt. Alltid trevligt att snacka fotboll med initierade. På kvällen blir det gemensam middag med hela besättningen med avslutning på en trevlig bar. Lätt regn under kvällen.

Onsdag 16 oktober

Vid tretiden på natten vaknar jag lätt illamående, det blir toabesök och att ligga vaken några timmar för att sedan somna om, oklart om det var mat eller dryck som var orsaken. Morgonen startar även den med regn. Planen är att gå till Gibraltar för att stanna där två dagar. Förmiddagspasset är också det regnigt men avtar. Vinden är rakt i näbben vilket innebär motorgång. Katamaraner är inte så bra på att kryssa. Redan på avstånd ser vi klippan på Gibraltar torna upp sig. Vi rundar den häftiga anrika klippan och stävar in i bukten för att ankra upp i Bahía Azul på den spanska sidan. Nu skiner solen vilket piggar upp.



Torsdag 17 oktober

Idag ska vi besöka Gibraltar. Först med gummibåten till stranden. Planen är att ta oss en bit uppför floden Rio Guadarranque och där gå ju land. Problemet är att det är lågt vatten just nu, vågorna bryter och det är svårt att se infarten till floden. Vi provar men det blir grunt och vågorna står upp baktill på gummibåten och det blir blött blött blött. Kajsa provar att hoppa i och dra gummibåten över det grunda stället, det funkar och vi kommer in i floden. Det är dock svårt att ta sig i land på den steniga och slippriga stranden då det inte finns några bryggor. Vi kommer dock iland men blöta och något kantstötta. Från ett närbeläget köpcentrum tar vi bussen till Gibraltar. Det är lite speciellt att komma till Gibraltar då man först måste klarera in med sitt pass vid flygplatsen och därefter promenera tvärs över landningsbanan för att komma till själva staden.

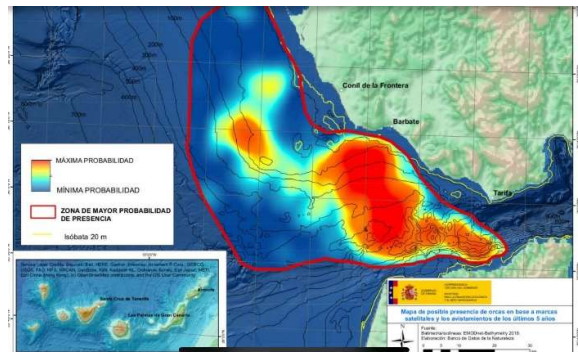
Det blir en trevlig dag på Gibraltar. Först tänkte vi ta linbanan upp till bergets topp men det var lång kö så vi hittade en annan lösning. Hyrde en minibuss med chaufför som tog oss till alla sevärdheterna med besök till aporna på berget, droppstensgrottan och många av de andra sevärdheterna. På vägen tillbaka passar vi på att köpa mat och dryck till kvällens gemensamma middag på båten. Det blir en trevlig kväll.



Fredag 18 oktober

Lugn förmiddag och lunch. Som vanligt är maten som vi själva lagar till alldeles utmärkt. Idag var det spaghetti med spenat och ricotta som stod på menyn. Det är dags att tanka och vi går till Gibraltar. Där är dieseln billig och det finns möjlighet att köpa lite taxfree. På eftermiddagen kl 15 avgår vi med destination Madeira. Det är soligt med en behaglig värme ungefär som svensk sommar.

Vi kommer nu också att passera området där flera segelbåtar har blivit attackerade av Späckhuggare (Orcas). De skadar rodrin och kan få segelbåtar manöverodugliga och i värsta fall sjunka, så det är med viss oro vi kommer att passera området. Vi kommer att ha motorerna igång för att störa samt vara förberedda att öka farten.





Vaktpass på "fly bridge"

Äter middag som består av haloumi reps för att sedan gå på vårt skift åtta till midnatt. Vi tar oss sakta framåt norrut mot Cadiz då det är kraftig motström ungefär som att åka i en älv, innan vi viker av mot Madeira. När vatten dunstar i Medelhavet måste det rinna in vatten och det är den strömmen upp till fem knop vi nu färdas i och det blir att stötta med motor. Minst ström är det närmast stranden. Vi har tre rev i storen och ingen fock. Det har också blivit betydligt kyligare så det blir att ta på ytterligare en tröja för att det ska vara behagligt. Efter skiftet somnar jag direkt för att vakna till vid fyratiden när det är dags för Dan att gå på sitt skift. Därefter somnar jag om igen, vilket är förvånansvärt lätt.

Lördag 19 oktober

Vårt förmiddagsskift börjar med att fixa till storfallet, det har fastnat på en ögla på mastens framkant och vill inte lossna. Det blir Kajsa som får uppgiften att klättra upp på bommen och det är verkligen högt upp och assistera för att fixa problemet. Därefter full stor med preventer och fock. Till lunch blir det fläskfilegryta och ris. Nu har också fisket gett resultat, vi fick en liten Tuna som skepparen snabb marinerade och avsmakades som sushi till allas belåtenhet. Det är soligt och lätta vindar med stora vågor som gör att det gungar ordentligt. Idag fick vi också sällskap med ett gäng glada delfiner som simmade längs båten. Gungig gång men stadigare vind och sol gör resan trivsamt. På kvällsskiftet går vi rakt mot en vacker solnedgång. Vi har full stor och fock, vilket fungerar bra upp till cirka 10 meter per sekund. När solen har gått ner är det verkligen mörkt vi ser ingenting förutom när det är klart och månen tittar fram, då blir det trivsammare. Som navigationshjälp har vi AIS men saknar radar vilket är förvånande på den här typen av båt.

Söndag 20 oktober

Det har varit en lugn natt med stadig bidevind och cirka 10 meter per sekund. Vågorna som har färdas långt från ett avlägset lågtryck är stora och långa med

våglängder upp till tio sekunder och våghöjd på flera meter, vilket ger en sugande rörelse.

På skeppargenomgången som vi har varje dag visade sig att vi har hög vatten- och gasolförbrukning. Vatten kan vi tillverka själva med watermaker, detsamma gäller för el som vi kan generera med motordrift. Gasolen är dock ett bekymmer och måste ransoneras. Farten är god cirka sju till åtta knop. Vi har haft en genomsnittlig fart på cirka sex knop.

Idag blir det lunch på den fångade fisken, det serverades tillsammans med ris och fruktsallad. Återigen lite kallare i vinden vilket gör att en extra tröja behövs. Kvällspasset bjuder på stadig vind på 10 meter per sekund men kyligt. Det syns inga båtar på AIS:en så det är lugnt. Fortfarande så gungar det ordentligt och tröttheten ger sig till känna. Det är skönt att lägga sig när passet är över och det är inga problem att somna.



Fiskefångst för Kajsa en Tuna

Måndag 21 oktober

Idag är det sonen Adrians födelsedag, 37 år och man märker att tiden har gått fort. Vi har ingen uppkoppling på telefonen så det blir att gratulera vid ett senare tillfälle. Förmiddagspasset bjuder på stadig vind sju till tio meter per sekund, bidevind eller slör. Det är molnigt med inslag av sol och enstaka båtar syns på AIS:en. Imorgon kommer vi att vara framme till Porto Santo som är Madeiras lilla grannö. Tröttheten är påtaglig, somnade en stund på eftermiddagen vilket var skönt. Kvällspasset bjuder på ökande vindar upp till 17 meter per sekund men inte så kallt. Vi seglar med ett rev och något inrullad fock.

Tisdag 22 oktober

Det blir vårt ansvar på förmiddagspasset att ta båten in i hamn till Porto Santo. Vi ankrar upp utanför hamnen på svaj där det redan ligger 10-15 båtar. Många av båtarna ska troligen ansluta till ARC på Las Palmas för Atlantöverfarten. Efter lunch blir det upptäcktsfärd till staden. Här finns ett Columbumuseum som för dagen tyvärr är stängt, men vi fick ta en titt utvändigt. Staden har en liten central del med restauranger och barer. Det ligger ett lugn och harmoni över livet. Vi hittar en trevlig liten bar där vi slår oss ner för att prova de lokala dryckerna. Solen skiner men en liten regnskur drar förbi där vi sitter under parasollerna. När det blir dags för mat hittar vi en liten lokal restaurang där vi får prova på den lokala djuphavsfisken Espada (Dolkfisk) som vi äter med kokt potatis, sallad och Vino Verde. Avslutningsvis bjuder krögaren på poncha som sägs vara nationaldrycken med bas av sockerrörsrom blandad med honung, apelsin, citron, mango, passionsfrukt eller mandarinjuice. Drycken har sitt ursprung från Câmara de Lobos. Det sägs att den som varit på Madeira och inte smakat har inte riktigt varit på Madeira.



Vår kapten Nikola

Onsdag 23 oktober

Klart för avsegling till Madeira vid tiotiden. Solsken och lätta vindar ger en angenäm segling på cirka 35 sjömil. Branta klippor reser sig vid udden när vi närmar oss Madeira. Vi har fått plats i Marina da Quinta Grande. Det är en liten trevlig marina vid madeiras östra udde. Platsen domineras av turism med ett stort hotell och spaanläggning som inte släpper in personer som inte bor där. Det får bli en öl i restaurangen vid marinan där vi också äter kvällsmat. Därefter trevlig samvaro i båten med ett glas vin.



Provsamling av den lokala Poncha

Torsdag 24 oktober

Klart för avfärd till Funchal, men först en tur till grotterna utanför marinan, de lär vara ett populärt turistmål. Vi har skickat en förfrågan till vintillverkaren H M Borges för att prova vin från Madeira och få en rundvandring på vineriet. På väg mot Funchal passerar vi flygplatsen som en gång i tiden hade en av de kortaste landningsbanorna. Numera är den utbyggd i havet på ett pelardäck och klarar plan upp till Boeing 737. När vi anländer till Funchal lägger vi oss på svaj utanför hamnen och tar gummibåten in till staden. Efter en snabb lunch på ett lokalt ställe promenerar vi till vinprovningen. Det blir en trevlig vinprovning med sex olika viner efter att vi vandrat runt och fått en guidning på konsten att göra Madeiravin. Jag köper med mig en flaska så Elisabet också kan få ta del av den goda smaken. Åter till centrum letade vi oss fram till en trevlig och trendig bar med specialitet att servera den lokala drycken poncha. Den smakar verkligen bra som det ofta är med lokala drycker. Tillbaka på båten bjuds vi på kvällsmat, lasagne och ett glas rött. Men det är ingen rast och ingen ro, vi ska avgå redan klockan 22.00 för att gå till Lanzarote. Det kommer att ta cirka 1,5 dygn och det kan bli blåsig.



Vinprovning Madeiraviner på H M Borges

Fredag 25 oktober

När vi går på förmiddagsvakten klockan åtta håller solen på att gå upp och det är lätta vindar. Successivt blir det mera mulet med några skurar. Vid elvtiden mulnade det helt igen och regnet blir mer ihållande. Det är ett tätt blött regn som tränger in överallt, vinden ökar från sju meter till över tio meter per sekund. Efter passet är det skönt vad sträcka ut på kojn med torra kläder och skriva några rader i takt med gungandet. Vi seglar med två rev i storen och något inrullad fock. Fortsatt kraftig vind och det rullar hela tiden med översköljningar. Vinden håller stadigt 12 till 14 meter per sekund med stora långa vågor med kraft. Inför kvällspasset gäller det att få på sig långkalsonger och tröjor. Vi möter en större båt som vi identifierar med hjälp utav lanternorna, men den har ingen AIS. Vi får lova upp 15 grader för att undvika att komma alltför nära



Soluppgång i bra väder

lördag 26 oktober

Under natten har vinden varierat mellan 10 till 15 meter per sekund och någon regnskur. Vi har som vanligt förmiddagspasset åtta till tolv. Samma vind under eftermiddagen fast nu tittar solen fram. Det är en fin överfart med stora långa svepande vågor som gör att det gungar ordentligt. Vi ankrar upp i en vik på en liten ö, La Graciosa, strax norr om Lanzarote. Där ligger cirka 15 båtar från olika nationaliteter. Lunch tillsammans med en öl smakar utmärkt. Därefter dusch. Fram emot eftermiddagen går vi i land med gummibåten och gör en "ökenvandring" genom sanden till den lokala byn Caleta de Sebo. Sanden är ljusbrun med tydlig kontrast mot den svarta lavastenen. Troligen kommer den från Afrika som luftburen. Byn är inte stor men vi hittar en trevlig familjär restaurang. Det blir tigerräkor och lokalt vitt vin från Lanzarote. På båten efter en ny ökenvandring denna gång i mörker blir det kvällssittning med lite snacks och vin.



Ökenvandringen

Söndag 27 oktober

Det är soligt och något mindre vind, vilket ger en lättsam segling mot Porto Calero på Lanzarotes östsida, där vi lägger till i hamnen. Under seglingen har vi haft problem med att storen inte går att hissa helt så det blir att segla med bara fock men vi gör ändå god fart. Det blir bubbel och snacks i sittbrunnen innan vi går i land för att äta middag. Entrecote och ett rött lokalt vin blir valet för dagen.

Måndag 28 oktober

Det är ett faktum att vi närmar oss målet för vår resa gör sig påmint. Idag bokade jag in transfern till flygplatsen på Grand Canaria. Det blir rundvandring i hamnen med kaffe på den lokala baren innan det är dags att lägga ut igen. Till Grand Canaria och Las Palmas är det cirka ett dygns segling. Kvällspasset bjuder på mycket mer aktivitet än tidigare, med många båtar att hålla koll på. Strax före avlösning vid midnatt drar ett regnväder in med starka vindar upp till 15 meter per sekund och det blir snabba ryck för att reva focken. Efter en skön sömn anländer vi till Las Palmas vid niotiden på förmiddagen.

Totalt har vi seglat 1 350 sjömil från Alicante via Gibraltar, Madeira och Lanzarote till slutdestination Las Palmas på sexton dagar utav resans totala tre veckor.



Las Canteras

Tisdag 29 oktober

I Las Palmas ankrar vi först upp utanför playan norr om hamnen, där det tidigare ligger många båtar på svaj. Efter kontakt med hamnkontoret så har vi tur och får en fin plats i marinan, Club de vela Latina Canaria Minerva, som ligger strax söder om den stora båthamnen. På eftermiddagen tar vi en promenad in till Las Canteras, den stora promenadvägen längs beachen. Det är soligt och varmt och det är många turister. Vi hittar mat och dryck på en liten trevlig taverna och är tillbaka till båten vid tiotiden.

Onsdag 30 oktober

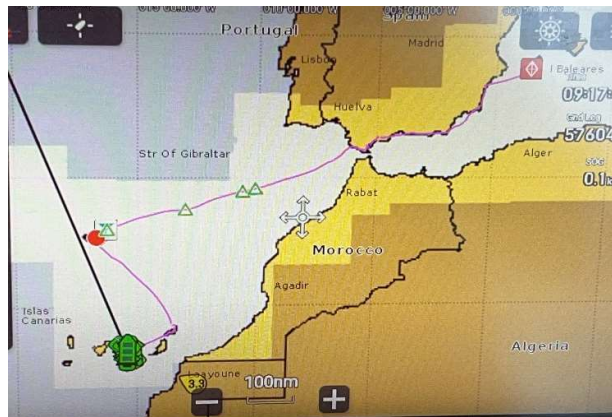
Vaknar upp utan har behövt gå någon vaktgång vilket känns skönt, solen skiner men det väntas regnskurar på eftermiddagen. Det är sista dagen på resan, för imorgon bär det hemåt. Vi gör en utflykt och promenad till Las Palmas gamla stad som ligger söder om hamnen. Det är en trevlig stadsdel med en saluhall där frukt och andra läckerheter flockas men det finns också fina vattenhål för förfriskningar. På kvällen blir det en avslutningsmiddag med skaldjurspaella och vitt vin från Lanzarote i en klarblå flaska. Åter i båten blir det bartömning och slut för idag.



Seglargänget

torsdag 31 oktober

Det känns helt ok att åka hem efter en sådan trevlig resa. På Arlanda finns det inga lämpliga transfers till Karlstad, men Tobbes fru Ann offerar sig och hämtar de tacksamma seglarna.



Vår färdväg totalt 1 350 sjömil

Summering

Totalt tre veckors resa varav sexton dagars segling, totalt 1 350 sjömil i varierande väder, vind och sjö. Seglingsetapperna var en till fyra dagar, vilket innebar att vi fick prova på hur det är att segla långt på öppet hav. Trevligt kamratskap och samarbete utan sura miner. God mat och dryck och fina upplevelser gör att en resa kan rekommenderas. Det är också ett sätt att testa sig själv hur man fungerar. Det kan noteras att ingen på båten blev sjösjuk.

Resan kostade 24 000 kronor, då ingick mat och dryck på båten under resan. Flygresor och mat på land i hamnar tillkom.

Bästa seglarhälsningar
Rolf Nordengren