



Karlstads Segelsällskap

Information och regler

för medlemmar i Karlstads Segelsällskap



Utgåva 2025

Beslutad av KSS styrelse 10 mars 2025

Innehållsförteckning

1. Inledning	4
2. Allmänt	5
2.1 Verksamhetsidé och vision	5
2.2 Värdegrund	5
2.3 Medlemskap	6
2.3.1 Att bli medlem	6
2.3.2 Klubbkansli	6
2.3.3 Ansvar	6
2.3.4 Medlemmars arbetsinsats	6
2.3.5 Medlemsavgifter	7
2.3.6 Utträde ur föreningen	7
2.3.7 Uteslutning	7
2.4 Klubbhus	7
2.4.1 Tillträde och låsning	7
2.5 Försäkringar och ansvarsfrågor	8
2.5.1 Försäkringar	8
2.5.2 Ansvarsskyldighet	8
2.6 Styrande dokument	8
3. Hamnanläggning	9
3.1 Bryggplatser	9
3.1.1 Användning av el på bryggplats	9
3.1.2 Uppsägning eller uthyrning av bryggplats	9
3.1.3 Gästande båtar	9
3.1.4 Dusch och toalett	10
3.2 Sjösättning och upptagning	10
3.2.1 Allmänt	10
3.2.2 Båtvagnar	10
3.2.3 Bottentvätt	11
3.2.4 Användning av mobilkran	11
3.2.5 Sjösättning från båtramp	11
3.3 Båtar som inte sjösätts	11
3.4 Vinteruppställningsplatser	11
3.4.1 Användning av el på vinteruppställningsplatser	12
3.4.2 Vatten	12
3.4.3 Kompressor	12
3.5 På- och avmastning	12
3.6 Mastförvaring	13
3.7 Båtförvaring under tak	13
3.7.1 Båthus	13
3.7.2 Presenningsskjul	13

3.8	Marinan.....	14
3.9	Boende inom hamnområdet	14
4.	Säkerhet	15
4.1	Brand- och elsäkerhet	15
4.1.1	Förvaring av brandfarliga gaser och vätskor	15
4.1.2	Heta arbeten	15
4.1.3	Elsäkerhet	15
4.2	Tunga lyft.....	15
4.3	Övrig säkerhet	16
4.3.1	Bevakning	16
4.3.2	Trafik.....	16
4.3.3	Hjärtstartare	16
4.3.4	Fiske och bad	16
4.3.5	Parkering	16
5.	Miljö.....	17
5.1	Avfallshantering	17
5.2	Farligt avfall.....	17
5.3	Rengöring av båtbottnar (spolplattan).....	17
5.4	Slipning av båtbottnar (tält).....	18
5.5	Latrintömning	18
5.6	Sjömack.....	18

1. Inledning

Karlstads Segelsällskap, KSS, är en ideell idrottsförening som genom gemenskap och engagemang ska stimulera till segling och underlätta båtägande. KSS syfte är att väcka, verka för och stärka intresset för segling samt främja medlemmars möjligheter att segla utan vinstintresse. KSS bildades 1884 och är därmed ett av de äldsta segelsällskapen i Sverige.

Som medlem i Karlstads Segelsällskap har du i Kanikenäshamnen tillgång till gemensamma resurser som förenklar båtägande och stödjer ett aktivt båtliv. Här finns säkra bryggplatser med el och vatten för cirka 430 båtar i olika storlekar. Sällskapet har cirka 1090 medlemmar (2024).

KSS har beslutat om en gemensam värdegrund som ska präglade allt arbete. Medlemmar ska visa respekt för varandra, vara inkluderande, verksamheten ska baseras på demokratiska värderingar och ordning och reda i verksamheten. Verksamhetsidé och vision för KSS är demokratiskt beslutad och är en utgångspunkt för verksamheten. Den ska också underlätta och tydliggöra vad KSS vill uppnå och strävar efter.

KSS arrenderar hamnområdet av Karlstads kommun. Utanför hamnområdet Kanikenäset har KSS också en uthamn - Nabben - en pärla i Vänern som genom donationer ägs och förvaltas av klubben. Klubbens verksamhet drivs genom medlemmars frivilliga arbetsinsatser. Vi tror att även du genom din kunskap och ditt engagemang vill bidra till att hålla traditionen med ideella arbetsinsatser levande.

Inom hamnområdet finns gemensamma serviceanläggningar för medlemmar t.ex. kran för båtlyft, mastkran, mastsckjul, traktorer samt en servicelokal (Marinan) med förråds och verkstadsutrymmen. Vintertid finns cirka 450 platser för vinteruppställning på grusplaner och i båthus eller presenningssckjul. En central plats i hamnen är KSS klubbhus, som ska vara en naturlig plats för möten, sammankomster, föredrag och fester.

Denna skrift är tänkt att ge medlemmar information om hur KSS fungerar och vilka regler som gäller. Den ska också tydliggöra hur medlemmar genom engagemang och ansvarstagande ska bidra till att gemensamma tillgångar och resurser fortsätter att fungera på bästa sätt.

Mera information finns på medlemsportalen www.portnet.se (kräver inloggning) och på hemsidan www.kdss.se.

2. Allmänt

2.1 Verksamhetsidé och vision

En verksamhetsidé beskriver vad en organisation ska göra, för vem detta görs och varför. Vem riktar sig verksamheten till? Vad erbjuds och/eller vad ska uppnås? Varför görs detta?

KSS har genom årsmötesbeslut följande verksamhetsidé.

Vi erbjuder goda möjligheter till segling och båtliv för alla intresserade, för att fler ska uppleva segling i en social gemenskap.

En vision är en bild av ett framtida önskvärt tillstånd. Visionen utgår från organisationens verksamhetsidé och är präglad av värdegrunden. Hur ser det framtida önskvärda tillståndet ut? Vilka är drömmarna?

KSS har genom årsmötesbeslut följande vision.

Vind i seglen, trygg hamn och skönt häng!

2.2 Värdegrund

All verksamhet inom KSS vilar på en gemensam värdegrund som alla medlemmar ska ha som rättesnöre.

Respekt för varandra

- Vi bemöter varandra som vi själva vill bli bemötta
- Vi lyssnar på och respekterar andras åsikter
- Vi visar varandra hänsyn
- Vi pratar med varandra, inte om varandra
- Vi följer gemensamma regler och fullföljer våra åtaganden

Inkluderande

- Vårt sällskap värnar om att ALLA ska känna sig välkomna
- Det uppnår vi genom ett vänligt bemötande
- Självklart är vi trevliga mot varandra och ger en hjälpande hand i STORT och smått

Demokrati

- Lika behandling, samma värde
- Lika rättigheter, samma skyldigheter
- Segelsällskapet är politiskt oberoende
- Demokratiskt styrelseskick

Ordning och reda

- Vårda lokaler och utrustning

- Vårda området
- Miljötanke i all verksamhet
- Ordning ger trivsel

2.3 Medlemskap

2.3.1 Att bli medlem

Nya medlemmar välkomnas till klubben. För att bli medlem i KSS ska en ansökan skickas in till klubbens kansli enligt det digitala formulär som finns tillgängligt på www.kdss.se. Medlemskap beviljas av styrelsen. KSS har ett differentierat medlemskap med senior-, junior-, familje-, paraseglare- eller studerandemedlemskap samt ungdom 19 t.o.m 25 år.

2.3.2 Klubbkansli

Kansliet är den naturliga kontaktpunkten för medlemsfrågor.

Karlstads Segelsällskap
Kanikenäset 31
652 14 Karlstad

Epost: kansli@kdss.se

Hemsida: www.kdss.se

Portnet: www.portnet.se (endast för klubbmedlemmar efter inloggning)

Kansliets har normalt följande öppettider:

- Vecka 14-25 och 33-43: Varje tisdag kl 18.00-19.00.
- Vecka 44-13: Den första tisdagen varje månad kl 18.00-19.00.
- Vecka 26-32: Stängt – kontakt via medlemsportalen www.portnet.se eller epost kansli@kdss.se.

2.3.3 Ansvar

Att vara medlem innebär både skyldigheter och rättigheter. Principen med delaktighet och ansvarstagande är central och en förutsättning för att föreningen ska fungera. Ordningsregler gäller för alla och ska underlätta för medlemmar att göra rätt och därmed undvika olyckstillbud och negativa miljöeffekter. Om en medlem inte följer ordningsreglerna har KSS möjlighet enligt stadgarna att vidta de åtgärder som behövs. Styrelsen äger rätt att medge undantag från reglerna.

2.3.4 Medlemmars arbetsinsats

KSS verksamhet baseras på medlemmars frivilliga arbetsinsatser. Det förväntas att varje medlem gör arbetsinsatser på det sätt som passar bäst utifrån intresse, kunskaper och färdigheter. Enligt föreningens stadgar kan en medlem åläggas att fullgöra passande arbetsinsats för föreningen. Medlem som har brygg- eller vinteruppställningsplats är skyldig att gå nattvakt. Det finns lämpliga

arbetsuppgifter för alla. Kontakta KSS kansli för att få mera information hur du kan göra din arbetsinsats i någon av föreningens sektioner.

2.3.5 Medlemsavgifter

Avgifterna är uppdelade i medlemsavgift, bryggavgift, serviceavgift och andra avgifter t. ex. för båtskjul, nätförråd m. m. Medlem som utnyttjar brygg- eller vinteruppställningsplats, på planer eller i skjul, ska också teckna en medlemsobligation. Vid utträde ur KSS kan obligationen efter begäran lösas in, alternativt efterskänkas till föreningen. Samtliga avgifter fastställs av årsmötet och framgår av årsmötesprotokoll. Uppgiften finns också på hemsidan www.kdss.se.

2.3.6 Utträde ur föreningen

Medlem som vill avsluta sitt medlemskap anmäler det skriftligen till KSS kansli genom medlemsportalen www.portnet.se eller kontaktar kansliet, epost kansli@kdss.se. Medlemskapet är avslutat när alla skyldigheter är reglerade, låstagar och nycklar återlämnade samt all egendom borttransporterad.

Medlem som inte har betalat beslutade avgifter inom 30 dagar efter andra påminnelsen får enligt stadgar ha begärt sitt utträde ur föreningen genom passivitet. Medlem är fortfarande skyldig att betala obetalda avgifter, lämna in låstagar och nycklar samt transportera bort all egendom.

2.3.7 Uteslutning

Medlem som motarbetat föreningens verksamhet eller ändamål, åsidosatt ordningsregler eller stadgar eller uppenbarligen skadat föreningens intressen kan uteslutas enligt de regler som anges i föreningens stadgar.

2.4 Klubbhus

KSS äger klubbhuset på Kanikenäset. Medlemmar kan använda huset för kurser, sammanträden eller annan sammankomst med anknytning till föreningens verksamhet. Alla som använder lokalen ska sophantera och städa efter sig enligt de riktlinjer som finns anslagna.

Medlemmar har under perioden 1 november – 31 mars möjlighet att hyra klubblokalen för familjefester och möten inom ideella föreningar. Bokning av lokalen sker på medlemsportalen www.portnet.se eller genom att kontakta KSS kansli, epost kansli@kdss.se. I hela klubbhuset är det inte tillåtet att röka eller att medföra pälsdjur.

2.4.1 Tillträde och låsning

Medlem får tillgång till klubbhus och andra låsta gemensamma utrymmen genom att kvittera ut nyckel och nyckeltagg hos KSS kansli efter genomgången informationsträff. Medlem som har båt, bryggplats, båthus, presenningsskjul och/eller vinterförvaringsplats på land för sin båt kan kvittera ut tagg för öppning av bommen vid infarten till anläggningen. Ytterligare taggar kan vid behov delas ut efter beslut av styrelsen.

Den som sist lämnar klubbhuset eller andra gemensamma utrymmen ansvarar för att fönster och dörrar är stängda.

2.5 Försäkringar och ansvarsfrågor

2.5.1 Försäkringar

Medlem är skyldig att försäkra fast och lös egendom som ägs av medlemmen och används inom KSS område på land och vatten. Försäkringen ska omfatta ansvarsförsäkring för sak- eller personskada som kan drabba tredje part.

2.5.2 Ansvarsskyldighet

KSS fritas från all ersättningsskyldighet för skada, som kan drabba en medlems båt eller tillhörigheter vid transport inom hamnområdet, arbete med båtlyfts- eller mastkran eller på grund av brand, stöld, kollision eller annan orsak inom hamnområdet.

2.6 Styrande dokument

Föreningens gällande styrande dokument med stadgar, instruktioner, regler m. m. finns förtecknade i medlemsportalen www.portnet.se. Det är medlems skyldighet att känna till dessa regler. Vid eventuella frågor kontakta KSS kansli.

- Stadgar, beslutat av årsmötet 2019.
- Styrelseinstruktion, beslutat av årsmötet 2023
- Medlemsinstruktion, beslutat av årsmötet 2024
- Miljöpolicy 2024/2025, beslutat av årsmötet 2024
- Regler för tilldelning av bryggplatser, beslutat av årsmötet 2022
- Regler för vinteruppställningsplatser, beslutat av årsmötet 2023
- Regler för att överklaga årsmötesbeslut
- Värdegrund
- Integritetspolicy
- Sektionsinstruktion
- Information och regler, detta dokument
- Kommunikationsplan
- Nattvaktsreglemente
- Avfallshanteringsplan
- Information om dataskyddsförordning GDPR

3. Hamnanläggning

Inom KSS finns ett stort antal båtar som behöver brygg- och vinteruppställningsplatser. Om behovet är större än tillgången, finns ett kösystem som hanterar fördelning av platser.

Båt som inte tilldelats och betalat för brygg- eller vinteruppställningsplats får inte förvaras på föreningens område.

3.1 Bryggplatser

Inom hamnanläggningen finns cirka 430 bryggplatser i olika storlekar med förtöjning i y-bommar. Största båtstorlek är begränsad till, längd 12,5 m och bredd 4,0 m. På bryggor finns tillgång till el och vatten.

Bryggplatser tilldelas genom ett kösystem, där segelbåtar och prioriterade motorbåtar har företräde. Bryggplatsansvarig har rätt att vid behov omfördela bryggplatser. Platsen får nyttjas under tiden 1 april till 30 november av den båt som är registrerad för platsen. För mera information om tilldelning hänvisas till medlemsportalen www.portnet.se

Båten ska vara förtöjd och utrustad med fendrar så att den inte orsakar skada på andra båtar eller utrustning. Trappstegar på bryggor för ombordstigning placeras så att de inte hindrar passage för räddningstjänstens rullbår vid en insats. Jollar eller gummibåtar får inte förvaras på bryggan.

3.1.1 Användning av el på bryggplats

Elanvändning vid bryggplats är avsedd för laddning av batterier och mindre underhållsarbeten. Vid laddning av batterier (max 2 dygn) ska kabeln märkas vid elcentralen med "laddning pågår" samt datum för inkoppling. Finns det särskilda behov att använda el på annat sätt, kontakta Hamnsektionen via medlemsportalen www.portnet.se eller epost hamnen@kdss.se, för mera information om mätning av förbrukning.

3.1.2 Uppsägning eller uthyrning av bryggplats

Om medlem inte längre önskar utnyttja den tilldelade bryggplatsen ska uppsägning göras på medlemsportalen www.portnet.se eller till kansliet. För att undvika bryggplatsavgift ska uppsägningen göras senast den 28 februari.

Alternativt kan nyttjanderätten för innevarande år återlämnas till KSS för uthyrning i andra hand. Sker det senast 31 mars återbetalas 80 % av bryggplatsavgiften om platsen blir uthyrd. Andrahandsuthyrning av bryggplats kan endast ske genom KSS under två år. Tredje året upphör rätten till platsen.

3.1.3 Gästande båtar

KSS är medlem i Frihamnsordningen, vilket innebär att gästande medlemsbåtar kan besöka varandras hamnar upp till tre dygn med reducerad avgift. Gästande båtar till KSS betalar ingen avgift.

Ledig plats och tidsperiod markeras av bryggplatsinnehavaren själv med grön skylt. Skyltar förvaras i början av varje brygga. Mera information på www.kdss.se och www.frihavne.com.

3.1.4 Dusch och toalett

Det finns möjlighet att använda duschar och toaletter som finns i anslutning till båtlyftkran och i klubbhuset.

3.2 Sjösättning och upptagning

3.2.1 Allmänt

Gemensam sjösättning och upptagning arrangeras av föreningen. Aktuella dagar publiceras på medlemsportalen www.portnet.se samt på anslagstavla i klubbhuset. Anmälan sker genom inloggning till medlemsportalen www.portnet.se.

Alla båtar inom KSS område ska förvaras på vagn och kunna flyttas med traktor/truck. Inför sjösättningsperioden ska samtliga båtar vara nedpallade och klara för omflyttning.

Ett pass inleds med samling där alla som anmält sig ska närvara. Arbetsgången går igenom och arbetsuppgifter fördelas. Alla hjälper alla tills båtarna är klara.

Ansvärgivare ser till att ett säkerhetsområde spärras av i anslutning till arbetsområdet vid gemensam sjösättning och upptagning samt att den inre bommen är stängd och bevakas av en vakt. Inpassering är tillåten för medlemmar i KKF.

Båtlyftkranen har en lyftkapacitet på 10 ton. Det är kranföraren som, med hänvisning till säkerhetsskäl, bestämmer om en båt kan lyftas på ett säkert sätt. Av säkerhetsskäl är det inte tillåtet att ta upp båtar med masten på.

Enskild sjösättning och upptagning utanför de gemensamma tillfällena kan avtalas med kran- respektive traktorförare.

Efter sjösättningen, ska vagnar vara återplacerade, utrustning och täckmateriel upplagda på vagnen för att underlätta senare behov av flyttning.

3.2.2 Båtvagnar

Båtvagnar ska tydligt och varaktigt vara märkta med namn och telefonnummer samt uppfylla krav på dragögla, säkerhet och manövrerbarhet. Det är kran- och traktorförare som bedömer om kraven är uppfyllda. Vagn som inte som bedöms uppfylla kraven måste åtgärdas innan den kan transporteras av KSS. Båtvagnar ska vara anpassade till båtens längd och bredd och får inte överstiga 80% av båtens längd och bredden får inte överskrida båtens bredd. Dragstången ska vara avtagbar.

Vagnar som tillhör båthus eller presenningsskjul ska förvaras där. För medlemmar som inte har tilldelats vinteruppställningsplats finns ingen möjlighet att sommartid förvara båtvagnen på KSS område.

3.2.3 Bottentvätt

Efter upptagning ska alla båtar av miljöskäl passera spolplattan för rengöring av båtbottnen innan de transporteras till vinteruppställningsplats. Rengöring görs av båtägaren med klubbens högttryckstvätt och borstar.

Observera att inga rengöringsmedel får användas vid tvättning då detta skadar filtren i reningsanläggningen. Endast vatten får användas. Läs mera under punkt 5.3 Rengöring av båtbottnar (spolplattan)

3.2.4 Användning av mobilkran

Mobilkran för sjösättning, upptagning eller på- och avmastning i egen regi av enskilda medlemmar är inte tillåtet, då mark- och kajkonstruktionen inte klarar belastningen.

3.2.5 Sjösättning från båttramp

Bakom klubbhuset vid den gamla slipen finns möjlighet att sjösätta mindre båtar från båttrailer.

3.3 Båtar som inte sjösätts

Landförvaring på planer utan mellanliggande sjösättning är begränsad till tre (3) år, räknat från det att båten senast togs upp. För båtar som inte sjösätts och därmed upptar plats på land debiteras en avgift för planhyra sommar. Avgiften för år två är den dubbla avgiften för år ett. Avgiften för år tre är den dubbla avgiften för år två. För att inte bli debiterad planhyra sommar ska båten vara sjösatt senast 31 juli. Inventering av skadade landliggare görs under augusti. Undantag kan beviljas av styrelsen i särskilda fall.

Avgiften för ej sjösatt båt debiteras skilt från och utöver bryggavgift. Mer information om avgifter på hemsidan www.kdss.se.

3.4 Vinteruppställningsplatser

Vinteruppställningsplatser tilldelas genom ett kösystem, där segelbåtar och prioriterade motorbåtar har företräde. Uppställningsansvarig har rätt att vid behov omfördela platserna. Största båtstorlek är begränsad till, längd 12,5 m och bredd 4,0 m.

Båtägaren ansvarar för att båten, täckmateriel eller annan utrustning inte orsakar skador på föreningens eller andra medlemmars egendom. Täckning ska anpassas så att arbeten på angränsande båtar inte försvåras. Exempel på detta är stomme av ”hallmodell” med täckning ända ner till marken. Denna typ av täckning kräver samråd med båtgrannar i positiv anda samt godkännande från Hamnsektionen. Täckställning ska demonteras efter sjösättningen.

För mera detaljerad information om regler för vinteruppställningsplatser hänvisas till medlemsportalen www.portnet.se.

3.4.1 Användning av el på vinteruppställningsplatser

På uppställningsplatser finns ett antal elcentraler. Grundregeln är att el får användas för vår- och höstrustning samt för laddning av batterier.

- Vid laddning av batterier (max 2 dygn) ska kabeln märkas vid elcentralen med "laddning pågår" samt datum för inkoppling.
- Inga kablar får lämnas kvar på marken när arbete eller laddning är avslutad. Efter varje arbetspass ska kabeln rullas in och tas bort.
- För användning av tillfällig el finns grundregler för att minska risken för olyckor, se kapitel 4.1.3 Elsäkerhet.

Finns det särskilda behov att använda el på annat sätt än enligt grundreglerna, kontakta Hamnsektionen via medlemsportalen www.portnet.se eller epost hamnen@kdss.se, för mera information om mätning av förbrukning.

3.4.2 Vatten

På vinteruppställningsplatser finns ett antal vattenposter med kallvatten. Vattenledningarna ligger inte på frostfritt djup, vilket medför att vattnet först kan kopplas på när frysriskerna är över. Varmvatten i begränsad mängd kan hämtas utanför toaletten vid kranplan.

3.4.3 Kompressor

För pumpning av däck till vagnar finns en kompressor på en dragkärra. Den förvaras i förrådet vid kranplan i anslutning till mastskjulen.

3.5 På- och avmastning

Inom hamnområdet finns en mastkran. Den får inte användas samtidigt som gemensam sjösättning eller upptagning pågår. Vid individuell sjösättning eller upptagning, får kranen användas efter samråd med kranföraren.

Under vissa tider på vår och höst är trycket på att använda kranen stort. För att få på- och avmastning att fungera smidigt och undvika väntetider, ska förberedelser vara klara när arbetet startar. Det innebär att segel, bom, antenn, genomföringar samt lämpliga vant, ska vara borttagna innan båten körs fram för avmastning. Vid påmastning räcker det att fästa motsvarande vant och montera antenn/vindex i masttopp och därefter flytta båten från kranen.

För transport av master finns mastvagnar till medlemmars förfogande. Efter användning ska de ställas tillbaka i respektive mastskjul.

För arbete med master används spolplattan som uppläggningsplats. Då ytan är begränsad får master inte förvaras där längre än arbetet med masten pågår. Inga andra ytor får användas vid mastarbeten.

3.6 Mastförvaring

För vinterförvaring av master har föreningen tre (3) mastskejul. Medlemmar som har betalat serviceavgift, har möjlighet att vinterförvara masten i ett av skjulen. Antalet platser är begränsade och kan inte garanteras. Medlem som har båtskejul av storlek som medger förvaring av egna masten, bör förvara masten i det egna skjulet. Mastskejulet på östra gaveln av båthuslängan Briggen, har fasta numrerade platser, för långa master. Kontakta Hamnsektionen genom medlemsportalen www.portnet.se, för mera information.

Masterna ska hanteras med stor försiktighet. Vid lyft ska skyddshjälmsom förvaras i skjulen användas. När steg används ska den säkras mot glidning eller hållas av medhjälpare.

Spridare, vant och annan monterad utrustning på masten ska demonteras innan den läggs in i mastskejulet. Mastförvaring är inte avsedd för bommar och annan riggutrustning. Inga master får läggas på den fria golvytan. Masterna ska vara märkta med namn och telefonnummer.

Mast till båt som inte är sjösatt, får ligga kvar i mastskejulet under sommarhalvåret. Mastansvarig har rätt att vid behov omfördela platserna.

3.7 Båtförvaring under tak

För den som har behov att förvara båt och utrustning inomhus finns två olika alternativ, inköp av båthus eller hyra av presenningsskjujsplats.

3.7.1 Båthus

Inom hamnområdet finns ett antal fasta båthus uppförda. Båthusen som ägs av enskilda medlemmar är uppdelade i båthusfack. För att förvärva ett båthusfack ska arrendeavtal, som reglerar rättigheter och skyldigheter, tecknas med KSS före överlåtelse.

Ägare till båthusfack i samma byggnad ska vara sammanslutna i en båthusförening. Båthusfacken ska vara försäkrade och omfatta ansvarsförsäkring för sak- eller personskada som kan drabba tredje part.

3.7.2 Presenningsskejul

Inom hamnområdet finns 22 platser för vinterförvaring av båtar, s.k. presenningsskjujsplatser. Platserna fördelas genom en kölista. Kontakta Medlemssektionen genom medlemsportalen www.portnet.se, för mera information. Rättigheter och skyldigheter regleras genom avtal med platsinnehavaren.

Elanvändning hanteras på samma sätt som för vinteruppställningsplaner, för laddning av batterier och underhållsarbeten.

3.8 Marinan

Byggnaden i anslutning till sjömacken kallas populärt ”Marinan”. Där finns möjlighet under vissa tider att göra mindre reparationsarbeten. Lokalen är inte uppvärmd.

På övervåningen av Marinan finns ett antal nätförråd. De får hyras av medlemmar utan tillgång till båthus för att förvara utrustning som har anknytning till den egna båten. Fördelning av nätförråd sker genom en kölista.

Kontakta Medlems- eller Hamnsektionen genom medlemsportalen www.portnet.se, för mera information.

3.9 Boende inom hamnområdet

Enligt arrendeavtalet med Karlstads kommun får området inom Kanikenäshamnen inte användas för permanent året-runt-boende.

Boende i båt, båtskjul med mera inom området är inte tillåtet under vintersäsongen (1 november – 31 mars).

Boende i husvagn eller husbil inom området, är efter särskilt beslut av styrelsen, tillåtet för gästande kappseglare eller liknade under sommarsäsongen (1 april- 31 oktober).

Tillfälligt boende i båt, under sommarsäsongen (1 april- 31 oktober) är tillåtet. För användning av el gäller samma regler som ”användning av el på bryggplats” se ovan pkt 3.1.1, kontakta Hamnsektionen genom medlemsportalen www.portnet.se, för mera information eller om behov finns för avsteg från reglerna.

4. Säkerhet

Säker hantering av verksamheten vid KSS hamnanläggning är av största vikt. Besiktningar av gemensamma anläggningar inom hamnområdet genomförs regelbundet eller när det finns särskilt behov. Berörda medlemmar kontaktas om eventuella brister och när dessa senast skall ha åtgärdats.

Medlem som upptäcker brister eller felaktigheter kan anmäla det till Hamnsektionen via medlemsportalen www.portnet.se.

4.1 Brand- och elsäkerhet

4.1.1 Förvaring av brandfarliga gaser och vätskor

Det är inte tillåtet att stadigvarande förvara acetylen- och syrgasflaskor inom hamnområdet.

Förvaring av brandfarliga gaser och vätskor utöver det som normalt finns i båten är inte tillåtet.

4.1.2 Heta arbeten

Heta arbeten är arbeten som utförs med verktyg som alstrar värme eller avger gnistor, vilket medför en stor brandrisk. För att minska risken får heta arbeten endast utföras på anvisad plats utomhus. Kontakta Hamnsektionen via medlemsportalen www.portnet.se, för mera information.

4.1.3 Elsäkerhet

Vid användning av tillfällig el med lösa kablar för anslutning till båt eller maskiner finns risk för överhettning och kortslutning som kan få omfattande följder. För att minska risken för olyckor finns följande grundregler.

- Kablar ska vara av gummi och godkända för utomhusbruk, ha tillräcklig kabelarea (3 x 1,5 mm²) samt vara fria från skador.
- Inga kablar får lämnas kvar på marken när arbete eller laddning är avslutad. Efter varje arbetspass ska kabeln rullas in och tas bort.
- Använd gärna portabel jordfelsbrytare för ökad säkerhet.

4.2 Tunga lyft

Sjösättning och upptagning av båtar liksom på- och avmastning är arbeten som bör utföras med stor försiktighet och säkerhet. Endast utbildade kran- och traktorförare har tillstånd att köra kran och traktor.

Ett säkerhetsområde i anslutning till arbetet ska vara avspärrat vid sjösättning och upptagning. Endast personer som har arbetsuppgifter får vistas innanför avspärrningen. Ansvarig kranförare ser till att avspärrningarna placeras ut och respekteras.

4.3 Övrig säkerhet

4.3.1 Bevakning

Hamnområdet är under båtsäsongen bevakat genom KSS medlemmar. Medlem som har brygg- eller vinteruppställningsplats är skyldig att minst en gång per år gå nattvakt. Närmare regler framgår av Nattvaktsreglemente som finns publicerat på medlemsportalen www.portnet.se.

4.3.2 Trafik

Trafik inom hamnområde skall ske med låg (20 km/h) hastighet och stor omtänksamhet och varsamhet. Vid sjösättning och upptagning är hela området efter klubbhusparkeringen avlyst för trafik. Medlemmar i KKF har rätt att använda vägen till KKF klubbhus. Bommen hanteras av en vakt.

4.3.3 Hjärtstartare

Vid kranplan på väggen mot mastförvaringen finns en hjärtstartare placerad. Den är självinstruerande och halvautomatisk med tydligt illustrerade anvisningar och en röst som talar om hur du ska göra. En hjärtstartare som användas inom de första tre minuterna efter ett hjärtstopp innebär att upp till 70 % överlever.

På Nabben intill grillstugan finns också en hjärtstartare. Under vintersäsongen förvaras den i klubbhuset.

4.3.4 Fiske och bad

Det är inte tillåtet att fiska eller bada från KSS bryggor.

4.3.5 Parkering

Tillfällig parkering av fordon inom Kanikenäset är tillåten för medlemmar och besökande gäster. Stadigvarande uppställning av fordon är inte tillåtet. Under vintersäsongen bör medlemmar undvika att parkera på KSS, detta för att underlätta för snöröjning.

5. Miljö

KSS har en miljöpolicy med övergripande mål att verksamheten bedrivs och utvecklas i en hållbar, naturvänlig, miljöanpassad och resurssnål riktning.

En viktig del är hantering av avfall. KSS har angett förutsättningar och det finns system för hantering av vissa typer av avfall medan andra typer är ett ansvar för medlemmarna. Inriktningen är att medlemmarna själva tar hand om sina egna sopor och avfall. Mer information finns att läsa på hemsidan www.kdss.se och i KSS avfallshanteringsplan.

5.1 Avfallshantering

Avfall och sopor inom KSS regleras av en avfallshanteringsplan. Planen är godkänd av Karlstads kommun och utgör ett styrande dokument för KSS. Grunden för sophantering inom KSS är att medlemmar ska svara för borttransport av eget avfall.

KSS har tidvis en container uppställd på området för att ta hand om brännbart avfall. I första hand är den avsedd för hantering av avfall för KSS egen organisations verksamhet.

5.2 Farligt avfall

KSS har ingen hantering av farligt avfall såsom oljor, färger, glykol och batterier m. m. Medlemmar hänvisas till kommunens återvinningscentraler.

5.3 Rengöring av båtbottnar (spolplattan)

I anslutning till kranplan finns en tvättplats (spolplatta) för rengöring av båtbottnar efter upptagning. Två båtar kan samtidigt spolas av med de högtryckstvättar och borstar som är installerade i boden vid sidan av spolplattan. Det finns en startknapp på reningsverkets vägg för att koppla på vattnet. Alla båtbottnar ska spolas av efter upptagning.

Spolvattnet leds via en trekammarbrunn till en reningsanläggning där vattnet passerar en filteranläggning innan det släpps ut i sjön.

Det är inte tillåtet att använda några som helst rengöringsmedel då det skadar filtren i reningsanläggningen. Av den anledningen är det inte tillåtet att tvätta bilar på spolplattan då det finns risk att olja kommer in i systemet. Inte heller är det tillåtet att tömma glykol eller andra kemikalier på spolplattan.

5.4 Slipning av båtbottnar (tält)

Borttagning av gammal bottenfärg ska utföras på ett sätt så att färgrester kan samlas upp på presenning och inte sprids vidare i marken.

KSS disponerar ett tält på 15,0 x 5,5 m som tidigare användes för isblästring. Tältet är anpassat för borttagning av bottenfärg och kan hyras per vecka. Kontakta Hamnsektionen via medlemsportalen www.portnet.se, för mera information om möjligheter och hyreskostnader.

5.5 Latrintömning

Karlstads kommun har en sugstation för tömning av toatankar belägen längst ut på Kanikenäsudden.

5.6 Sjömack

På den yttre delen av Kanikenäsudden finns en sjömack med möjlighet att tanka diesel och bensin. Sjömacken drivs inte i regi av KSS.

Beslutad av KSS styrelse
2025-03-10